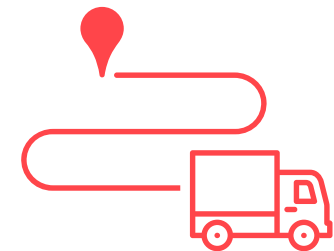


BotNet

Repartiment de paquets en superilles urbanes mitjançant vehicles elèctrics autònoms.



L'èxit del comerç en línia comporta un **augment exponencial del transport**.



El repartiment d'“última milla” provoca el **20% del trànsit** i el **40% de les emissions** derivades de la circulació a Barcelona.



El transport tradicional és **antagònic als objectius de les superilles**.



Sostenibilitat i canvi climàtic

Investigador/a líder del projecte:
Angel Santamaria Navarro, UPC

Un projecte de:

- UPC, Universitat Politècnica de Catalunya
- Centre d'innovació i Tecnologia
- VAIVE Logistics

Per tal de reduir l'impacte (contaminació, soroll, congestió, etc.) que suposa tenir vehicles de transport de mercaderies circulant per les superilles, el projecte BotNet pretén dissenyar, desenvolupar i avaluar un model de repartiment de paquets en superilles urbanes mitjançant una xarxa de vehicles elèctrics autònoms.

Resultats esperats i metodologia:

S'estudiarà l'ús d'un prototip de robot autònom que dugui a terme aquesta tasca, interactuant amb els vianants, i la seva potencial escalabilitat en forma de xarxa. Es realitzarà una prova pilot amb el robot d'entrega de paquets a una superilla barcelonina i s'avaluarà l'acceptació d'aquesta tecnologia mitjançant enquestes i entrevistes a la ciutadania, per poder millorar la interfície del programari i augmentar la satisfacció de les usuàries.