

ACCIONS PER LA SOSTENIBILITAT

Com contribuïm a una Barcelona més sostenible?

1. DADES DE L'ORGANITZACIÓ

Nom: PTP - Promoció del Transport Públic

Breu descripció:

L'**Associació per a la Promoció del Transport Públic** (PTP) és una ONG declarada d'[utilitat pública](#) nascuda el 1993 que té per missió afavorir una mobilitat més sostenible i segura amb una visió posada en la millora del transport públic col·lectiu, en totes les seves vessants, i a reduir l'excessiva dependència actual del vehicle privat per al transport de viatgers i mercaderies. Els valors de l'entitat són la millora de la qualitat ambiental i l'equitat social a partir de la defensa d'una mobilitat més integradora i sostenible que satisfaci les necessitats majoritàries de mobilitat.

La PTP es configura com a '*lobby*' de pressió a favor del transport públic col·lectiu a partir de dues estratègies:

- la **divulgació** dels valors ambientals, sanitaris, socials i econòmics del transport públic;
- la **reivindicació** de millores de transport públic a les administracions competents, mitjançant els mecanismes de participació existents o per la via de la presió política

La PTP es regula per la [Llei 4/2008](#), la [Llei orgànica 1/2002](#) i pels seus [estatuts](#) sense que hi hagi cap altre document de reglament intern. L'òrgan de govern de la PTP és la seva [Junta Directiva](#) aprovada en l'Assemblea General Ordinària de socis que es celebra cada any.

Dades de contacte:

c. Indústria 220 Entresòl
Tel. 93 244 49 70
info@transportpublic.org
<http://www.transportpublic.org>

Data de signatura del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat 2012-2022: 17 de gener de 2013

2. ACTUACIONS DESTACADES

Listat de les actuacions i relació amb els objectius del [Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat](#).

Nom de l'actuació	Objectiu CCS
1. Cursa de transports urbana	2.1, 2.7, 2.9, 4.9, 4.10, 9.5, 9.8, 10.2

CURSA DE TRANSPORTS URBANA

Breu descripció:

A Barcelona, des de fa dotze anys, se celebra la Cursa de Transports Urbana. Tradicionalment la cursa s'havia fet des de diversos seus de districte fins a un punt emblemàtic i cèntric de la ciutat; però a les darreres edicions la Cursa s'ha anat modificant per cobrir viatges relacionats amb assumptes d'actualitat. Fa tres i dos anys, van ser desplaçaments resseguint la nova xarxa de bus, i enguany al llarg de la **Diagonal de Barcelona**, entre la Zona Universitària i el Fòrum, ja que aquest eix torna a ser objectiu mediàtic.

A més de comparar-se modes no motoritzats (bicicleta i patins), transport públic (metro i bus) i vehicle privat (moto i cotxe); es comparen **diverses rutes per a una mateixa relació origen-destinació** en cotxe, taxi i moto, per comprovar el funcionament via Diagonal, Eixample i Rondes. També es repeteix el mitjà de transport i ruta, però de forma diferida en el temps, per obtenir diverses mostres més representatives. A la cursa es van comparen els temps de viatge porta a porta, els costos econòmics, les emissions de CO₂, PM₁₀ i NO_x i el consum energètic.

La Cursa està participada aproximadament per 40 voluntaris i voluntàries.

Tanmateix, és un format de cursa que repliquem a nivell interurbà i a territori: Lleida, Girona, Tarragona



Més informació:

<http://www.transportpublic.org/component/content/article/56-general/1449-xii-cursa-urbana-de-transport-de-bcn-a-la-diagonal-millor-les-rodes-en-linia-i-en-un-futur-cal-millorar-el-transport-public>

Beneficis:

X Ambientals X Socials X Econòmics

Vigència de l'actuació: anual

Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat: 2.1, 2.7, 2.9, 4.9, 4.10, 9.5, 9.8, 10.2



3. ALTRES DOCUMENTS ESTRATÈGICS

Documentació:

<http://www.transportpublic.org/documentacio>

Serveis divulgatius:

<http://www.transportpublic.org/serveis-divulgatius>