

ACCIONS PER LA SOSTENIBILITAT

Com contribuïm a una Barcelona més sostenible?

1. DADES DE L'ORGANITZACIÓ

Nom: SABA

Breu descripció:

Saba és un operador de referència en la gestió d'aparcaments i parcs logístics. Té presència a 6 països (Espanya, Itàlia, Xile, Portugal, França i Andorra) i una plantilla mitja propera a les 1.400 persones. Compta amb experiència en la gestió d'aparcaments, a través de Saba Aparcaments, des de 1966, i en la de parcs logístics, a través de Saba Parcs Logístics, des de 1999.

Està orientada al treball directe amb les administracions públiques, que regulen les concessions, i als clients, adaptant-se a les seves necessitats.

Estratègia de RSC de Saba

Saba encamina els seus objectius per situar la RSC com un element central de la seva gestió: redueix riscos, millora la competitivitat, permet la diferenciació i genera la confiança dels grups d'interès i de la societat en general, a partir d'una major capacitat per gestionar els actius intangibles que aporten valor a l'empresa. La companyia és plenament conscient que els millors resultats van vinculats a les millors maneres d'operar, i que avançar cap a una competitivitat sostenible i socialment responsable és un repte d'excel·lència per a les millors empreses.

El Sistema Integrat de Gestió (SIG), basat en la gestió per processos i enfocat cap a una millora contínua global de l'organització, vehicula la RSC de Saba. En aquest sistema, s'hi integren els diferents aspectes relacionats amb la qualitat de gestió i de servei, el medi ambient i la prevenció de riscos laborals.

Dades de contacte:

<http://www.saba.eu/>

Data de signatura del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat 2012-2022: 7 d'abril de gener de 2014

2. ACTUACIONS DESTACADES

Llistat de les actuacions i relació amb els objectius del [Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat](#).

Nom de l'actuació	Objectiu CCS
1. Mobilitat sostenible	2.10, 3.1, 6.5
2. Eficiència energètica i petjada de carboni: Canvi de lluminàries per tecnologia LED	4.10, 8.4
3. Sistema Integrat de Gestió (SIG)	6.5
4. Acció social: Integració laboral de persones amb discapacitat	7.8

1. MOBILITAT SOSTENIBLE

Breu descripció:

- La **implantació del VIA T** a la xarxa d'aparcaments és l'última incorporació tecnològica per agilitzar l'accés a l'aparcament, que suposa un estalvi de temps i carburant per l'usuari. Les proves pilot portades a terme a la ciutat situen el seu ús per sobre del 30%, reafirmen l'aposta i permeten la validació del sistema per implantar-lo a tota la xarxa d'aparcaments.
- **Sistema de Guiatge de Vehicles (SGV)**: els aparcaments disposen de senyalització lluminosa de places lliures i ocupades a través del SGV, que facilita la mobilitat dins l'aparcament, evitant desplaçaments innecessaris i contribuint a la reducció d'emissions.
- **Recàrrega de vehicles elèctrics**: s'estan implantant places de recàrrega de vehicles elèctrics (cotxes i bicicletes), sens cap cost afegit.
- **App** per consultar quin és l'aparcament més proper i quina és la ruta més ràpida.
- **Prova pilot de microdistribució de mercaderies** als barris de Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera, una solució logística per a la distribució de mercaderies al casc antic. Des de l'Ajuntament de Barcelona s'impulsa una prova pilot per reduir el trànsit a les zones més cèntriques de la ciutat. L'objectiu és aconseguir una distribució de mercaderies i productes més sostenible, àgil i ordenada a través de la posada en marxa d'un sistema alternatiu de repartiment, i recuperar espais a la via pública. El casc antic es caracteritza per una configuració viària de carrers i carrerons, una tipologia comercial de petits comerços que conviuen amb l'afluència de vianants, vehicles, camions i furgonetes de distribució. El projecte té l'objectiu de millorar el repartiment a la zona, a través de tricicles assistits de motor elèctric. Els camions i furgonetes deixaran les mercaderies corresponents a la microplataforma i una flota de tricicles finalitzarà el procés de lliurament. La prova pilot de microdistribució de mercaderies està impulsada de l'Ajuntament de Barcelona, amb la col·laboració de SABA i Vanapedal i es tracta d'un projecte de ciutat cofinançat pel programa europeu SMILE.

Més informació: www.bcn.cat/mobilitat



Més informació:

<http://www.saba.eu/motorcms/dynamicData/juntageneral/PZGB218476.pdf>

Beneficis:

Ambientals Socials Econòmics

Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat: 2.10, 3.1, 6.5, 8.4

2. EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I PETJADA DE CARBONI: Canvi de lluminàries per tecnologia LED

Breu descripció:

Des de l'any 2011, la companyia ha treballat per a racionalitzar el consum energètic dels aparcaments, una estratègia que té com a finalitat millorar l'eficiència energètica en aquestes instal·lacions, així com la de reduir les emissions de CO2 associades. El Pla d'acció d'eficiència energètica ens mostra amb el consum de l'enllumenat dels aparcaments representa, de mitja, el 59% del consum elèctric total de les instal·lacions.

Saba es planteja substituir els sistemes existents d'il·luminació, formats per lluminàries i làmpades convencionals, per tecnologia LED en diferents aparcaments de la companya. Amb aquest sistema, més eficient, s'aconsegueix un estalvi en el consum d'il·luminació d'entre el 50 y el 60%. El 2013, Saba disposa de 39 aparcaments que amb il·luminació LED, xifra que representa la substitució de 12.409 punts de llum.

Amb aquesta actuació, la companya ha aconseguit una disminució del consum elèctric anual de gairebé 2 milions de kWh, una xifra que equival al 18% del consum elèctric de la xarxa d'aparcaments a Espanya. Durant l'any 2014, aquestes actuacions s'adequaran a la resta de països de l'àmbit de Saba, per arribar als 73 aparcaments amb il·luminació LED, el que permetrà reduir en 1.750 tones les emissions de CO2 per any.

El 2013, el consum d'electricitat es manté com la principal font d'emissió de CO2 de la companya, sent responsable del 92% del total. L'activitat d'aparcaments consumeix el 81% de l'energia elèctrica, mentre que l'àrea de negoci de parcs logístics capitalitza el 19% d'aquesta partida. Tot i aquest gran impacte, i gràcies a les accions d'eficiència energètica dutes a terme, el consum d'electricitat d'ambdues àrees de negoci s'han reduït una mitja d'un 2% respecte el 2012.

El consum de combustibles líquids el 2013 ha registrat un descens del 5% respecte l'any anterior. L'ús de gasoil C, destinat a grups electrògens, representa el 42% del total de litres consumits.

Els esforços realitzats en matèria de medi ambient, concretament en la reducció d'emissions de CO2, es reflecteixen en el resultat de la petjada de carboni de 2013 de Saba, que per segon any consecutiu mostra una tendència a la baixa. Les emissions totals del Grup van ser de 10.658 tones de CO2, un 1,4% menys que el 2012.

Més informació:

<http://www.saba.eu/motorcms/dynamicData/juntageneral/PZGB218476.pdf>

Beneficis:

Ambientals Socials Econòmics

Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat: 4.10, 8.4

3. SISTEMA INTEGRAT DE GESTIÓ (SIG)

Breu descripció:

El SIG basat en el procés de millora continua, assegura el compliment dels principis de qualitat (ISO 9001:2008), medi ambient (ISO 14001:2004) i seguretat laboral (OHSAS 18001:2007) i integra, a la vegada, els conceptes de Responsabilitat Social.

Més informació:

<http://www.saba.eu/motorcms/dynamicData/juntageneral/PZGB218476.pdf>

SERVEI LV-LEGISLACIÓ PER EQUIPAMENTS DE SABA

Aquest servei se centra en l'ús del web lv-legislació, una eina en línia que permet gestionar i evidenciar el compliment de la normativa ambiental, de seguretat industrial, de riscos laborals i de responsabilitat social que s'aplica a un o més emplaçaments (oficina, magatzem, activitat, etc.). Les normes que figuren en el web lv-legislació són d'abast europeu, estatal, autonòmic i local.

El servei és continu i a través de la realització d'una auditoria legal.

SABA utilitza el servei lv-legislació per a la gestió de les normatives ambientals, de seguretat industrial i de prevenció de riscos laborals que apliquen a 96 aparcaments i 11 parcs logístics ubicats en 43 municipis de diferents comunitats autònomes de l'Estat espanyol.

Resultats destacats: simplificació de la identificació i compliment dels requeriments legals aplicables a cada emplaçament.

Aquest servei de seguiment de la legislació impulsa a SABA a assolir els seus objectius i esdevenir al mateix temps una organització responsable. Compta amb l'assessorament de LaVola.

Més informació:

<http://publisher.wizness.com/es/reports/equip/serveis-que-aporten-valor/organitzacio-responsable>

Beneficis:

Ambientals **Socials** **Econòmics**

Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat: 6.5

4. ACCIÓ SOCIAL: Integració laboral de persones amb discapacitat.

Breu descripció:

Saba impulsa polítiques i plans destinats a la integració de persones amb especial dificultat d'incorporació al mercat laboral. En la actualitat, entorn al 3% del personal s'integra dins d'aquest col·lectiu.

Destacar que Saba participa al Programa de la Fundació Inserta de la ONCE, que té com a objectiu promocionar la formació i el treball a persones amb discapacitat i facilitar la seva integració sociolaboral.

El programa se basa en una formació teòrica específica per a la gestió d'aparcaments i una part pràctica que es realitza als aparcaments de Saba de Barcelona, al finalitzar les pràctiques, els participants entren a formar part de la borsa de treballadors de la companyia per la campanya de reforç d'estiu. El 2013, gairebé el 38% dels participants van ser contractats.

Saba també compta amb un conveni de col·laboració amb el Grupo SIFU per a la contractació de personal de serveis auxiliars en els aparcaments. El Grupo SIFU té centres de treball especialitzats en la inserció laboral i social de persones amb diversitat funcional física, psíquica, mental o sensorial. Durant l'any 2013 van prestar serveis a Saba 44 persones d'aquest col·lectiu.

El repte és incrementar d'integració laboral de persones amb diversitat funcional.

Més informació:

<http://www.saba.eu/motorcms/dynamicData/juntageneral/PZGB218476.pdf>

Beneficis:

Ambientals Socials Econòmics

Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat: 7.8

5. BON GOVERN: Codi Ètic.

Breu descripció:

El Codi Ètic de SABA serveix coma eix vertebrador de la política de responsabilitat social, està dotat d'un conjunt de normes deontològiques que regeixen el comportament de Saba; consellers, directius i empleats, amb la finalitat de transmetre la missió, visió i valors de l'organització seguint una sèrie de principis, compromisos i responsabilitats ètiques aplicables als òrgans d'administració, directius, empleats i filials.

El Comitè Ètic és l'òrgan central que vetlla pel seu respecte i pel disseny de polítiques que garanteixin l'efectivitat de totes les disposicions que s'estableixen en aquest Codi. El Canal Ètic és el vehicle de comunicació a través del qual les persones manifestin els seus dubtes, suggeriments o denúncies.

Més informació:

<http://www.saba.eu/motorcms/dynamicData/juntageneral/PZGB218476.pdf>

Beneficis:

Ambientals Socials Econòmics

Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat: 6.6

3. ALTRES DOCUMENTS ESTRATÈGICS

L'acompliment de Saba en matèria de sostenibilitat es recull i desenvolupa anualment en l'Informe de RSC. Aquest, reuneix els principals aspectes mediambientals, socials, econòmics i de bon govern derivats de les activitats de Saba durant l'any 2013. Un treball que es desenvolupa seguint les especificacions del marc del Global Reporting Initiative (GRI) versió 3.1. La selecció dels temes d'anàlisi que s'inclouen en l'Informe de RSC s'ha desenvolupat, un any més, d'acord amb una enquesta realitzada a diferents grups d'interès de la companyia.



Informe RSC 2013:

http://www.saba.eu/img/rsc/files/Informe_RSC_2013_ES.pdf