

# ACCIONS PER LA SOSTENIBILITAT

Com contribuïm a una Barcelona més sostenible?

## 1. DADES DE L'ORGANITZACIÓ

**Nom:** Autoritat del Transport Metropolità

**Breu descripció:** Entitat responsable de la planificació d'infraestructures i serveis de la regió metropolitana de Barcelona, així com de mantenir relacions amb els diferents operadors del transport col·lectiu, treballar per a coordinar i millorar el finançament del sistema del transport col·lectiu per part de les administracions, ordenar les tarifes, planificar el futur marc normatiu, així com altres funcions relacionades amb la mobilitat dins d'aquests àmbit (foment de la mobilitat sostenible, emet informes de mobilitat de plans i programes, elabora i difon plans directores de mobilitat ,etc.).

**Dades de contacte:**

Lluís Alegre Valls  
Director Tècnic  
C. Muntaner, 315-321  
8021 Barcelona  
Tel.+34 93 362 00 41

**Data de signatura del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat 2012-2022:**

## 2. ACTUACIONS DESTACADES

Listat de les actuacions i relació amb els objectius del [Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat](#).

Nom de l'actuació	Objectiu CCS
1. Elaboració i seguiment del Pla Director de Mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona (pdM).	2, 3 i 4
2. Elaboració i seguiment del Pla Director d'Infraestructures (pdI)	2, 3 i 4
3. Projecte T-Mobilitat	4
4. TransMetXifres	2 i 6
5. Enquestes de Mobilitat	2 i 6
6. Participació en projectes internacionals	2 i 6
7. Seguiment de la mobilitat d'estudis i plans	2, 3 i 6
8. Compleció de les xarxes tramviàries	2

### NOM DE L'ACTUACIÓ 1: Elaboració i seguiment del Pla Director de Mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona (pdM)

#### Breu descripció:

El Pla director de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant, RMB) té per objecte planificar la mobilitat de la regió tot tenint present tots els modes de transport, incloent les persones i les mercaderies. El Pla vol fomentar els desplaçaments dels modes no motoritzats, d'acord amb els principis i objectius emanats dels articles 2 i 3 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i desenvolupar en el territori el que determinen les Directrius Nacionals de Mobilitat (art. 7.1 de la llei), i en coherència i subordinat a les directrius del planejament territorial vigent a l'RMB.

El Pla respecte i incorpora les propostes d'altres plans i programes que planifiquen diferents aspectes de mobilitat, qualitat de l'aire, millora energètica, etc., vigents en el moment de la seva redacció, que permeten complir els seus objectius. Alhora, el Pla serveix de marc de referència d'altres plans que es situen en un rang inferior.

Alhora es fa un seguiment anual de les mesures contemplades en el Pla, amb la participació de tots els agents responsables i implicats, per tal d'avaluar el grau de compliment de les accions, analitzar els indicadors de seguiment i així definir les mesures a potenciar anualment.

Més informació: [http://www.atm.cat/web/ca/document\\_pdm\\_2013.php](http://www.atm.cat/web/ca/document_pdm_2013.php)

#### Beneficis:

Ambientals     Socials     Econòmics

**Vigència de l'actuació:** 2013-2018

#### Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat:

2. Espai públic i mobilitat: del carrer per circular al carrer per viure-hi.
3. Qualitat ambiental i salut: dels estàndards a l'excel·lència.
4. Ciutat eficient, productiva i d'emissions zero: de la Barcelona tecnològica a la Barcelona intel·ligent.

### NOM DE L'ACTUACIÓ 2: Elaboració i seguiment del Pla Director d'Infraestructures (pdI)

#### Breu descripció:

L'ATM s'encarrega de l'elaboració i seguiment del Pla Director d'Infraestructures. Aquest pla recull totes les actuacions en infraestructures de transport públic per a un decenni previstes a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, amb independència de l'Administració i l'operador que les explota. El Pla incorpora un programa d'ampliació de la xarxa, un programa d'intercanviadors, de modernització i de millora de la infraestructura, actuacions a la xarxa ferroviària estatal i infraestructures de transport públic per carretera.

És un pla integral (contempla les infraestructures en transport públic per carretera a l'àrea d'influència de la Regió Metropolitana de Barcelona, independentment de l'Administració responsable i de l'operador que les explota), revisable (es fa un informe anual del seguiment del grau del seu compliment i una revisió del pla cada cinc anys) i participatiu (inclou informació i aportacions de les administracions, els operadors i els usuaris, mitjançant els seus representants).

Més informació: <http://www.atm.cat/web/ca/PDI.php>

**Beneficis:**

Ambientals     Socials     Econòmics

**Vigència de l'actuació:** 2011-2020

**Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat:**

2. Espai públic i mobilitat: del carrer per circular al carrer per viure-hi.
3. Qualitat ambiental i salut: dels estàndards a l'excel·lència.
4. Ciutat eficient, productiva i d'emissions zero: de la Barcelona tecnològica a la Barcelona intel·ligent.

**NOM DE L'ACTUACIÓ 3: Projecte T-Mobilitat**

**Breu descripció:**

El Projecte T-Mobilitat, és un nou sistema de transport que modificarà l'actual sistema de pagament del transport públic integrat, en primer lloc d'una es passarà d'una targeta magnètica a una targeta sense contacte per seguidament personalitzar-lo per als usuaris habituals,. Es passarà dels més de 80 bitllets actuals a una sola targeta que permetrà als usuaris gestionar millor els seus títols de transport. Per altra banda, el sistema de pagament també variarà ja que es podrà fer des d'Internet, el mòbil o usant un sistema de post pagament. Aquest sistema permetrà caracteritzar millor els desplaçaments reals dels usuaris del transport públic i adaptar millor, així, els serveis de transport al comportament de la demanda.



Més informació: <http://www.atm.cat/web/ca/t-mobilitat.php>

**Beneficis:**

Ambientals     Socials     Econòmics

**Vigència de l'actuació:** pendent inici d'implantació 2017.

**Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat:**

4. Ciutat eficient, productiva i d'emissions zero: de la Barcelona tecnològica a la Barcelona intel·ligent.

**NOM DE L'ACTUACIÓ 4: TransMetXifres**

**Breu descripció:**

Recull, anàlisi i publicació anual de les dades estadístiques relatives a la utilització dels sistemes de transport públic de la regó metropolitana de Barcelona, desglossades per mode i per operadors.



Més informació: <http://www.atm.cat/web/ca/transmet-xifres.php>

**Beneficis:**

Ambientals     Socials     Econòmics

**Vigència de l'actuació:** anual

**Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat:**

2. Espai públic i mobilitat: del carrer per circular al carrer per viure-hi.  
6. Bon govern i responsabilitat social: de la intervenció sectorial a la coordinació efectiva.

**NOM DE L'ACTUACIÓ 5: Enquestes de mobilitat**

**Breu descripció:**

L'ATM ha elabora, anualment, l'enquesta de mobilitat en dia feiner de la Regió Metropolitana de Barcelona, la qual permet caracteritzar, per a tota la regió, així com per a cada una de les comarques que la integren la mobilitat que es produeix en aquests dies.

L'anàlisi dels diferents anys permet definir els canvis que s'han esdevingut en la mobilitat d'aquest àmbit.

Per altra banda, a l'any 2006 va elaborar l'enquesta de mobilitat quotidiana per a tot Catalunya.

Aquestes enquestes permeten planificar i millorar el transport públic, amb l'objectiu d'oferir uns serveis de transport adaptats a la demanda real de viatges.



Més informació: <http://www.atm.cat/web/ca/EMEF.php> i <http://www.atm.cat/web/ca/EMO.php>

**Beneficis:**

Ambientals     Socials     Econòmics

**Vigència de l'actuació:** anual (EMEF); quinquennal (EMQ)

**Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat:**

2. Espai públic i mobilitat: del carrer per circular al carrer per viure-hi.  
6. Bon govern i responsabilitat social: de la intervenció sectorial a la coordinació efectiva.

**NOM DE L'ACTUACIÓ 6: Participació en projectes internacionals**

**Breu descripció:**

L'ATM participa en diferents projectes internacionals on es comparteixen experiències i bones pràctiques relacionades amb el transport públic i es planifiquen noves estratègies de transport.

Actualment participa en els projectes MOBILITY4EU i MyWay. Altres projectes en els que ha format part son: AVATARS, COST Action TU0804 (Shanti), COST Action TU1004 (TransITS), MIRACLES, MOBILS i SUPERHUB.

Forma part de l'institució europea del transport "European Metropolitan Transport Authorities" (EMTA)

Més informació: <http://www.atm.cat/web/ca/presencia.php>

**Beneficis:**

Ambientals    Socials    Econòmics

**Vigència de l'actuació:** anual

**Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat:**

2. Espai públic i mobilitat: del carrer per circular al carrer per viure-hi.
6. Bon govern i responsabilitat social: de la intervenció sectorial a la coordinació efectiva.

**NOM DE L'ACTUACIÓ 7: Seguiment de la mobilitat d'estudis i plans****Breu descripció:**

L'ATM fa el seguiment de tots els estudis i plans que tinguin incidència en la mobilitat dins de l'àmbit de l'RMB, per tal de vetllar i assegurar una mobilitat sostenible i que compleixin amb els requeriments de plans i estudis d'abast superior.

En aquest sentit l'ATM informa sobre mobilitat en tots els plans i estudis de mobilitat elaborats (Plans i estudis de mobilitat urbana sostenible, estudis d'avaluació de la mobilitat generada, plans de desplaçament d'empresa, plans de mobilitat específics, etc.)

Més informació: [http://doc.atm.cat/ca/dir\\_altres/Resum\\_EAMG\\_2015\\_20160225.pdf](http://doc.atm.cat/ca/dir_altres/Resum_EAMG_2015_20160225.pdf)

**Beneficis:**

Ambientals    Socials    Econòmics

**Vigència de l'actuació:** anual

**Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat:**

2. Espai públic i mobilitat: del carrer per circular al carrer per viure-hi.
3. Qualitat ambiental i salut: dels estàndards a l'excel·lència.
6. Bon govern i responsabilitat social: de la intervenció sectorial a la coordinació efectiva.

**NOM DE L'ACTUACIÓ 8: Compleció de les xarxes tramviàries****Breu descripció:**

Entre les tasques de l'ATM s'inclou de gestió i el seguiment de la xarxa tramviària. L'objectiu és treballar per a garantir una bona cobertura territorial, donar un bon servei als usuaris del tramvia i millorar l'eficiència energètica i ambiental d'aquest mitjà de transport.

**Beneficis:**

Ambientals    Socials    Econòmics

**Vigència de l'actuació:**

**Objectius i línies d'acció del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat:**

2. Espai públic i mobilitat: del carrer per circular al carrer per viure-hi.

