

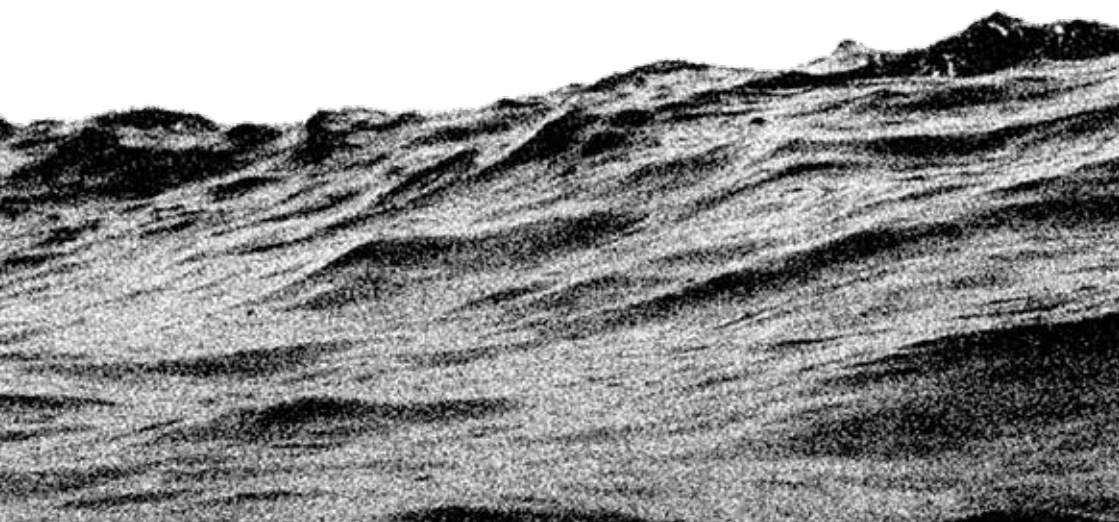
**ESTO  
NO ES UN  
SIMU-  
LACRO**

**DECLARACIÓN  
DE EMERGENCIA  
CLIMÁTICA**

**15 ENERO 2020  
BARCELONA**

**Ajuntament de  
Barcelona**





# ÍNDICE

- **Por qué declaramos la emergencia climática**
- **Barcelona y la crisis climática**
- **Debemos trabajar conjuntamente**
- **Aceleremos la acción**

## **Cambios de modelo**

1. Cambio de modelo urbano
2. Cambio de modelo de movilidad e infraestructuras
3. Cambio de modelo energético
4. Cambio de modelo económico
5. Cambio de modelo de consumo y residuos
6. Cambio de modelo de alimentación
7. Cambio de modelo cultural y educativo

## **Adaptaciones**

1. Velar por la salud, el bienestar y la calidad ambiental
2. Velar por el agua

- **Ahorro de emisiones y presupuesto de las acciones**



# **POR QUÉ DECLARAMOS LA EMERGENCIA CLIMÁTICA**

## **NO ESTAMOS EN EL CAMINO QUE NOS**

## **LLEVARÁ A LOGRAR LOS OBJETIVOS**

Estamos ante uno de los retos más importantes y complejos que jamás haya tenido que afrontar la humanidad. Según los últimos estudios del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC, por sus siglas en inglés), si no se producen cambios drásticos y se reducen las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), es “extremadamente improbable” cumplir el objetivo de no superar los 1,5 °C de temperatura media global de la Tierra marcado en París. De hecho, este aumento de la temperatura ya es observable en Cataluña, donde la temperatura media anual ha aumentado casi 1,2 °C en los últimos 65 años.

Si se sigue el ritmo actual de emisiones, es probable que la temperatura media del planeta pueda llegar a aumentar más de 3 °C a finales de siglo.

Los retos son mayúsculos tanto en mitigación como en adaptación. Se necesita un replanteamiento de nuestro modelo de producción y consumo, nuestra cultura y nuestro estilo de vida. De hecho, las contribuciones nacionales comprometidas en el Acuerdo de París (2015) son insuficientes para lograr los objetivos marcados. Hay que aumentar la ambición y establecer los mecanismos e instrumentos necesarios para descarbonizar la economía y llegar, en el 2050, a ser neutros en carbono.

## **AÚN ESTAMOS A TIEMPO**

Tenemos 10 años para reducir las emisiones de GEI antropogénicas un 45 %, cosa que permitiría alcanzar la neutralidad en carbono en el 2050, si no queremos sobrepasar estos aumentos de temperatura y que sus efectos sean irreversibles. Es poco margen de tiempo para actuar. Por eso se necesitan medidas urgentes, contundentes y efectivas. Tenemos que actuar sin más dilaciones y con la implicación de la ciudadanía.

## **POR RESPONSABILIDAD GLOBAL**

Solo 5 países emiten casi el 60 % de las emisiones de gases de efecto invernadero mundiales. Por otra parte, solo 20 empresas multinacionales emiten el 35 %. La justicia climática tiene que ver con el hecho de que las personas que tienen más responsabilidad como causantes de la crisis climática sean las que más esfuerzos hagan para hacerle frente. En ningún caso se pueden descargar las responsabilidades sobre los que sufren las peores consecuencias y tienen menos opciones para adaptarse. Tiene que ver con el reparto injusto de impactos negativos entre países y regiones, entre generaciones,

entre géneros y entre especies.

En definitiva, tiene que ver con las desigualdades y con lo que condiciona nuestra capacidad de gestión y adaptación a la crisis climática.

## **PARA REDUCIR LAS DESIGUALDADES Y VELAR**

### **POR LAS PERSONAS QUE SON VULNERABLES**

La emergencia climática obliga a reconocer que somos vulnerables y radicalmente ecodependientes. Dado que es un multiplicador de desigualdades sociales, más que nunca necesitamos velar por las personas que son más vulnerables ante las amenazas. Por ejemplo, las mujeres son desproporcionadamente más vulnerables a los impactos de la crisis climática. El 80 % de las personas desplazadas por la crisis climática son mujeres, y también son las mujeres las principales prestadoras de cuidados. Para hacer frente a la emergencia climática, tenemos que transformar un modelo económico insostenible e injusto. Hay que defender los valores y las políticas guiadas por los cuidados compartidos y las relaciones fraternales hacia los otros seres humanos y hacia el resto de los seres vivos y ecosistemas, en los espacios privados, públicos y comunitarios. Además, es necesario que las medidas que se tomen no requieran de más esfuerzos en los sectores más vulnerables sino en los más privilegiados.

## **LAS CIUDADES TIENEN MUCHO QUE DECIR**

### **Y QUE HACER**

La revolución es claramente urbana. Las ciudades son grandes consumidoras de recursos y de energía (generan el 70 % de las emisiones de GEI mundiales), pero también tienen buena parte de la solución en sus manos. Las ciudades tienen un inmenso potencial y también una fuerte voluntad de cambio.

El Ayuntamiento de Barcelona está firmemente comprometido a escala local con las políticas climáticas marcadas tanto en el ámbito europeo como en el internacional. Ha suscrito todos los acuerdos importantes, entre ellos, el Pacto de alcaldes y alcaldesas para la energía y el clima, y trabaja en red con otras ciudades para ir juntos hacia la transición energética.

### **HAY QUE UNIR FUERZAS**

Las evidencias científicas irrefutables y los efectos de la crisis climática que ya estamos sufriendo han creado un importante movimiento social en todo el mundo que reclama actuar de manera urgente y contundente. Esta demanda es una oportunidad para hacer los cambios necesarios en nuestras maneras de vivir. Se necesita la implicación de todas las personas para hacer frente al cambio. Hay que unir fuerzas con todos los agentes implicados.

**AHORA... O NUNCA**

# BARCELONA Y LA CRISIS CLIMÁTICA

## ESTAMOS EN UNA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

La crisis climática afecta a nuestras vidas y nos afectará mucho más. Según los escenarios analizados, aunque lleguemos al escenario comprometido (reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero según el acuerdo de París), se prevé lo siguiente:

- Incrementos de temperatura importantes, por ejemplo, 8 veces más olas de calor a finales de siglo en el escenario comprometido o 16 veces más en el pasivo. Todos los indicadores medidos relacionados con el calor evidencian un incremento en los últimos 34 años.
- Disminución de la lluvia acumulada en la ciudad de entre un 14 % y un 26 % para finales de siglo para los dos escenarios. En el escenario pasivo, en el horizonte 2050 se prevé una necesidad de recurso adicional de agua potable de 18 hm<sup>3</sup>/año. Además, los episodios de lluvia extrema serán más frecuentes, de manera que lo que antes pasaba cada 50 años, se prevé que ocurra cada 35 años.
- Pérdida de entre un 30 % y un 46 % de superficie útil de arena en la mayoría de playas. La playa de San Sebastià podría llegar casi a desaparecer en el peor de los escenarios.
- Aumento del riesgo de incendio en Collserola y pérdida de biodiversidad.
- Empeoramiento de la calidad del aire.
- Afectación en infraestructuras críticas.

> **No actuar no es una opción. Tenemos que llegar a la reducción de emisiones del acuerdo de París e ir más allá.**



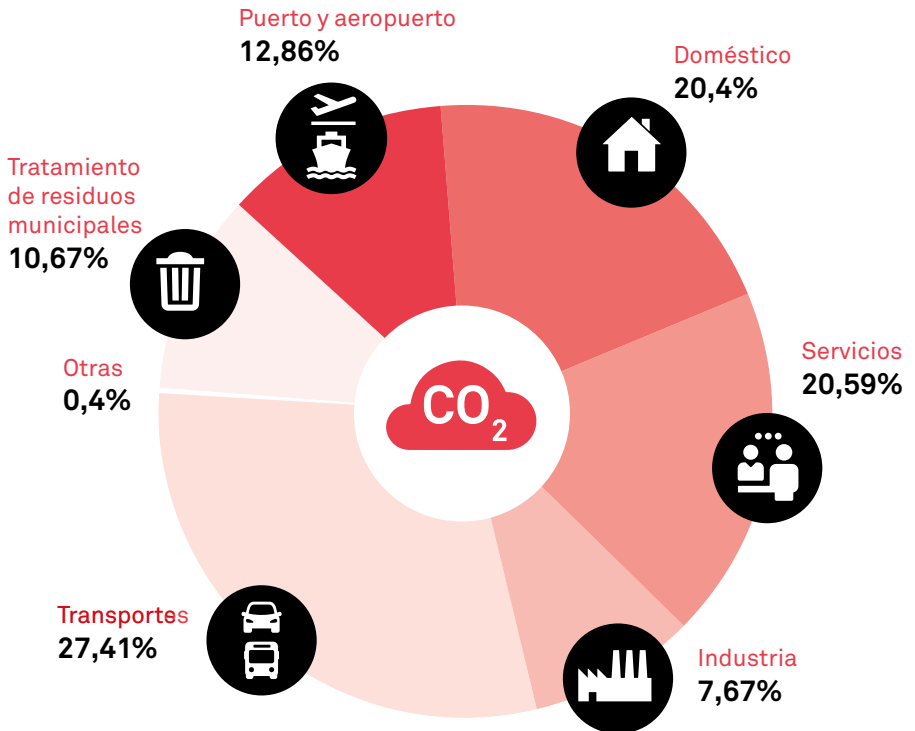
## SITUACIÓN ACTUAL

Las ciudades son las responsables de aproximadamente el 70 % de las emisiones de gases de efecto invernadero a escala mundial, derivadas del consumo de energía asociado a su actividad. Barcelona, como ciudad densa, mediterránea y compacta, consume poca energía y genera pocas emisiones en comparación con otras ciudades, pero tiene mucho camino por recorrer. Esta situación se debe al hecho de que la mayor parte de la energía consumida en la ciudad se genera fuera de Barcelona y tiene un origen fósil o nuclear (50 %), y únicamente un 5 % es de origen renovable.

Lo mismo ocurre con otros productos y bienes de consumo, que provienen de fuera de la ciudad, lo que provoca que se induzcan emisiones fuera del territorio.

Barcelona consumió 14.995 GWh de energía final en el 2017, el equivalente a 9,25 MWh de media por habitante. Las emisiones de gases de efecto invernadero de Barcelona en el 2017, considerando el mix eléctrico de Cataluña, fueron de 3.413.260 toneladas de CO<sub>2</sub>-e, 2,11 t de CO<sub>2</sub>-e/hab.

## EMISIONES DE CO<sub>2</sub>-E POR SECTORES

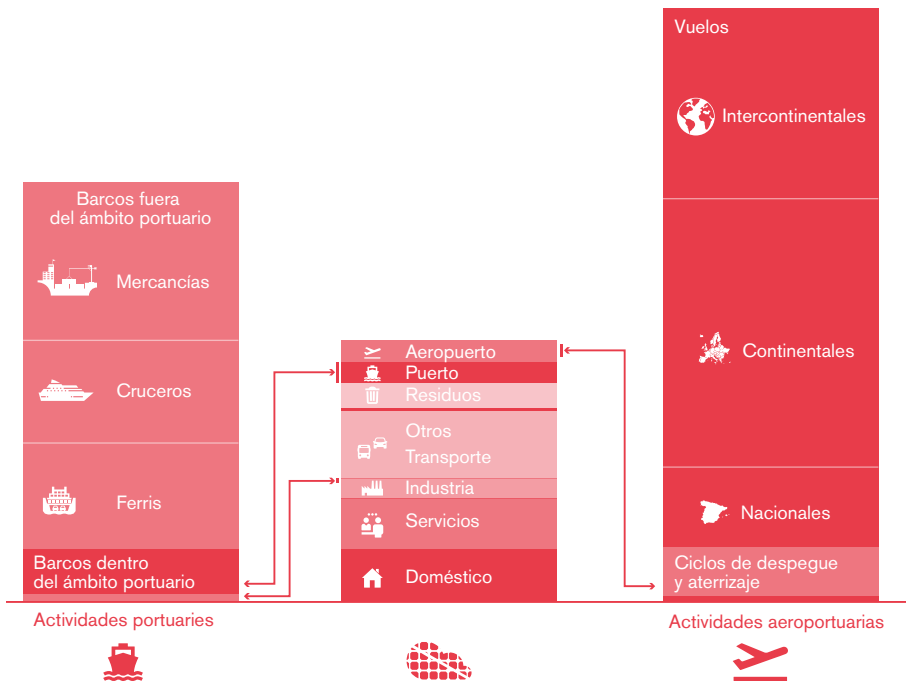


La reducción de emisiones se debe abordar desde todos los sectores, pero sobre todo desde el del transporte (responsable de casi el 30 % de las emisiones), el doméstico (20,40 %) y el de servicios (20,59 %).

Estas son las emisiones que se contabilizan a escala de ciudad, pero la actividad de algunas infraestructuras como el puerto y el aeropuerto generan también un gran impacto.

Se ha hecho un cálculo aproximado sobre las emisiones del puerto y el aeropuerto –las grandes infraestructuras de transporte– que va más allá de las que actualmente se asignan a la ciudad de estas infraestructuras en el Plan Clima, con el fin de corresponsabilizarlas. Por lo tanto, se incorporan a los siguientes gráficos las emisiones de su actividad contabilizando los vuelos del aeropuerto de Barcelona y las emisiones de las rutas de barcos de la actividad portuaria englobando las rutas, que puede llegar a suponer cuatro veces las emisiones de GEI de la ciudad.

## PRINCIPALES EMISORES DE GEI EN BARCELONA:





### ACTIVIDAD VINCULADA AL PUERTO DE BARCELONA

#### ACTIVIDADES PORTUARIAS.

Incluye las emisiones derivadas de los consumos de gas y electricidad de las actividades complementarias dentro del ámbito portuario y también los otros consumos energéticos asociados a la maquinaria de tierra, barcos auxiliares y circulación vial dentro del puerto..

#### BARCOS EN EL ÁMBITO PORTUARIO.

Incluye las emisiones derivadas de los movimientos de los barcos dentro del ámbito portuario: fondeo, maniobra, estancias y marina seca.

373.499 t de CO<sub>2</sub>

#### BARCOS FUERA DEL ÁMBITO PORTUARIO.

Incluye la totalidad del trayecto de los ferris y de los cruceros y la parte proporcional en las mercancías cargadas y descargadas en el puerto según origen y destino.

5.332.522 t CO<sub>2</sub>

### ASIGNACIÓN DE EMISIONES A LA CIUDAD DEL PUERTO Y DEL AEROPUERTO

Con respecto al puerto:

Se incluye el 100 % de las emisiones de los barcos dentro del ámbito portuario.

Las emisiones derivadas del consumo de gas y electricidad de las actividades se contabilizan dentro del sector industrial.

Las emisiones de los barcos auxiliares, maquinaria de tierra y la circulación vial interna no se incluyen en el cómputo de ciudad.

Con respecto al aeropuerto,

se incluye solo la parte proporcional de las emisiones de la actividad aeroportuaria y de los ciclos de aterrizaje y despegue en este aeropuerto asignable a Barcelona.

### ACTIVIDAD VINCULADA AL AEROPUERTO DE BARCELONA

#### ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS.

Incluye las emisiones derivadas de los consumos energéticos para el mantenimiento de la propia infraestructura aeroportuaria, así como las derivadas de otras actividades de tierra, como el handling (servicios de tierra), unidades de potencia auxiliar para los aviones (APU, por sus siglas en inglés). No se incluyen las emisiones derivadas del transporte hasta el aeropuerto.

**CICLOS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE** de todas las operaciones en el aeropuerto (estimación hecha a través de los valores del conjunto de los aeropuertos del Estado español, y aproximada según el número de operaciones del aeropuerto de Barcelona).

385.467 t de CO<sub>2</sub>

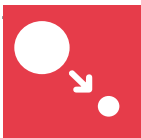
**VUELOS.** Incluye el 100 % de los vuelos con origen o destino en el aeropuerto de Barcelona, a excepción del ciclo de aterrizaje o despegue en este aeropuerto.

7.914.663 t de CO<sub>2</sub>

## LOS PRIMEROS PASOS: EL PLAN CLIMA

El 26 de octubre de 2018 se aprobó el Plan Clima 2018-2030 de Barcelona, la estrategia climática de la ciudad.

El Plan Clima establece un paquete con más de 240 medidas para llegar a un objetivo de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero del 45 % en el 2030 con respecto al 2005 y la neutralidad en carbono en el 2050, así como otros objetivos de adaptación y resiliencia, justicia climática y acción ciudadana para el 2030.



### Mitigación



45 % menos de emisiones de GEI respecto del 2005

Ser neutros en carbono en el 2050



### Adaptación y Resiliencia



1m2 de verde por habitante  
100 l/hab./día



### Justicia Climática



Cero pobreza energética  
100 % financiación limpia



### Impulso a la acción ciudadana



1,2 M€ en ayudas a proyectos ciudadanos

## QUEDA MUCHO POR HACER

Ante esta situación de emergencia, hay que reforzar y acelerar las acciones previstas en el Plan Clima. Es en este marco donde se presenta la siguiente declaración.

# DEBEMOS TRABAJAR CONJUNTAMENTE

Esta declaración es fruto de un proceso de corresponsabilidad y reflexión conjunta llevado a cabo con la Mesa de emergencia climática.

La Mesa se constituyó en julio del 2019 como un grupo de trabajo del Consejo de Sostenibilidad, de acuerdo con el Reglamento de participación ciudadana del Ayuntamiento, para definir medidas concretas que desarrollar para hacer frente de manera efectiva a la emergencia climática. También es el espacio donde el Ayuntamiento rendirá cuentas de los avances y el cumplimiento de los compromisos adquiridos.

El proceso para elaborar esta declaración ha incluido cuatro sesiones de trabajo, donde en conjunto han participado presencialmente más de trescientas personas representantes de unas doscientas organizaciones. Además, se ha puesto a disposición la plataforma digital Decidim, en la que se han producido 130 adhesiones a propuestas surgidas de las sesiones de debate y cerca de sesenta comentarios.

La ciudadanía está comprometida e impulsa el cambio con el Ayuntamiento. Pero eso no es suficiente. Hay que involucrar a todos los agentes, cada uno desde su área de responsabilidad. Se necesita la implicación de las otras administraciones que actúan en nuestro territorio, del sector económico, de otras ciudades, de todos los Estados, que tienen que aumentar la ambición de sus objetivos de reducción de emisiones y deben ponerse de acuerdo con los instrumentos y las herramientas necesarias para alcanzarlos. Se necesitan alianzas que permitan reducir drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero y ser más resilientes.

Hay que facilitar el camino para que cada persona, desde su área de intervención, pueda avanzar en la lucha contra la crisis climática y hacer lo que le corresponde. Se necesitan nuevas normativas, una fiscalidad que integre el coste ambiental, más inversión para revertir el modelo energético actual y sustituir los combustibles fósiles y las centrales nucleares por energías renovables y de proximidad. Se necesita coherencia política.

## DEBEMOS ACELERAR LA ACCIÓN



# ACELEREMOS LA ACCIÓN

## MÁS AMBICIÓN

En el actual contexto de emergencia climática, Barcelona tiene que dar una respuesta contundente y tiene que estar a la altura de lo que el mundo científico alerta y de lo que la ciudadanía reclama. Por eso Barcelona pretende ser neutra en carbono para el 2050. Y por eso ha empezado a caminar, pero para lograr este objetivo hay que hacer más, mejor, diferente y más rápido.

Con la voluntad de acelerar la acción y la contribución de la ciudad a la reducción de emisiones globales, se ha incrementado la ambición, poniendo como hito la reducción en el año 2030 de un 50 % de las emisiones de gases de efecto invernadero con respecto a los valores de 1990<sup>[1]</sup>. Eso implica reducir cerca de 1.950.000 toneladas de gases de efecto invernadero.

Estos objetivos, ambiciosos y que requieren amplios esfuerzos tanto de las administraciones como de los sectores económicos y productivos de la ciudad y de la ciudadanía, son necesarios para poder afrontar la actual crisis climática. Se está hablando de una transición profunda en todos los ámbitos que tienen que ver con la ciudad, el sistema productivo, las personas, cómo funcionamos, cómo nos movemos, etcétera. El reto es mayúsculo, pero no actuar es demasiado arriesgado.





Si los compromisos europeos e internacionales se vuelven más ambiciosos, Barcelona va a comprometerse a intensificar aún más la acción para alcanzarlos.

En este sentido, la ciudad se plantea siete grandes cambios de modelo y dos adaptaciones, de acuerdo con los retos planteados en las sesiones de participación de la Mesa de emergencia climática:





[1] El valor de referencia que se toma es el de 1992, que se corresponde con el primer inventario de gases de efecto invernadero completo que tiene la ciudad.

**4 sesiones de trabajo  
15 mesas climáticas**





**1.ª sesión, 3 de octubre de 2019**

-  Ciclo del agua
-  Mucho más verde
-  Renovables
-  Soberanía alimentaria




**2.ª sesión, 17 de octubre de 2019**

-  Las personas primero
-  Movilidad
-  Residuo cero
-  Cultura y justicia climática

**3.ª sesión, 7 de noviembre de 2019**

-  Emisiones y salud
-  Urbanismo sostenible
-  Rehabilitación
-  Economía circular

**4.ª sesión, 28 de noviembre de 2019**



-  Puerto y aeropuerto
-  Movilidad interurbana
-  Fiscalidad climática

**7 grandes cambios  
2 adaptaciones**

**Grandes cambios**

-  Cambio de modelo urbano
-  Cambio de modelo de movilidad y infraestructuras
-  Cambio de modelo energético
-  Cambio de modelo económico
-  Cambio de modelo de consumo y residuos
-  Cambio de modelo de alimentación
-  Cambio de modelo cultural y educativo

**Adaptaciones**

-  Velar por la salud, el bienestar y la calidad ambiental
-  Velar por el agua

# CAMBIO DE MODELO URBANO



La ciudad metropolitana de Barcelona es compacta, con una elevada densidad residencial, un parque de viviendas envejecido, con déficit de espacios verdes y una movilidad excesivamente dependiente del vehículo motorizado. Todos ellos son factores que afectan negativamente a sus condiciones ambientales.

Para revertir estos factores, mejorar las condiciones ambientales de la ciudad y avanzar hacia un nuevo modelo urbano es imprescindible que en todos los procesos de transformación y gestión de la forma urbana, ya sea de espacio público o de tejidos urbanos, se integre la variable climática.

Para el 2050 queremos una metrópoli con barrios equilibrados que fomenten hábitos de distancias cortas y movilidad saludable, con un parque edificado mucho más eficiente y sostenible. Queremos una ciudad pacificada y confortable, con muchos más espacios verdes que contribuyan a la buena salud y el bienestar de las personas y de la biodiversidad.

## Retos más relevantes

- Incrementar el verde urbano y conseguir que se distribuya de manera equilibrada en todo el territorio.
- Transformar el espacio público para mejorar sus condiciones ambientales y de salud, recuperando el espacio destinado al vehículo privado para el uso social y para el incremento de verde urbano, y fomentando modos de movilidad sostenibles y colectivos.
- Dotar de herramientas en clave climática los instrumentos urbanísticos: normativa urbanística, indicadores, rapidez y mecanismos de financiación.
- Evitar la pérdida de biodiversidad en el actual contexto de cambio global.

## Actuaciones clave y actores

## Agentes implicados

### Transformación del espacio público

Dar un salto de escala y aceleración del programa "Supermanzanas". Transformar 15 km de calles en ejes verdes para el 2024.	AYTO. BCN
Proteger en clave ambiental y de seguridad vial las escuelas. Actuación en 200 escuelas hasta el 2024.	AYTO. BCN
Introducir el vector emergencia climática en las transformaciones estratégicas metropolitanas como: parque de las Glòries, avenida Meridiana, parque de la Sagrera o frente litoral.	AYTO. BCN
Intervenir en 10 espacios soleados (p. ej.: paseo Marítim de la Barceloneta, paseo de la Exposició, parque del Fòrum, etc.) para proveer sombra y confort térmico a través de diferentes soluciones: vegetación, textiles, pérgolas fotovoltaicas o soluciones mixtas.	AYTO. BCN
Incrementar 40 hectáreas de verde público en Barcelona que proporcionen elevados servicios socioambientales, priorizando los lugares con más déficit (p. ej., avenida Meridiana, parque lineal de la Sagrera, la Marina, etc.) y aprobar un instrumento que permita la protección efectiva del verde privado.	AYTO. BCN

## Naturalización de la ciudad

Desarrollar 10 cubiertas y fachadas verdes en edificios municipales para dar ejemplo e impulsar, mediante acuerdos con el sector privado, el desarrollo de 50 cubiertas productivas en edificios, que incluya cubiertas verdes, energéticas, con cisternas o reflectores mediante la convocatoria de ayudas.	AYTO. BCN
Crear 10 nodos de biodiversidad y reservas de naturaleza como parte esencial de la infraestructura verde urbana.	AYTO. BCN
Desarrollar los programas necesarios para proteger las especies más vulnerables al cambio climático.	AYTO. BCN
Impulsar los corredores verdes urbanos con una especial atención al corredor Ciutadella-Collserola con la intervención en la calle de Pi i Maragall.	AYTO. BCN
Permeabilizar (despavimentar) 3 ha y recuperar el suelo orgánico.	AYTO. BCN

# CAMBIO DE MODELO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



La movilidad es responsable de un 40 % de las emisiones de gases de efecto invernadero que se imputan a la ciudad. El actual modelo de movilidad tiene aún una fuerte dependencia de los combustibles fósiles, especialmente relacionada con el uso del vehículo privado motorizado, pero también en el transporte marítimo y aéreo.

El modelo de movilidad actual no solo contribuye activamente al cambio climático sino que comporta una elevada emisión de contaminantes a escala local que afectan a la salud de la ciudadanía ( $\text{NO}_x$  y PM). Se necesita un cambio radical del modelo de movilidad a escala local y regional, así como un uso más racional de las grandes infraestructuras, como el puerto y el aeropuerto. Queremos una ciudad con un modelo de movilidad más sostenible y con una menor huella de carbono, y que este cambio comporte en paralelo una transformación del espacio público donde las personas sean las protagonistas.

### Retos más relevantes

- Gestionar la trama urbana para favorecer un cambio de modelo de movilidad que derive en más y mejores espacios para personas peatonas y la movilidad activa, que no contribuyen a las emisiones de GEI.
- Reducir las emisiones de GEI del transporte motorizado.
- Mejorar las condiciones de circulación para el transporte público en superficie. Impulsar las infraestructuras de transporte público metropolitano.

- Reducir el uso del vehículo privado motorizado en la ciudad hasta alcanzar los objetivos ambientales establecidos de manera que no se agraven las desigualdades.
- Lograr la implicación, en términos de compromisos, acuerdos e inversiones, de las administraciones públicas competentes en materia de infraestructuras de transporte, como el puerto y el aeropuerto.

Actuaciones clave y actores	Agentes implicados
<b>Mejora de los espacios para las personas peatonas y la movilidad activa</b>	
Mejorar la accesibilidad y el confort de las aceras, aumentar las zonas de peatones, mejorar la movilidad vertical (escaleras mecánicas y ascensores), incrementar las calles pacificadas, donde la prioridad máxima sean las personas peatonas.	AYTO. BCN
Calmar el tráfico en la ciudad en general, para incrementar la seguridad vial y favorecer un entorno amable de menos consumo energético y menos emisiones. Jerarquización de la red vial, para que en la gran mayoría de las calles la velocidad de circulación sea inferior a 30 km/h.	AYTO. BCN
Consolidar la infraestructura ciclista y mejorar la calidad, la conectividad y la seguridad de la red existente, priorizando los ejes estructuradores de la red. Ampliar la oferta de anclajes y crear aparcamientos de alta capacidad en puntos estratégicos y en los principales intercambiadores de transporte público.	AYTO. BCN, AMB
<b>Mejora e impulso de una mayor oferta de transporte público colectivo</b>	
Mejorar la fiabilidad, la competitividad y la capacidad de la red de autobuses de la ciudad. Incrementar la frecuencia y reducir el tiempo de recorrido de las líneas de la red básica y de proximidad.	AYTO. BCN, AMB
Completar la red de tranvías y mejorar su gestión.	AYTO. BCN, AMB
Aumentar sustancialmente la oferta de bus interurbano, con infraestructura dedicada de carriles bus interurbanos en las principales vías de acceso a la ciudad: B-23, C-31 Nord y C-33.	AMB, Generalitat de Catalunya y Estado español
Mejorar las áreas de intercambio en superficie del transporte público, las estaciones intermodales y las terminales de bus regional y metropolitano.	Generalitat de Catalunya y Estado español
Poner en servicio las actuaciones de metro del Plan director de infraestructuras que aportarían una rentabilidad más alta más rápidamente: tramo central de la L9, conexión de la L4 en la Sagrera y conexión de la L3 en la Trinitat Vella.	AYTO. BCN, Generalitat de Catalunya
Desarrollar las inversiones en Rodalies y Regionals para mejorar el transporte público ferroviario regional, priorizando las actuaciones que supongan una reducción de emisiones de GEI más destacada. Acelerar la finalización de la estación de la Sagrera.	Generalitat de Catalunya y Estado español

---

## Reducción del uso del vehículo motorizado

---

Extender la estrategia de aparcamientos y de estacionamiento regulado a toda la ciudad. Revisar los criterios aplicados a todos los ámbitos de la ciudad, en todos los vehículos motorizados, incluidas las motos y las mercancías, y acordar con los ayuntamientos metropolitanos y el AMB la aplicación de políticas coherentes.	AYTO. BCN, AMB
Avanzar en la aplicación de fórmulas de reducción de las necesidades de movilidad obligada, aplicando estrategias de movilidad laboral que tiendan a disminuir la necesidad de desplazamientos al/ del trabajo (teleconferencias, teletrabajo, etc.).	AYTO. BCN, AMB, Diputación BCN, Generalitat de Catalunya
Impulsar espacios dedicados a la distribución de mercancías para incrementar la eficiencia y reducir su impacto en las emisiones de GEI. Promover el uso de vehículos comerciales de bajas emisiones.	AYTO. BCN,
Introducir medidas de fiscalidad verde con el fin de gravar la actividad de distribución de mercancías de las grandes plataformas tecnológicas.	AYTO. BCN, ATM, AMB, Generalitat de Catalunya

---

## Reducción del impacto del puerto y el aeropuerto a los efectos del cambio climático

---

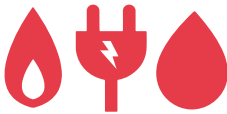
Elaborar planes de reducción de emisiones de las infraestructuras e incorporarlos a los nuevos planes directores del aeropuerto de Barcelona, considerando el sector aeronáutico, y el puerto de Barcelona.	Aeropuerto de Barcelona, Estado español, Puerto de Barcelona
Estudiar la eliminación de los vuelos cortos que tengan alternativa en tren (a menos de 7 horas) y que estén a distancias inferiores a los 1.000 km, potenciando la red ferroviaria de alta velocidad y de larga distancia y la creación de trenes nocturnos, garantizando precios accesibles.	Aeropuerto de Barcelona, AENA
Continuar con la progresiva electrificación de las flotas de tierra o unidades auxiliares para minimizar el consumo de combustibles fósiles y, a su vez, reducir el impacto de la contaminación local. Proceso acompañado de la contratación de energía 100 % renovable.	Aeropuerto de Barcelona
Potenciar la utilización de los modos ferroviarios en el aeropuerto y una reducción de aparcamientos. Impulsar una flota de autobuses y taxis eléctricos para dar el servicio desde el aeropuerto y al muelle de cruceros.	Aeropuerto de Barcelona, Puerto de Barcelona
Implantar la infraestructura necesaria para poder electrificar los diferentes muelles del puerto de Barcelona, maquinaria de tierra y flotas cautivas.	Puerto de Barcelona
Trabajar por una fiscalidad que tenga un marcado carácter ambiental sobre los barcos del puerto de Barcelona y el sector aeronáutico.	Puerto de Barcelona, Estado español, Aeropuerto de Barcelona
Acelerar la construcción de los accesos ferroviarios al puerto, incluidos en el corredor mediterráneo, para duplicar el transporte de mercancías en tren y reducir el tráfico de camiones.	Estado español, Puerto de Barcelona
Emprender un proceso de electrificación del puerto de Barcelona (tanto de barcos como de empresas y actividad propia) acompañado de la contratación de energía 100 % renovable.	Puerto de Barcelona y operadores

---



Implantar sistemas de generación de renovables en el puerto de Barcelona (42 MWp en el 2030) y en el aeropuerto de Barcelona, en las cubiertas de los edificios y con pérgolas en los aparcamientos (40 MWp en el 2030).	Puerto de Barcelona, Aeropuerto de Barcelona
Acelerar la implementación en el control de emisiones en el Mediterráneo (MedECA) y trabajar para conseguir que sea declarado SECA y NECA.	Estado español
Promover que el Puerto de Barcelona sea puerto base de las líneas de cruceros.	Puerto de Barcelona
Eliminar las exenciones sobre el queroseno en la UE tanto en los vuelos internos de los Estados como en el espacio aéreo común.	Estado español

# CAMBIO DE MODELO ENERGÉTICO



El modelo de consumo y generación de energía que tenemos actualmente, basado principalmente en combustibles fósiles, es uno de los principales causantes del cambio climático. Revertir este modelo de consumo y transitar hacia un uso racional de la energía,

basado en el ahorro, la eficiencia energética y la generación renovable y local, donde se priorice el autoconsumo y la autogeneración, es básico para alcanzar los objetivos y compromisos de la ciudad frente a la emergencia climática.

Se debe hacer una apuesta decidida por la generación renovable en la ciudad, aprovechando cualquier oportunidad para generar energía a partir del aprovechamiento de los recursos existentes, tanto renovables como residuales, y al mismo tiempo mejorar las condiciones de los edificios y las infraestructuras y el uso que se hace de la energía, con más conciencia del impacto ambiental que de nuestros hábitos de consumo. La ciudadanía debe tener un papel primordial y asumir el liderazgo.

Queremos una ciudad donde la autogeneración y el autoconsumo sean generalizados, con un modelo energético justo, democrático y renovable, que nos permita ser renovables y neutros en carbono en el 2050.

## Retos más relevantes

- Asegurar los niveles de calidad de vida y confort en los edificios sin incrementar la demanda y el consumo de energía, impulsando la mejora y rehabilitación del parque de edificios (públicos y privados) con criterios de eficiencia energética y asegurando que los nuevos edificios que se construyen tengan un consumo casi nulo.
- Normalizar la presencia de instalaciones de generación en la ciudad e incrementar la demanda de instalaciones de autoconsumo solar en los edificios, facilitando la inversión y la implantación de nuevas instalaciones, tanto en la esfera pública como en la privada.
- Hacer realidad el autoconsumo compartido mediante el desarrollo de comunidades energéticas físicas y virtuales.
- Aprovechar grandes espacios de la ciudad y del entorno para la generación de energía, estableciéndolo como criterio para incorporar a nuevos planteamientos y urbanizaciones, e incluir elementos de generación en el espacio público existente: pérgolas, pavimento, etcétera.
- Dar protagonismo social al modelo de generación y de consumo de energía.

**Generación renovable y local e impulso a la electricidad verde**

Llenar los terrados de la ciudad de instalaciones solares, ofreciendo facilidades para la implantación (reinterpretación de normativa y aligeramiento de trámites) y potenciando los incentivos económicos como subvenciones, bonificaciones fiscales (IBI, ICIO, IAE) u otros mecanismos de financiación, para incorporar en el 2025 10 MWp de energía fotovoltaica y 7 MW de energía solar térmica en los edificios residenciales y terciarios privados.

AYTO. BCN,  
Ciudadanía y privados

Acelerar la implantación de generación renovable en los edificios municipales (*escoles bressol*, equipamientos culturales y deportivos, etc.) y en el espacio público incorporando 6 MWp más de generación fotovoltaica al parque municipal en el 2025.

AYTO. BCN

Poner en marcha un proceso para hacer que en los grandes espacios urbanos (cubiertas industriales, grandes terciarios y pérgolas o estructuras en entornos industriales y logísticos) se implanten hasta 25 MWp de energía fotovoltaica en el 2025.

AYTO. BCN,  
CZF, Polígono  
Bon Pastor,  
Industrias y  
operadoras

Acelerar la implantación de renovables en el territorio catalán para asegurar que en el 2030 el 50 % del consumo eléctrico de Cataluña sea de origen renovable, tal como marca el Decreto ley 16/2019, de 26 de noviembre, de medidas urgentes para la emergencia climática y el impulso a las energías renovables, y la Ley 16/2017, de 1 de agosto, del cambio climático.

Generalitat  
de Catalunya

**Rehabilitación**

Poner en marcha mecanismos necesarios para incrementar el peso de las ayudas públicas con enfoque energético y ambiental, dentro de la política pública de fomento de la rehabilitación, para poder llegar a 10.000 viviendas/año con ayudas (subvenciones o créditos) en rehabilitación energética.

AYTO. BCN,  
Entidades  
financieras y  
propietarios

Crear figuras de acompañamiento que faciliten y aconsejen sobre las actuaciones de rehabilitación que deben desarrollarse en función del tipo de actuación y las características de la edificación donde se actúa (rehabilitadores de cabecera).

AYTO. BCN

**Eficiencia energética**

Desarrollar una ordenanza energética de edificios que garantice que los edificios nuevos o los que se rehabilitan integralmente en la ciudad sean de mínima demanda energética y máxima generación.

AYTO. BCN

Desarrollar un marco regulador para el uso de calefacción/climatización en el sector comercial y servicios, para evitar que se malgaste energía y por conciencia social, regulando, entre otros, el uso de estufas en el exterior y los cierres o automatismos de las puertas exteriores.

AYTO. BCN

Garantizar la gestión energética eficiente de los servicios municipales asociados al ciclo del agua y la recogida y gestión de residuos, y optimizar la gestión energética y los suministros del alumbrado público y los edificios y las dependencias municipales (incluyendo las escuelas de infantil y primaria), para alcanzar un ahorro del 10 % del consumo eléctrico en el 2024 en los edificios intervenidos.

AYTO. BCN

Desarrollar y consolidar las redes de calor y frío existentes en la ciudad y definir e impulsar una nueva red en el ámbito de la Sagrera.

AYTO. BCN,  
gestores privados

# CAMBIO DE MODELO ECONÓMICO



El modelo económico actual se basa en un crecimiento continuo y en una carrera permanente hacia la obtención de beneficios, con un consumo cada vez mayor de recursos naturales.

El propio sistema económico que pone en peligro el equilibrio ecológico de nuestro planeta ha multiplicado las desigualdades.

En efecto, la crisis ecológica global y, en especial, la climática se deben en gran parte a un consumo excesivo de los países ricos y, sobre todo, de los grupos sociales más privilegiados.

La emergencia climática nos tiene que inducir a hacer cambios para alcanzar un modelo de desarrollo que respete los límites ecológicos del planeta y garantice una vida digna para todo el mundo. La inacción comporta riesgos mucho mayores que la osadía de hacer cambios que nos pongan en el camino de un sistema más sostenible y más justo.

Queremos una ciudad con una economía más justa, más social, más ambiental y que no deje a nadie atrás.

## Retos más relevantes

- Impulsar un cambio de modelo económico, más justo y sostenible, que reduzca las desigualdades y genere más empleo de calidad.
- Evaluar la capacidad de carga turística de la ciudad y promover el turismo sostenible.
- Compatibilizar y complementar la fiscalidad social y la fiscalidad climática.
- Generar incentivos económicos hacia comportamientos y actividades más sostenibles mediante la fiscalidad climática, velando por reducir las desigualdades.

## Actuaciones clave y actores

## Agentes implicados

### Economía verde

Definir una estrategia de economía verde, azul y circular / o economía sostenible, potenciar clústeres de empresas del sector de las energías renovables y la economía circular en la ciudad, como, por ejemplo, en el eje del Besòs.

AYTO. BCN

Definir una instrucción de contratación pública y con criterios de economía social y solidaria, compra con criterios bajos en carbono, profundizar en la compra pública verde, social y con certificación de sostenibilidad de la Agenda 2030 del Ayuntamiento.

AYTO. BCN

Implantar el presupuesto de carbono.

AYTO. BCN

Potenciar los acuerdos voluntarios de las grandes empresas para la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Generalitat de Catalunya

Estudiar la capacidad de carga turística de la ciudad de Barcelona en términos de sostenibilidad, climáticos y sociales. Reducir las emisiones de la actividad turística.	AYTO. BCN
<b>Fiscalidad climática</b>	
Reclamar el despliegue de la Ley del cambio climático, incluyendo medidas fiscales (impuesto al CO <sub>2</sub> -e, fondo climático, etc.).	Generalitat de Catalunya
Pedir la finalización y el despliegue de la Ley catalana de la economía social y solidaria, así como los recursos necesarios para su desarrollo.	Generalitat de Catalunya
Establecer un recargo al impuesto sobre estancias en alojamientos turísticos.	Generalitat de Catalunya
Reformar la normativa española para posibilitar la creación de nuevos tributos municipales en el ámbito del turismo.	Estado español
<b>Economía social y solidaria</b>	
Fomentar el empleo verde, el autoempleo y el ecoemprendimiento en sectores económicos vinculados al cambio climático (como la rehabilitación energética, la instalación y el mantenimiento de placas solares, el mantenimiento de SUDS, la alimentación sostenible o la movilidad eléctrica, entre otros).	AYTO. BCN, Generalitat de Catalunya, Estado español
Favorecer un marco e instrumentos legales para aumentar la contratación pública social y sostenible en los ámbitos catalán y estatal.	Generalitat de Catalunya, Estado español

# CAMBIO DE MODELO DE CONSUMO Y RESIDUOS



El ritmo actual de consumo de recursos no para de crecer y excede la velocidad en que el planeta los provee. Además, gran parte de lo que consumimos en Barcelona procede de cadenas de suministro transnacionales muy largas. Lo que consumimos, sobre todo las mercancías, muy a menudo llega desde la otra parte del mundo y es un elemento crucial para la justicia climática global.

El modelo de consumo actual es ineficiente y genera muchas externalidades climáticas, ambientales y sociales. El modelo de economía lineal, de usar y tirar, no tiene en cuenta los límites finitos del planeta. Así, una persona de Barcelona genera un total de 483 kg de residuos anuales (1,32 kg/hab./día), mientras que la recogida selectiva se encuentra estancada desde hace años en torno al 38 %. Los plásticos, sobre todo los de un solo uso, son un claro ejemplo del modelo de economía lineal, ya que tan solo un 10 % se acaba reciclando, además de los impactos que generan en el entorno, en la salud y en el bienestar de la población y en el resto del mundo natural del planeta.

Por eso tenemos que asumir los objetivos de la UE con respecto a la recogida selectiva y el reciclaje.

Queremos una ciudad que haga un consumo crítico y responsable y avance hacia una economía social y solidaria, con un modelo circular donde los residuos no tengan cabida.

### Retos más relevantes

- Promover un cambio de matriz productiva, así como del modelo de consumo.
- Visibilizar y responsabilizarnos de todas las emisiones relativas a nuestro consumo con una visión de justicia climática global.
- Transitar de una economía lineal a una economía circular.
- Avanzar de una sociedad del consumo a un consumo de las necesidades.
- Cambio de modelo hacia el objetivo de residuo cero.
- Promover una nueva cultura del consumo.

Actuaciones clave y actores	Agentes implicados
<b>Avance en el consumo responsable y la prevención de residuos</b>	
Desplegar la Estrategia de residuo cero, mediante la ambientalización de fiestas y acontecimientos, vasos y vajillas reutilizables, espacios y talleres de reparación, espacios de intercambio, biblioteca de las cosas, espacios de reparación, ferias y congresos bajos en residuos, etcétera.	AYTO. BCN
Potenciar el consumo responsable a través de los mercados de intercambio, con productos de proximidad, con tiendas y entidades que reutilicen y distribuyan productos de segunda mano, tiendas a granel, ferias de consumo responsable, etcétera. Favorecer la compra de energía verde.	AYTO. BCN
Analizar la huella de carbono de los diferentes consumos y producciones de Barcelona considerando la implantación de indicadores de carga global de emisiones.	AYTO. BCN
Introducir criterios de emergencia climática en las condiciones para la publicidad de bienes y servicios en espacios bajo control público.	AYTO. BCN
<b>Individualización de la recogida de residuos municipales para mejorar la recogida selectiva</b>	
Desplegar la recogida de sistemas individualizados de residuos domésticos y comerciales en el 100 % de la ciudad, aumentando la recogida selectiva hasta el 65 % para reducir la necesidad de incineración.	AYTO. BCN, AMB

Llegar a acuerdos voluntarios con el sector privado para establecer buenas prácticas en la reducción de envases y plásticos de un solo uso, evitar el desperdicio, etcétera.	AYTO. BCN, AMB
<b>Implementación de instrumentos de fiscalidad ambiental aplicada a los residuos</b>	
Crear una tasa de recogida de residuos doméstica que incentive la participación en la recogida selectiva de residuos.	AYTO. BCN
<b>Cambios normativos</b>	
Eliminar los plásticos de un solo uso.	Generalitat de Catalunya, Estado español
Aplicar los cambios normativos que permitan implantar nuevos sistemas colectivos de responsabilidad ampliada del productor (SCRAP) e impulsar la implantación de sistemas de depósito, devolución y retorno (SDDR)	Generalitat de Catalunya, Estado español

# CAMBIO DE MODELO DE ALIMENTACIÓN



La producción de alimentos es responsable de entre un cuarto y un tercio de las emisiones de gases de efecto invernadero. Además, Barcelona no es productora sino consumidora: se consumen 650 kg de alimentos por habitante al año, pero solo entre el 10 % y el 15 % son producidos localmente. Por otra parte, los expertos

coinciden en señalar que una dieta sana (al día 500 g de frutas y verduras, 500 g de hortalizas y verduras) tiene un papel fundamental en la reducción de los índices de obesidad y de los riesgos de enfermedades graves en la edad adulta. No obstante, en Barcelona, más del 10 % de los niños de entre 3 y 4 años tienen obesidad. Por esta razón, es imprescindible tener acceso a una alimentación sostenible, suficiente y apropiada con hábitos saludables.

Para disminuir la contribución del sistema alimentario en la ciudad y promover dietas más saludables y bajas en carbono, se debe apostar por la producción agroecológica local, aumentar la oferta y el acceso a los productos frescos ecológicos y de proximidad, reducir el consumo de proteína animal y alimentos ultra procesados y ofrecer herramientas a todo el mundo para facilitar la transición hacia una alimentación más saludable y sostenible.

Queremos avanzar hacia una ciudad mejor integrada en el territorio y que potencie el valor agroecológico de su entorno, con menos dependencia exterior de los alimentos y con una población consciente de la importancia de su modelo de alimentación.

## Retos más relevantes

- Promover alimentos locales y ecológicos facilitando la viabilidad económica y social del campesinado y el comercio de proximidad en la ciudad, generando un mejor equilibrio territorial y un modelo agroalimentario más sostenible.
- Mejorar la accesibilidad (física y económica) de alimentos sanos, justos y sostenibles, especialmente en la población en situación de vulnerabilidad.
- Promover dietas más saludables y bajas en emisiones: más productos frescos de proximidad y de temporada, más fruta y verdura, más producto ecológico, menos envases, menos ultraprocesados, reducir el consumo de proteína animal (sobre todo carne roja) y priorizar la carne de ganadería extensiva y ecológica.
- Promover la agricultura urbana y periurbana como herramienta de sensibilización de un modelo alimentario sostenible y de cohesión comunitaria.
- Desarrollar un modelo agroalimentario local y sostenible para reducir estructuralmente el desperdicio alimentario.

## Actuaciones clave y actores

## Agentes implicados

### Promoción de una alimentación más saludable y sostenible

Implantar y promover dietas más saludables y bajas en carbono en el 2021 en escuelas y en todos los comedores municipales: productos de temporada, proximidad y ecológicos, reducir el consumo de proteína animal (sobre todo carne roja) y reducir los ultra procesados.	AYTO. BCN
Estudiar la regulación de establecimientos de venta de comida rápida ultra procesada y ultra proteínica en los alrededores de los centros educativos.	AYTO. BCN
Promover y definir el modelo de comedor sano y sostenible. Es un espacio donde se puede dinamizar y activar la producción agraria. Por ejemplo, garantizar que el consumo de verduras, fruta o ternera sea de producción local, ecológica y extensiva.	Generalitat de Catalunya
Organizar, en el 2021, el encuentro de alcaldes y alcaldesas del Pacto de Milán (200 ciudades), donde se pueda impulsar un compromiso de las ciudades con la alimentación y el cambio climático. Hacer de Barcelona la Capitalidad de la Alimentación Sostenible en el 2021 para impulsar local e internacionalmente un cambio en el modelo alimentario.	AYTO. BCN

### Promoción de una logística para una alimentación sostenible

Abrir un mercado mayorista de alimentos frescos ecológicos en el 2021 en Mercabarna que potencie la venta de producción ecológica y que impulse la participación de productores ecológicos locales.	AYTO. BCN Mercabarna y Mercados Municipales
Abrir un centro de reaprovechamiento alimentario en el 2021 (2.500 Tm/año) en Mercabarna.	AYTO. BCN AMB
Generar un sistema de identificación, así como instrumentos de facilitación logística y comercial de manera conjunta con Mercabarna, mercados municipales, gremios, organizaciones agrarias, etcétera, para incrementar significativamente la presencia de fruta y hortalizas locales, ecológicas, de circuito corto y sostenible en el comercio de proximidad de la ciudad.	AYTO. BCN Mercabarna y Mercados Municipales

---

Potenciar la comercialización de verduras de temporada, ecológicas y locales en Mercabarna, sobre todo de aquellas cuya producción en Cataluña es abundante (tomate, cebolla seca, lechuga y judía tierna).

---

Mercabarna

### **Apoyo al tejido agroecológico de la ciudad**

---

Apoyar y promover la agricultura urbana y periurbana, así como el tejido agroecológico de la ciudad y del Parque Agrario del Llobregat.

---

AYTO. BCN

# **CAMBIO DE MODELO CULTURAL Y EDUCATIVO**



La cultura es un elemento clave para afrontar la crisis climática, dado que el contexto cultural es el marco de referencia que modela la manera de vivir y de actuar de las personas. Tenemos el reto de transformar una cultura basada en el consumo creciente de energía y recursos, que ignora los efectos indeseables, tanto sobre los ecosistemas como sobre las sociedades y los territorios más vulnerables, en una cultura que reconozca los límites planetarios y abone formas de vida sostenibles.

La educación, la actividad cultural, la comunicación y el fomento de la acción ciudadana son instrumentos fundamentales para progresar en este camino. La implicación de todas las personas y la cooperación entre ciudades y regiones puede permitir que el cambio que necesitamos sea real. La red Barcelona + Sostenible es una pieza clave de esta transformación. Hay que fortalecer programas, promover la acción climática en los barrios, incorporar la sensibilización y la concienciación hacia la emergencia climática en la educación y en la programación cultural de la ciudad y transmitir mensajes claros.

Queremos una ciudad en que las personas, organizaciones, instituciones y empresas asuman su propia responsabilidad y, conjuntamente, asuman la responsabilidad de la ciudad al minimizar su impacto y revertir la deuda ecológica. Una ciudad que aprende, con unos barceloneses y barcelonesas comprometidos, que tienen claro que con su acción pueden cambiar la realidad y proteger el futuro para las generaciones venideras.



## Retos más relevantes

- Ser coherentes entre lo que decimos y lo que hacemos. Hacer más pedagogía interna de los compromisos adquiridos en relación con la crisis climática como administración/entidad/empresa.
- Encontrar vías para llegar a todo el mundo, en todos los barrios, y suscitar el compromiso y la acción en los diferentes sectores de la población.
- Afianzar la educación por la sostenibilidad y la justicia global en el sistema educativo formal. Priorizar enfoques de participación y empoderamiento de los jóvenes. Potenciar la formación del profesorado.
- Incorporar los retos de la sostenibilidad y la emergencia climática en el debate cultural. Ganar complicidades con diferentes colectivos como intelectuales, artistas, profesionales del cine, la radio y la televisión, comunicadores, *influencers* y creadores de opinión en general.
- Facilitar el desarrollo de proyectos colectivos de aprendizaje/acción y estimular la implicación de personas y organizaciones.

## Actuaciones clave y actores

## Agentes implicados

### Promoción de la acción climática

Disponer de un o una responsable de clima y sostenibilidad y un equipamiento en cada distrito, con el objetivo de promover la acción climática y extender la cultura de sostenibilidad a los barrios. AYTO. BCN

Dotar de ayudas económicas por valor de 1 M/año para desarrollar proyectos que contribuyan a los objetivos del Plan Clima y de esta declaración. AYTO. BCN

Promover acciones por la emergencia climática (mejora energética, garantía de calidad ambiental, movilidad sostenible, etc.) desde los equipamientos culturales gestionados por el ICUB o con participación municipal. AYTO. BCN

Desarrollar un programa pedagógico sobre cambio climático para los centros educativos de la ciudad, incluyendo programas de transición climática orientados a jóvenes (secundaria, universidades). AYTO. BCN

Introducir criterios de reducción del impacto climático y la Agenda de Desarrollo Sostenible 2030 en cinco grandes acontecimientos de ciudad (por ejemplo, La Mercè, La Marató, el Festival Grec, el Smart City Expo World Congress, el Mobile World Congress) y las fiestas de barrio. AYTO. BCN

Promover la cooperación entre ciudades en clave de justicia climática, tanto en la convocatoria de subvenciones como en la cooperación directa ciudad-ciudad. AYTO. BCN

### Difusión del conocimiento sobre la crisis climática

Incorporar información y debate sobre emergencia climática y modelos de futuro en la programación de cultura y con la implicación de los equipamientos culturales (bibliotecas, museos, centros cívicos, casas, espacios jóvenes) y dedicar días y semanas internacionales a la crisis climática. AYTO. BCN

Dar a conocer la declaración de emergencia climática con una exposición itinerante que circule por los 10 distritos y varias escuelas.	AYTO. BCN
Extender el conocimiento sobre la emergencia climática utilizando los canales de comunicación existentes: mensaje en los CAP, canales de metro, etcétera.	TMB, Consorcio Sanitario
<b>Generación de conocimiento</b>	
Aumentar la investigación en clima (Plan Ciencia de Barcelona) para mejorar el conocimiento sobre el cambio climático en la ciudad. Comunicar el nuevo conocimiento a través de la web, jornadas científicas, conferencias, etcétera.	AYTO. BCN
Generar más conocimiento en torno al impacto de la crisis climática sobre las desigualdades globales, los movimientos migratorios (refugiados climáticos) y los derechos humanos.	AYTO. BCN

# VELAR POR LA SALUD, EL BIENESTAR Y LA CALIDAD AMBIENTAL



El cambio climático afecta a la salud y la calidad de vida, pero no afecta a todo el mundo de la misma manera. Factores como el estado físico, la salud, la edad, el género, la situación socioeconómica o las condiciones de los entornos donde vivimos y trabajamos condicionan el posible grado de afectación del cambio climático sobre las personas. De hecho, se considera que la crisis climática

es la mayor amenaza para la salud de este siglo. El calor excesivo y sostenido comporta un aumento de la mortalidad y la morbilidad, sobre todo en los grupos humanos más vulnerables, así como en el resto del mundo natural. Durante el periodo 1992-2015 se estiman 980 muertes en hombres y 2.729 en mujeres (muertes naturales, de personas de 25 años o más) atribuibles al calor extremo, en general en personas mayores y frágiles.

Para reducir la vulnerabilidad de las personas al cambio climático, hay que trabajar para garantizar la continuidad de los servicios y el acceso universal a los suministros básicos, garantizar el confort térmico tanto en el interior de los edificios (viviendas, equipamientos, etc.) como en el espacio público, mejorar y adaptar los servicios a las personas más dependientes.

Hay que avanzar hacia una ciudad saludable, que garantice la salud y el bienestar de la ciudadanía. Una ciudad socialmente justa, que reduzca las desigualdades. Y una ciudad habitable, confortable y con un espacio público de calidad.

## Retos más relevantes

- Reducir la vulnerabilidad de las personas a la crisis climática, entendida como aquellas situaciones que hacen que ciertas personas puedan adaptarse menos a sus efectos, ya sea por su situación socioeconómica (renta familiar, condiciones de vivienda, realización de actividades físicas intensas en la calle), características (género, edad, soledad) o salud (personas con autonomía limitada, con enfermedades crónicas, etc.).
- Disminuir las emisiones de NO<sub>x</sub> y PM, principales contaminantes locales que afectan directamente a la salud de la población de Barcelona y alrededores.
- Reducir la vulnerabilidad y la pobreza energéticas.
- Mejorar el confort térmico y acústico de la ciudad: en los hogares, en los equipamientos sensibles y en el espacio público.
- Mejorar el conocimiento del impacto del cambio climático sobre la salud y sobre las desigualdades sociales y de género.
- Prevenir y controlar la posible alteración de la distribución geográfica y estacional de los vectores (mosquitos y otros) y las enfermedades que pueden transmitir.

## Actuaciones clave y actores

## Agentes implicados

### Reducción de las emisiones de los contaminantes

Desplegar la zona de bajas emisiones, hacer un seguimiento de las fases previstas y aplicar los ajustes necesarios.

AYTO. BCN,  
AMB

Estudiar la implantación de medidas complementarias para reducir el impacto ambiental del transporte privado motorizado, como, por ejemplo, gestión del aparcamiento, zonas de ultrabajas emisiones, peaje de toxicidad, etcétera.

AYTO. BCN

### Mejora de las condiciones de la población ante los episodios de clima extremo

Activar 100 equipamientos municipales (30 de ellos, equipamientos educativos) para actuar como refugios climáticos en caso de emergencia por clima extremo (ampliar horarios, acondicionarlos, garantizar su accesibilidad, informar a la población, diseñar la web, etc.) y disponer de un equipamiento de referencia por distrito.

AYTO. BCN

Disponer de un espacio de juegos de agua en el espacio público en cada distrito.

AYTO. BCN

Potenciar los actuales puntos de asesoramiento energético como puntos de asesoramiento climático (sobre cubiertas verdes, alimentación baja en carbono, etc.) y para seguir garantizando los servicios básicos de la población en situación de vulnerabilidad.

AYTO. BCN

Mejorar el confort térmico de 40 escuelas públicas (Consortio de Educación), 4 residencias municipales de personas mayores y 2 centros de atención precoz para menores con discapacidad. Aumentar la resiliencia frente a cambios en el suministro de energía en equipamientos sanitarios, sociosanitarios y sociales.

AYTO. BCN  
Consortio de  
Educación,  
Generalitat, Con-  
sortio Sanitario  
de BCN

Revisar los criterios de activación del protocolo de emergencias por olas de calor, incorporando alguna variable de temperaturas nocturnas.	Generalitat de Catalunya
<b>Protección de la población más vulnerable</b>	
Generar conocimiento sobre el impacto diferenciado de la crisis climática sobre las mujeres y los colectivos más vulnerables en Barcelona, como los sectores de rentas bajas, migrantes y refugiados.	AYTO. BCN
Implantar como mínimo 10 supermanzanas integrales de cuidado, orientadas al servicio integral de atención a personas dependientes, con equipos de servicio de atención domiciliaria de proximidad.	AYTO. BCN
Reforzar los equipamientos sociosanitarios en momentos climatológicamente excepcionales.	Generalitat de Catalunya

# VELAR POR EL AGUA



Con la crisis climática, la falta de recursos hídricos típicos de las zonas mediterráneas se agravará. Para el año 2050 se prevé una necesidad de recurso adicional de agua potable de 18 hm<sup>3</sup>/año para la ciudad de Barcelona. El Plan Clima prevé reducir el consumo doméstico de agua potable hasta 100 l/hab./día.










Se prevé un incremento de las lluvias intensas. Debido al elevado grado de impermeabilización de la ciudad, se producirán más desbordamientos de la red de alcantarillado, así como vertidos puntuales de agua sin tratar al mar. Además, el incremento del nivel del mar puede suponer para Barcelona la pérdida o reducción de parte de sus playas. De hecho, los estudios muestran la pérdida de una parte importante de la playa de San Sebastià a finales de siglo. Queremos una ciudad más resiliente que sepa adaptarse y sea proactiva ante la falta de recursos, con un consumo más eficiente que potencie los recursos alternativos y que proteja el litoral y los ríos de su entorno.

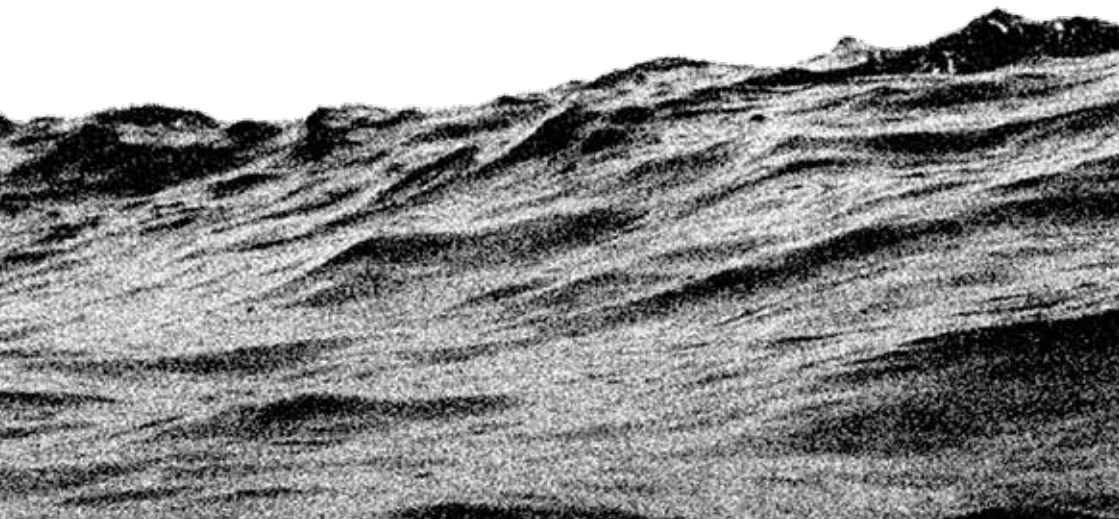
## Retos más relevantes

- Garantizar la capacidad de abastecimiento del municipio puesta en riesgo por el previsible agravamiento de los episodios de sequía y la disminución de algunos de los recursos explotados en la actualidad.
- Reducir el consumo del 10 % de agua potable de la ciudad por su sustitución con recursos hídricos alternativos (freática + grises + regenerada) para los usos en que sea compatible.
- Minimizar los desbordamientos de la red de alcantarillado y los vertidos de aguas sin tratar al mar y a los ríos como consecuencia de las lluvias torrenciales que pueden verse agravadas con el cambio climático.
- Proteger el litoral ante la inundación marítima agravada por el cambio climático (aumento del nivel medio del mar e incremento de los episodios extremos).

Actuaciones clave y actores	Agentes implicados
<b>Reducción del consumo de agua potable</b>	
Sustituir 100.000 m <sup>3</sup> /año de agua potable por recursos hídricos alternativos para los usos municipales en que sea compatible.	AYTO. BCN
Llegar a un consumo de 100 l/hab./día de agua doméstica potable mediante la implantación de medidas de ahorro, campañas ciudadanas y actuaciones en los equipamientos públicos grandes consumidores de agua.	AYTO. BCN
<b>Potenciación de la utilización de recursos hídricos alternativos</b>	
Utilizar el agua regenerada de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de El Prat, con un potencial de 5 hm <sup>3</sup> , para el uso de industrias de la Zona Franca y para usos residenciales compatibles (barrio de la Marina).	AYTO. BCN, AMB, ACA,
Aprobar una ordenanza que obligue a la utilización de aguas grises, pluviales o regeneradas en nuevos edificios o grandes rehabilitaciones.	AYTO. BCN
<b>Una ciudad más resiliente ante las inundaciones</b>	
Incrementar 20.000 m <sup>2</sup> de sistemas urbanos de drenaje sostenible (SUDS).	AYTO. BCN
Ejecutar las actuaciones necesarias en colectores y depósitos de aguas pluviales (colector de la avenida del Paral·lel, colector de la avenida Diagonal y depósito de retención de aguas pluviales en la rambla de Prim) para aumentar la capacidad del alcantarillado y reducir los riesgos de inundaciones, así como evitar los vertidos a la playa por las lluvias intensas.	AYTO. BCN
<b>Protección del litoral y de nuestros ríos</b>	
Definir y desplegar estrategias de protección y uso específico para cada playa.	AYTO. BCN, Estado español
Renaturalizar el cauce de los ríos Llobregat y Besòs y mejorar la calidad del agua (reduciendo los vertidos no controlados), así como la de los acuíferos (barrera salina).	AMB, ACA

# AHORRO DE EMISIONES Y PRESUPUESTO DE LAS ACCIONES

	Presupuesto (M€)	Reducción de emisiones 2025 (t CO <sub>2</sub> )	Reducción de emisiones 2030 (t CO <sub>2</sub> )
 Cambio de modelo urbano	177,6 M€	3.780	15.120
 Cambio de modelo de movilidad e infraestructuras	120,0 M€	307.784	702.018
 Cambio de modelo energético	45,7 M€	255.514	683.364
 Cambio de modelo económico	24,6 M€	101.896	224.172
 Cambio de modelo de consumo y residuos	120,9 M€	75.353	206.592
 Cambio de modelo de alimentación	7,3 M€	6.500	14.300
 Cambio de modelo cultural y educativo	6,0 M€	23.454	46.909
 Velar por el bienestar, la salud y la calidad ambiental	8,2 M€	50.000	50.000
 Velar por el agua	53,0 M€	2.350	7.550
	<b>563,3 M€</b>	<b>826.631</b>	<b>1.950.025</b>





**AIXON OESUN SIMULACRE.BARCELONA**

