



Consell Econòmic i Social
de Barcelona

**Informe de conjuntura socioeconòmica de
Barcelona.
Setembre 2020**

Mercat de treball

El fort impacte negatiu que la crisi de la covid-19 està tenint sobre el mercat laboral de la ciutat no s'havia reflectit a les xifres de l'EPA al primer trimestre del 2020, ja que el tancament de la recollida de dades es va fer abans del començament de la situació de confinament, però sí que es fa present ja amb les dades del segon trimestre, amb baixades interanuals del 6,6% de la població activa, del 8,1% de la població ocupada i un increment del 7,3% de la població aturada, especialment intens entre les persones que porten menys de tres mesos aturades, el grup més afectat per l'impacte de la pandèmia, que creixen un 86% de juny de 2019 a juny de 2020.

La comparativa respecte a Catalunya i Espanya mostra que la ciutat és l'àmbit on més es redueix la població activa i ocupada al segon trimestre de l'any. Quant a l'atur estimat, Barcelona evoluciona millor que Catalunya però presenta un augment de la població aturada superior en tres punts a la mitjana estatal.

Principals dades mercat de treball 2020

1. Segon l'EPA. II trimestre

	Total	Var. 2019-20	Var. 2008-20
Població activa. En milers			
Barcelona	773,0	-6,6%	-9,9%
Catalunya	3.700,4	-4,2%	-5,9%
Espanya	21.975,2	-4,6%	-4,6%
Població ocupada. En milers			
Barcelona	686,6	-8,1%	-14,2%
Catalunya	3.227,5	-5,9%	-11,3%
Espanya	18.607,2	-6,0%	-9,9%
Població aturada. En milers			
Barcelona	86,4	7,3%	49,5%
Catalunya	472,9	9,6%	61,0%
Espanya	3.368,0	4,3%	41,2%

2. Segons registres administratius. Setembre

	Total	Var. 2019-20	Var. 2008-20
Afiliació Seguretat Social. Agost			
Barcelona	1.069.719	-4,2%	-0,8%
Catalunya	3.313.673	-3,8%	-2,1%
Espanya	18.591.306	-3,4%	-2,4%
Contractació anual acumulada			
Barcelona	478.961	-46,9%	-29,4%
Catalunya	1.643.244	-35,1%	-16,7%
Espanya	11.586.747	-31,0%	-9,0%
Atur registrat			
Barcelona	91.282	35,0%	39,7%
Catalunya	478.201	28,3%	35,0%
Espanya	3.776.485	22,6%	43,8%

Les dades de registres administratius mostren des de l'abril el fort impacte de la crisi. Tant en contractació com en afiliació Barcelona mostra reduccions superiors a les de Catalunya i Espanya.

A l'agost, l'**afiliació** es redueix un 4,2% respecte al mateix període de l'any anterior. La **contractació anual acumulada registrada**, per la seva part, cau un 47% en aquests vuit mesos respecte al mateix període de l'any anterior, una reducció que es concentra lògicament als sis darrers mesos. Així, la contractació registrada va caure entre abril i juny per sobre del 60% respecte a la del mateix període de l'any anterior (amb un màxim del 77% al maig), mentre que al juliol i agost la reducció es mou al voltant del 50%. L'afiliació també presenta baixades interanuals des de març, amb taxes que es mouen entre el 3,5% de març al 6% de juny.

Atur registrat, contractació i afiliació. Evolució de les variacions interanuals 2020



Aquesta situació té les seves lògiques conseqüències sobre l'atur registrat, segons el SOC. Després d'un llarg període de reduccions interanuals de l'atur, que va començar a mitjans de l'any 2013, al gener de 2020 ja es va observar un lleuger repunt de l'atur, que es va confirmar al febrer. Es tractava d'incrementos minsos, però que mostraven una certa incertesa del mercat. Però el pitjor estava per arribar. Al març l'atur va augmentar un 7,3%, en paral·lel amb un desplom de la contractació, que es va reduir un 35%, i una reducció del 3,5% de l'afiliació. A partir de l'abril la situació encara es va agreujar, ja que el ritme d'increment interanual de l'atur es va intensificar, arribant al 41% al juny. Als mesos de juliol, agost i setembre aquestes pujades es van estabilitzar i fins i tot temperar, però encara amb taxes preocupants, al voltant del 35%.

Barcelona evoluciona pitjor quan a atur registrat que Catalunya i Espanya, fet que indica que els efectes negatius de la crisi són més intensos a la ciutat.

En resum, podrien dir que les xifres més negatives de la crisi en termes de mercat laboral, tant en matèria de caiguda de la contractació i l'afiliació com en augment de l'atur, s'observen entre abril i juny, amb una certa recuperació al juliol que es manté a l'agost i setembre, encara que la seva intensitat és insuficient per revertir a curt termini els efectes de la crisi. No podem oblidar que a l'agost l'afiliació cau interanualment un 4,2% i la contractació al setembre un 48%, mentre que l'atur s'incrementa al setembre un 35%, unes xifres que encara que són lleugerament millors que les de mesos anteriors, encara són molt negatives.

A més a més, si analitzem l'evolució mensual al llarg del 2020, podem veure que si al juliol s'incrementava respecte a juny la contractació un 47,5% i l'atur es reduïa un 1,8%, a l'agost aquesta evolució es trenca, amb un augment de l'atur del 2% i una reducció de la contractació del 38,8% respecte a les dades de juliol. Setembre ha tornat a mostrar una millora mensual de les xifres del mercat laboral, ja que la contractació ha pujat un 60,6% respecte l'agost i l'atur s'ha reduït un 1,8%.

Atur registrat i contractació 2020. Evolució de les variacions respecte al mes anterior



Activitat econòmica

La crisi de la covid-19 ha impactat, amb força, a l'activitat econòmica de la ciutat, uns efectes que ja van començar a ser notoris al març però que han arribat a ser ja catastròfics a partir de l'abril.

On més es fa evident la forta desacceleració de l'economia de la ciutat és en les dades de transport i d'ocupació hotelera, activitats pràcticament paralitzades des de mitjans de març fins juliol. L'**aeroport** experimenta una reducció interanual del 71% del nombre de passatgers als primers vuit mesos de l'any (tres punts per sobre de la mitjana dels aeroports d'AENA), amb una reducció a l'agost del 79,5% respecte a l'agost de l'any anterior. S'ha de dir, però, que malgrat que estem davant una caiguda molt important, és quatre punts inferior a la que es va observar al mes de juliol.

Al **port** la situació és similar, ja que a l'agost la caiguda del nombre de passatgers és del 78,3%, amb una baixada acumulada del 78% al primers vuit mesos de l'any, especialment per la paralització del sector dels creuers, sense activat a partir d'abril. Millor es comporta el tràfic de mercaderies al port, que baixa interanualment un 18,6% als primers vuit mesos de l'any, un 16% si comptem només agost.

L'**Enquesta d'ocupació hotelera** mostra la magnitud de la crisi al sector turístic. El total de viatgers anual acumulat de gener a juliol va caure un 70% respecte l'any anterior i un 71% el total de pernотacions. Al febrer ja es van observar petites reduccions de les dues variables, i al març les caigudes van ser ja molt importants: un 64% van baixar el nombre de pernотacions i un 65,3% el de viatgers. D'abril a juny els hotels van restar tancats, i al juliol el nombre de viatgers va caure un 88%, amb especial incidència entre els visitants estrangers, entre els quals la reducció va ser del 91% al juliol.

	Total	Var. 2019-20	Var. 2008-20
Aeroport. Acumulat a agost			
Passatgers	10.299.728	-71,1%	-51,7%
Total Aeroports AENA	59.417.656	-68,2%	-58,4%
Port. Acumulat a agost			
Port Barcelona. Passatgers	696.597	-78,0%	-68,2%
Port Barcelona. Tones Mercaderies	37.671.632	-18,6%	4,2%
Total Ports Espanya. Tones Mercaderies	339.099.539	-11,1%	5,0%
Enquesta d'ocupació hotelera. Acumulat a juliol			
Viatgers	1.500.371	-70,0%	-55,0%
Pernотacions	3.635.124	-70,9%	-46,3%
Matriculació de vehicles. Acumulat a agost*			
Vehicles	26.257	-10,7%	-45,8%
Taxa anual d'inflació, base 2016. Agost. Variacions en punts			
Província Barcelona	-0,7	-1,4	-5,5
Espanya	-0,5	-0,8	-5,4
PIB de la ciutat, base 2010. Estimació Any 2019*			
PIB estimat (milions €)	87.404	4,0%	18,1%

(*) Nota: en el cas de la matriculació de vehicles, la variació acumulada és durant el període 2007-20, mentre que en el del PIB la variació interanual és en el període 2018-19 i l'acumulada en el 2010-19.



Consell Econòmic i Social
de Barcelona

Un altre sector molt afectat per la situació és el de l'automoció. La **matriculació de vehicles**, que havia començat l'any 2020 amb augments superiors al 28% al gener i febrer, pateix una forta caiguda entre març i maig, per tornar a recuperar-se a partir de juny i especialment a l'agost, mes on la matriculació va pujar un 56% respecte al mateix mes de l'any anterior, possiblement fruit de la posta en marxa dels ajust públics lligats al Pla Renove i de les mesures restrictives per entrar a la ciutat a determinats vehicles contaminants. Amb tot, la matriculació acumulada als vuit primers mesos de l'any es tanca amb una reducció del 10,7%.

L'única evolució positiva s'observa a l'apartat de la inflació. A l'agost, la **taxa anual d'inflació** de la província de Barcelona es va situar en el -0,7%, 0,2 punts per sota de la mitjana estatal. A tots els àmbits territorials s'observa una forta reducció de la inflació entre gener i agost. La inflació es redueix 1,4 punts a la província d'agost de 2019 a agost de 2020, mentre que al conjunt de l'Estat baixa 0,8 punts.

S'haurà d'observar com afectarà aquesta situació al PIB de la ciutat, que partia d'un context anterior de recuperació. No oblidem que segons la darrera estimació disponible, el PIB anual va augmentar un 4% al 2019. Però, òbviament, aquesta evolució s'ha trencat totalment aquest any. Així, la darrera estimació del Departament d'Anàlisi de l'Oficina Municipal de Dades de l'Ajuntament de Barcelona indica que el PIB es va reduir al segon trimestre del 2020 un 19,8%, una xifra realment preocupant, i que arriba a taxes de reducció superiors al 26% a la construcció o al sector del Comerç, la hostaleria i el transport.