



# PROJECTE RAMBLA

## PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ

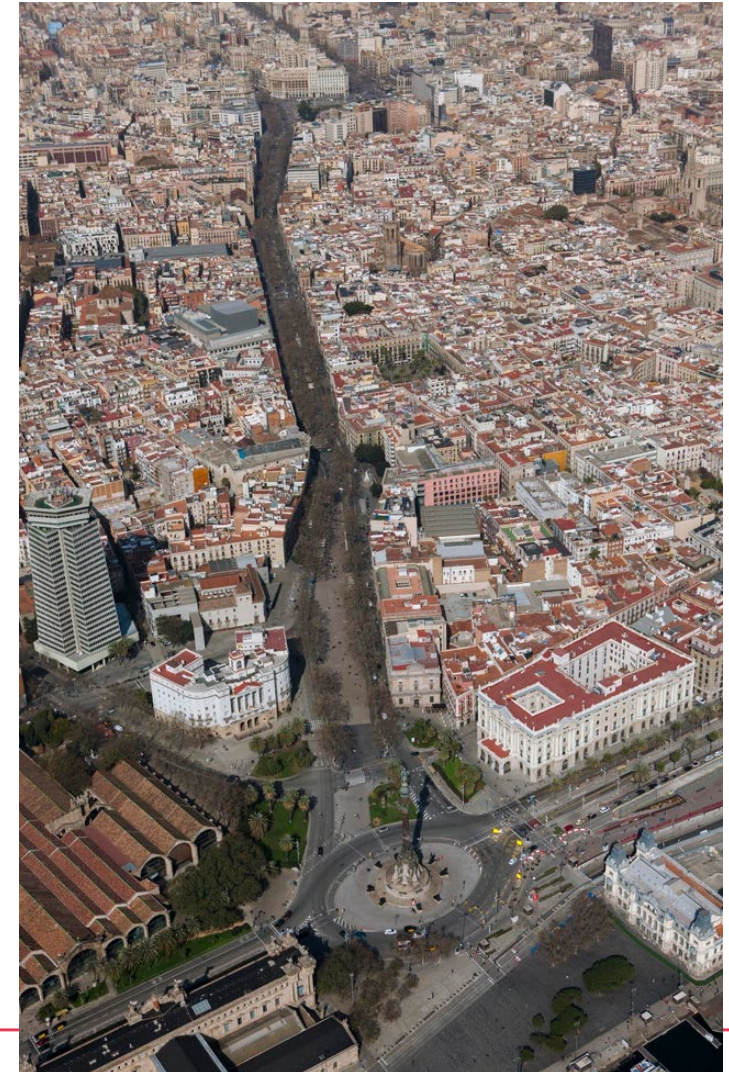
Juliol 2023

---



## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

La Rambla és un eix urbà que té una **projecció internacional** que va molt més enllà del seus límits físics, però alhora s'ha de tenir molt present la seva gran rellevància com a **eix estructurador i vertebrador a escala dels seus barris i de la ciutat de Barcelona**.





# 02

## Projecte Executiu de reurbanització de la Rambla





## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

**La nova ordenació de La Rambla es basa en l'optimització de l'espai disponible en funció de la racionalització màxima de l'espai destinat als diversos usos que s'hi produeixen.**

### OBJECTIUS

#### **POTENCIAR LA TRANSVERSALITAT I CONNECTIVITAT ENTRE BARRIS**

Creació de grans guais de vianants en punts estratègics i creació de 3 espais majors

#### **REDUIR LA CALÇADA A UN SOL CARRIL DE 3,5 M D'AMPLADA**

Permetent el pas de serveis, veïns, bicicletes i transport públic

#### **EIXAMPLAR LES VORERES**

Augmentant així l'espai destinat al vianant

#### **MANTENIR I MILLORAR LES CONDICIONS DE L'ARBRAT**

Augmentant considerablement la dimensió dels escocells

#### **CREAR UN CORDÓ DE SERVEIS, C/D**

Al llarg de les voreres, en les zones més amples. Compartint aquest espai amb els vianants en franges horàries





## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

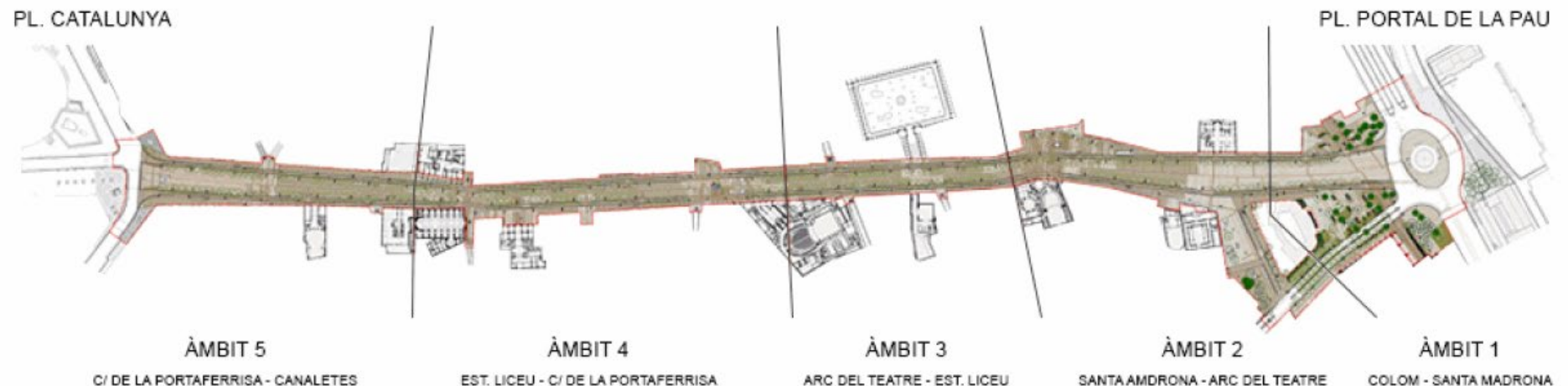
### Críteris tècnics i urbanístics

El projecte proposa la **reducció de l'espai rodat actual a un sol carril de circulació de 3,50 m d'amplada**, restringint la mobilitat rodada al transport públic, veïns i vehicles de servei. Amb l'espai guanyat, s'amplien les voreres laterals fet que permet **incorporar un cordó de serveis**, i el passeig central, **millorant les condicions de l'arbrat** gràcies a l'ampliació dels escocells.

L'actuació s'ha dividit en 5 trams:

- Àmbit 1: Colom – Santa Madrona
- Àmbit 2: Santa Madrona – Arc del Teatre
- Àmbit 3: Arc del Teatre – Estació Liceu
- Àmbit 4: Estació Liceu – C.Portaferrissa
- Àmbit 5. C. Portaferrissa – Canaletes

En relació a l'ordenació i ocupació de l'espai urbà, el projecte recull els criteris clau definits pel **Pla Especial d'Ordenació de La Rambla** i pel **Pla de Mobilitat de Ciutat Vella**.





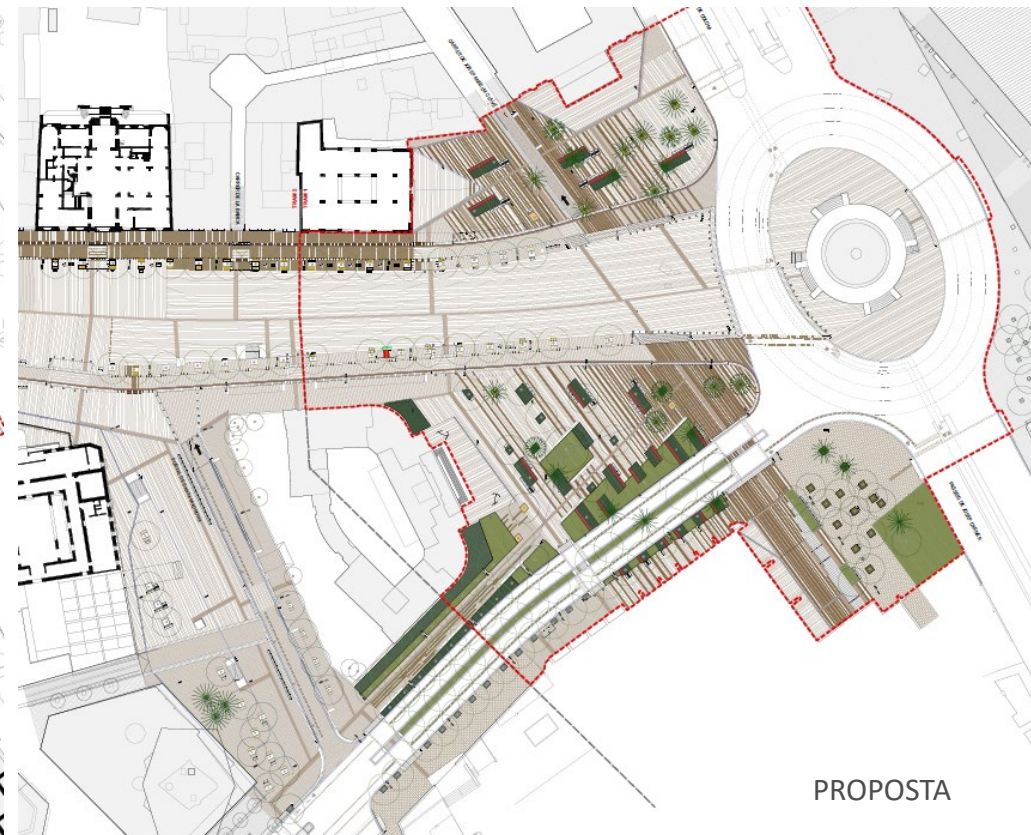
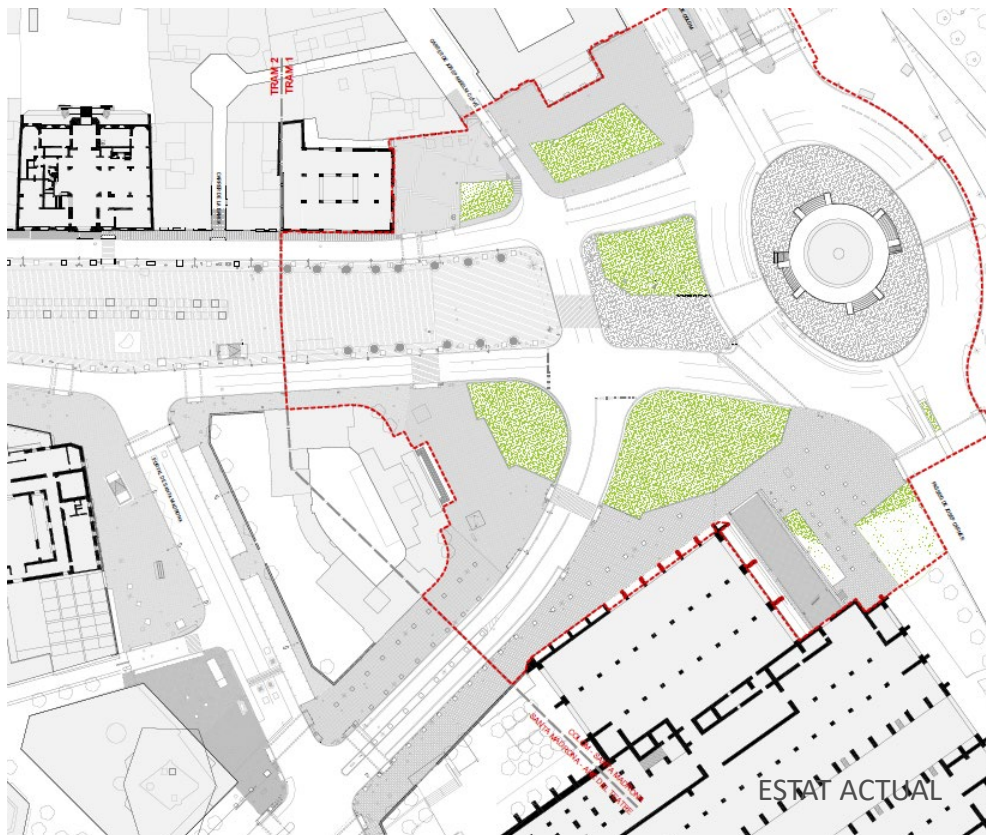


## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

### Críteris tècnics i urbanístics

En el **tram final** de la Rambla, prop de Colom, és on la nova ordenació del Projecte Rambla preveu el **canvi més substancial dels espais públics** d'aquest entorn.

La **modificació del traçat de l'av. de les Drassanes** i la **reurbanització del carrer Portal Santa Madrona**, permetran la continuïtat sense interrupcions del passeig central fins a Colom i la configuració d'importants espais públics veïnals davant del Centre d'Art de Santa Mònica i de la Comandància Naval.



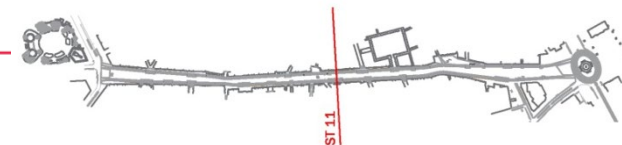
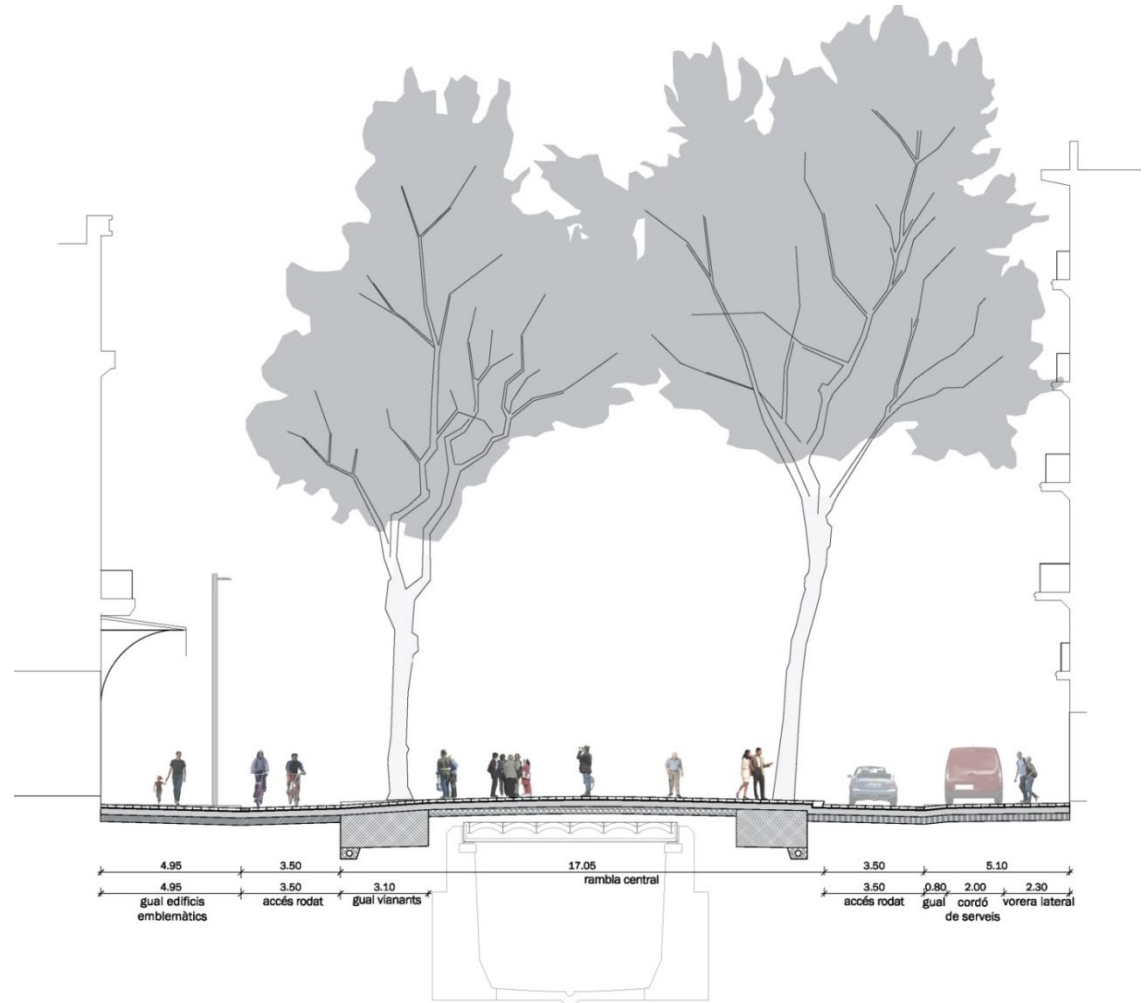


## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

### Secció tipus

- La secció tipus proposada consta d'un **carril de circulació per sentit, segregat** pels límits laterals de vorera (amb vorada de 8 cm) i passeig central (amb vorada de 12 cm), excepte als tres espais majors on hi ha plataforma única.
- La reducció de l'espai destinat a la circulació rodada permet **incrementar l'espai destinat als vianants** ampliant les voreres i el passeig central.
- Incorporació a les voreres d'un **cordó de servei** de 2,80 m d'ample, per usos compartits reversibles (càrrega i descàrrega, vehicles de neteja) i no reversibles (parades de bus, Bicing, etc) sempre que es mantingui una zona de pas exclusiva per a vianants de l'ordre de 3m.

La zona reversible te la funció de guanyar espai per al vianant durant la major part del dia i facilitar una franja de servei en horari restringit per la distribució urbana de mercaderies (DUM).





## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

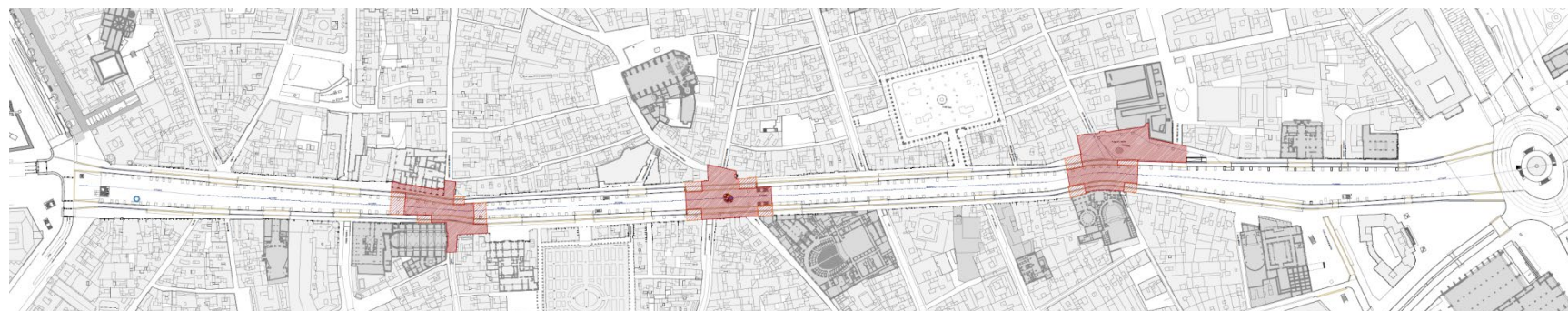
---

### Espais Majors

- Tres espais singulars que conformen unitats paisatgístiques d'especial interès per la seva configuració espacial i arquitectònica, relacionats amb els punts de creuament amb el barri Gòtic i el Raval.

Es configuren en una secció en plataforma única.

- ✓ Esplanada Betlem-Palau Moja
- ✓ Pla de l'Ós-Liceu o Pla de la Boqueria
- ✓ Pla del Teatre



**ESPÀI MOJA-BETLEM**

**PLA DE LA BOQUERIA**

**PLA DEL TEATRE**

---





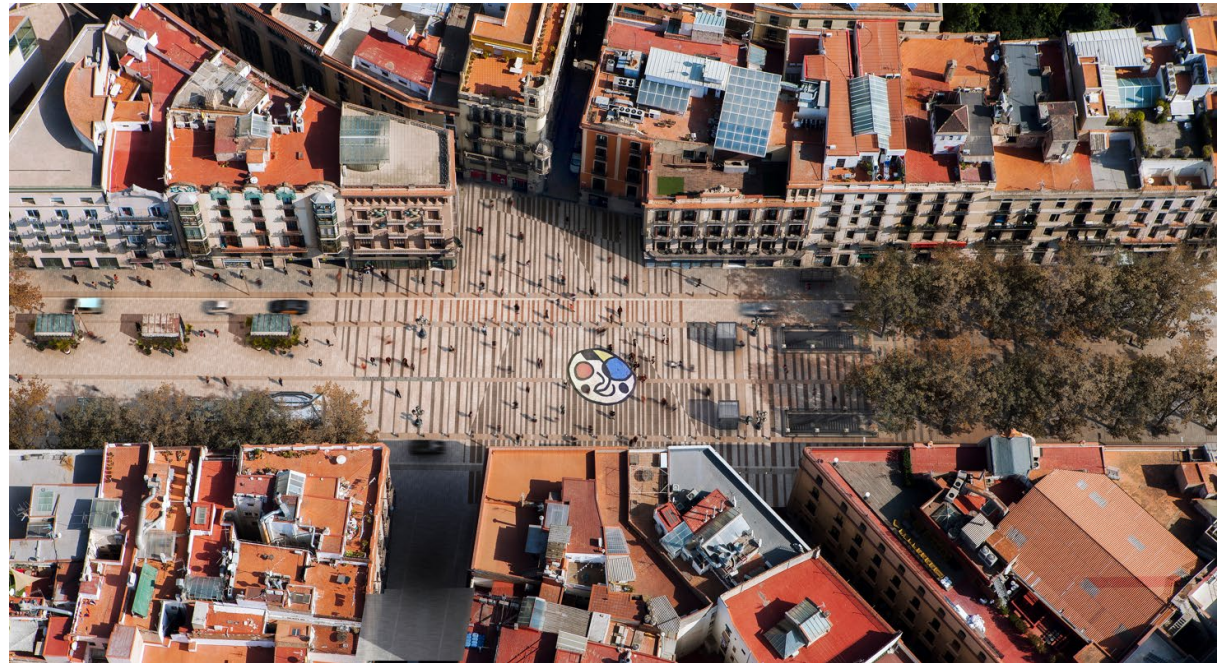
## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

---

### Espais Majors

Els objectius d'aquests espais són:

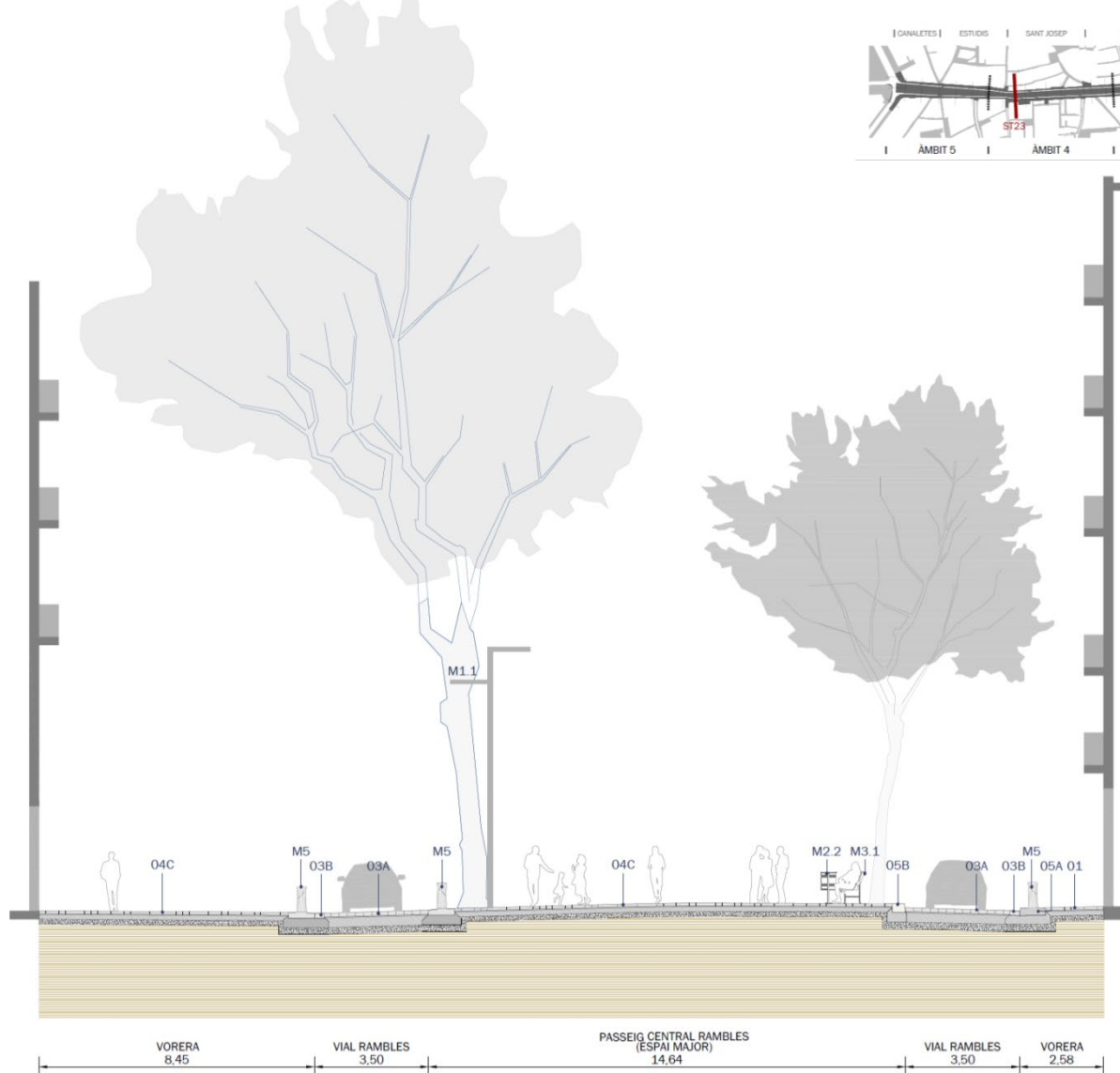
- ✓ Millora de la transversalitat de la Rambla i connectivitat entre el Gòtic i el Raval
- ✓ Espais per a la realització d'activitats culturals com a ampliació de la rambla central
- ✓ Disminució de la velocitat en aquests tres punts (penalització circulació rodada)





# Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

## Secció Espai major Àmbit 4 Estació Liceu - Porta Ferrissa



### PAVIMENTS

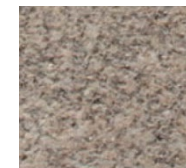
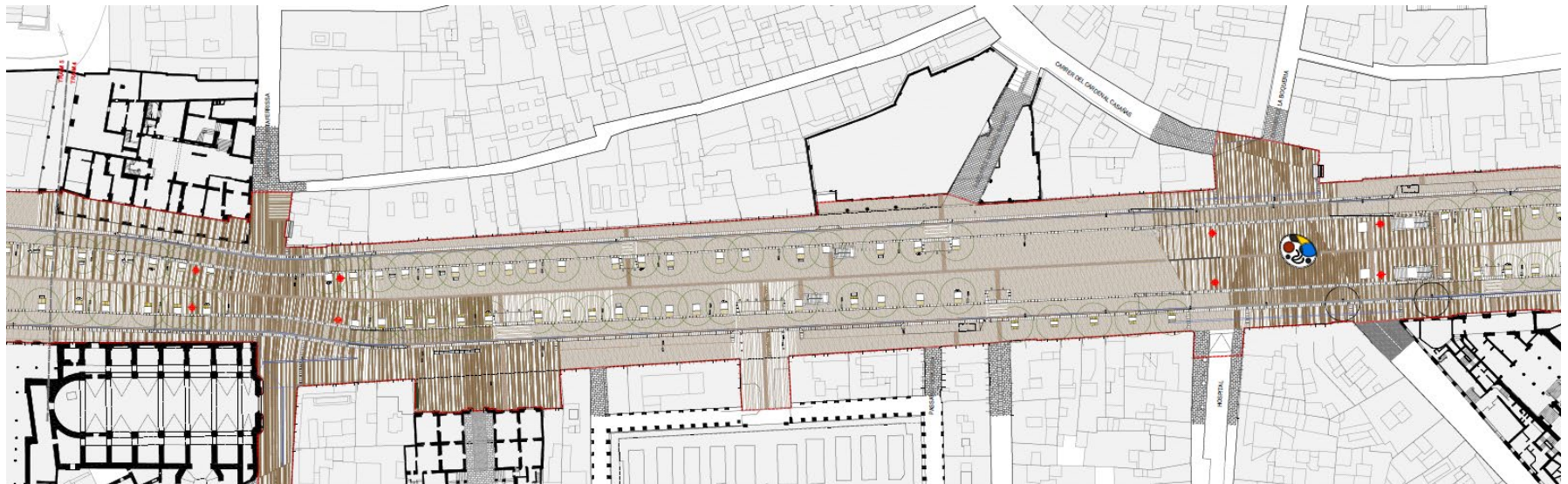
01. Paviment de pedra natural e:8cm (voreres laterals) de 20cm(ample) x llarg variable 20x30x40cm.
2. Paviment de pedra natural e:12cm (cordó de serveis i accessos carrers transvers.)
- 02A. Pedra natural 20cm(ample)x25cm (cordó de serveis)
- 02B. Pedra natural 20cm(ample) x llarg variable 20/30/40cm (accessos carrers transversals)
03. Paviment de pedra natural (rodat)
- 03A. Pedra natural e.12cm, 20cm(ample)x25cm(rodats)
- 03B. Rigola de pedra natural, 20x30x15cm (voreres laterals)
- 03C. Rigola blanca de formigó, 30x30x8cm (voreres existents)
04. Paviment de pedra natural e:8cm (passeig central)
- 04A. 20cm(ample) x llarg variable 20/30/40cm (passeig central)
- 04B. Formats variables 20/30/40/60cm
- 04C. Formats variables 20/30/40/60cm\_doble cromatisme (espais majors i entroncaments singulars)
05. Vorada de pedra natural (voreres laterals i passeig central)
- 05A. Vorada de pedra natural 80x40cm(l), plint 8cm (voreres laterals)
- 05B. Vorada de pedra natural 40x80cm(l), plint 12cm (passeig central)
- 05C. Vorada de pedra natural 80x40cm(l), plint 12cm (voreres laterals)
- 05D. vorada granítica color gris 20x80cm(l), plint 12cm (voreres existents)
06. Gual 80cms de pedra natural (voreres laterals)
- 06A. Gual de pedra natural 80cm podotàctil (10%)
07. Gual de pedra natural (passeig central i edificis singulars)
- 07A. Cap de gual (peces especials)
- 07B. Paviment de pedra natural podotàctil e.8cm
- 07C. Paviment de pedra natural gual e.8cm
- 07D. Gual granit color gris 120cm, plint 12cm (voreres existents)
08. Reixa-imbornal
- 08A. Reixa pass 1 linial (espais majors i guals)
- 08B. Reixa pass 2 (rodats segregats)
- 08C. Reixa Barcelona (rodats segregats drassanes-colum)
09. Escossell: pletina metàl·lica d'acer galvanitzat lacat+pedra natural (passeig central i voreres)
10. Pletina d'acer galvanitzat e. 1cm
- 10A. Pletina linial remat gual (passeig central)
- 10B. Pletina linial remat (cordó de serveis)
11. Calçada d'asfalt existent  
Fressat mínim e:3cm + BBTM 11A (e.3cm) + Reg d'adherència ECR-1 + AC 16 SURF B<sub>90</sub> + Reg d'adherència.
12. Calçada d'asfalt nova  
BBTM 11A (e.3cm) + Reg d'adherència ECR-1 + AC16 bin (e.7cm) + Reg d'adherència ECR-1 + AC22 bin G (e.8cm) + Reg d'adherència ECR-1 + Base HM-20 (e.30cm) + Sub-base granular de tot-ú compactada al 98% PM (e.12cm)
13. Paviment existent (panot, llamborda, pedra natural)



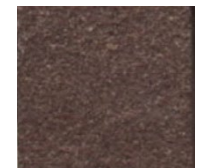
## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

### Pavimentació

- El paviment de La Rambla és **l'element principal de la reurbanització, pel seu rol d'element unificador de façana a façana, cobrint tot l'espai de l'eix.**
- La nova pavimentació, **de pedra natural, granit i pòrfir**, s'estén en tota la secció de la Rambla, tant en la zona de vianants com en la de trànsit rodat, combinant les diferents tonalitats per a atorgar el caràcter, la lectura i la durabilitat que l'espai requereix.



Tonalitat daurada

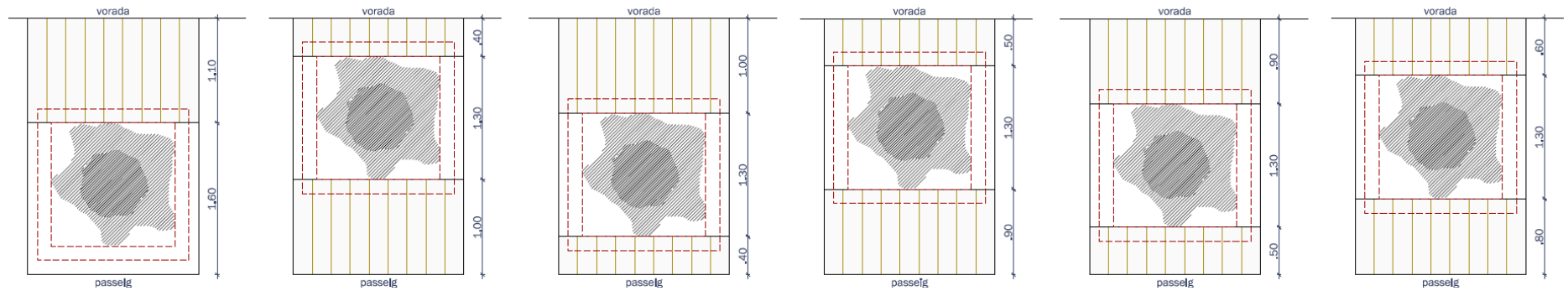


Tonalitat vermella

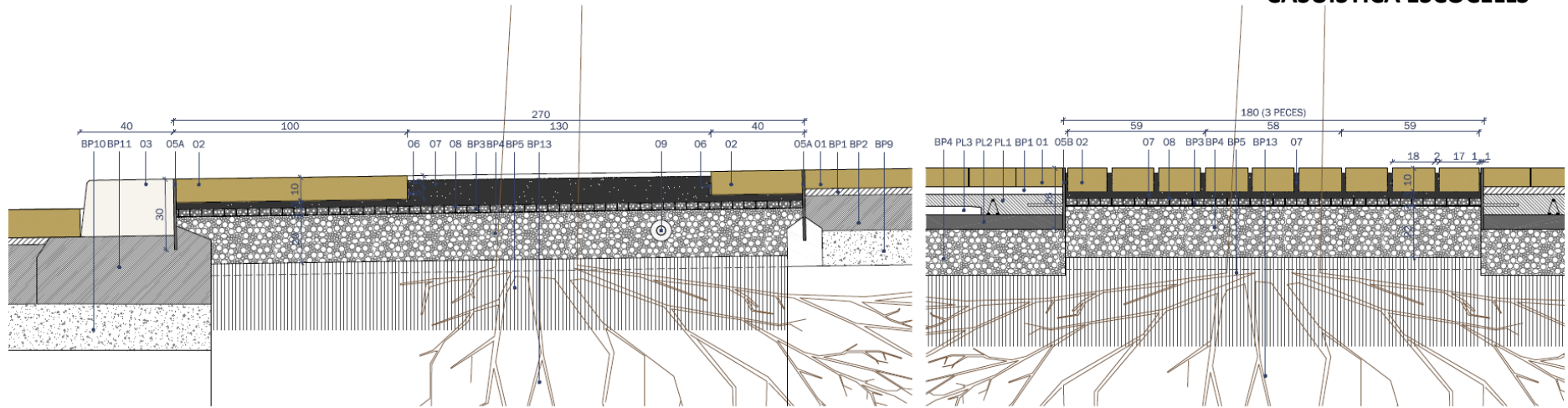




# Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

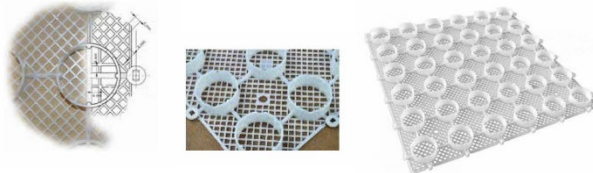


## CASUÍSTICA ESCOCELLS



ESTABILITZADOR DE SÒLS GRAVA (07)

Material: 100% reciclable (PEHD)  
 Resistència: 250Tm/m2  
 Dimensions: Plaques de 50x50cm (h:3cm)



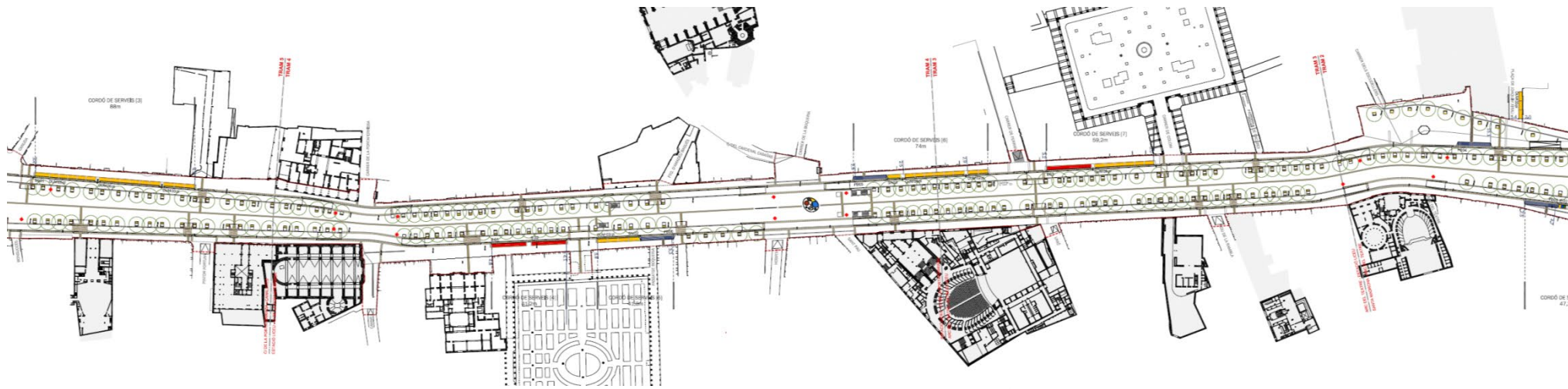
## PAVIMENTACIÓ ESCOCELLS



# Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

## Cordó de serveis

- La Rambla serà un espai de mobilitat rodada, limitada al transport públic, veïns i serveis, amb un sol carril de circulació per sentit.
- L'ampliació de les voreres permet ubicar un **cordó de servei, de 2,80m d'amplada, per a usos compartits i complementaris** en aquells àmbits on es pugui disposar d'un pas exclusiu per a vianants d'uns 3m d'amplada.
- El plantejament d'aquest espai és que sigui **reversible, en la majoria de la seva longitud**, disposi d'un espai mínim per elements fixes com parades bus, Bicing, contenidors, etc. La zona reversible té la funció de guanyar espai per al vianant durant la major part de dia, i facilitar una franja de servei amb horari restringit, per a la distribució urbana de mercaderies (DUM).



CORDÓ DE SERVEIS (VORERES RAMBLES)		ESTAT ACTUAL	PROPOSTA
	PB_parada bus (marquesina + àmbit bus 18ml)	2 parades (marquesina) 5 parades (pal)	7 parades
	DUM_places (5x2m)	55 places	57 places
	SN_plaça reservada servei de neteja	0 places	4 places
	Places TAXI (5x2m)	3 places (P. Catalunya)	10 places
	IE_ illes emergents (13,5ml)	0 unitats	3 unitats
	B_bicing (21ml)	3 unitats	5 unitats
RESERVES BUS/TAXIS (STA. MADRONA/DRASSANES)		ESTAT ACTUAL	PROPOSTA
	PB_parada bus (marquesina)_Drassanes	1 parada (pal)	1 parada
	TAXIS_places (5x2m) _Santa Madrona	0 places	5 places



# Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

## Muralla medieval



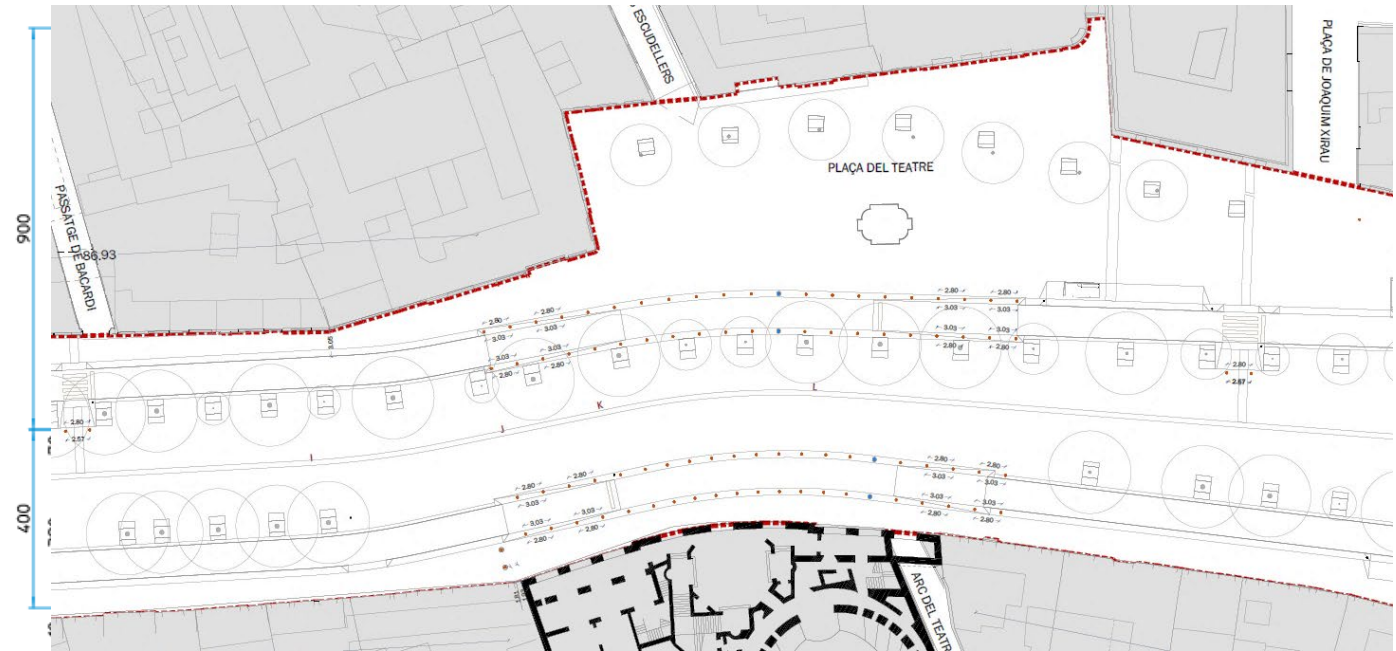




## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

### Elements de seguretat

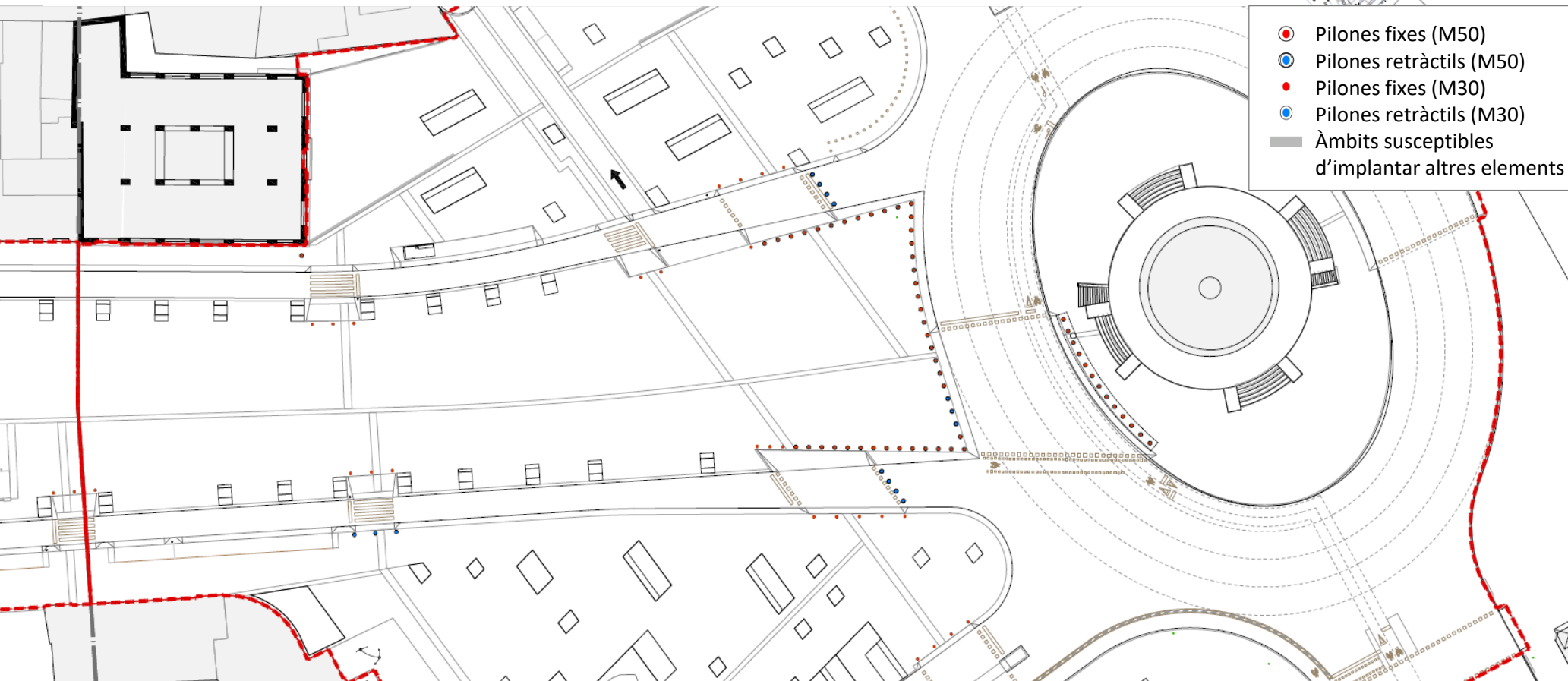
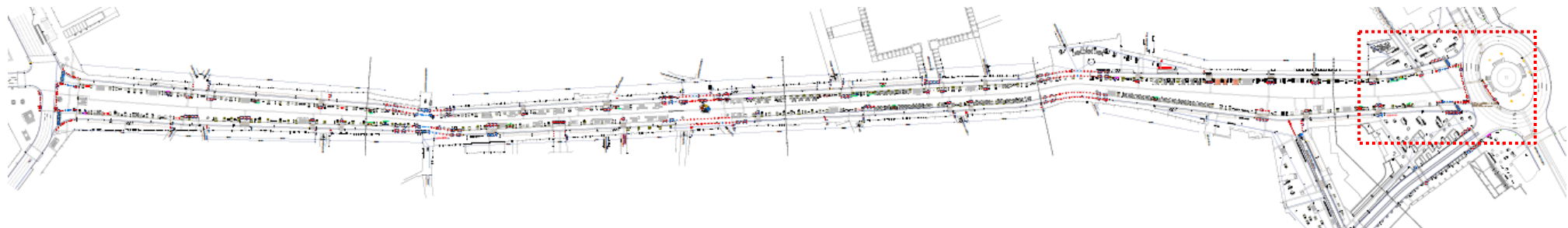
- El projecte incorpora els criteris i propostes que la Comissió Tècnica de la Junta Local de Seguretat ha definit per a l'espai Rambla .
- Els elements sol·licitats són, bàsicament, **pilones que resisteixen l'impacte d'un vehicle proporcionant una protecció respecte l'accés de vehicles al passeig central de la Rambla i a les voreres de cada costat**. Algunes d'elles són del tipus retràctil per a permetre el pas de vehicles d'emergència o bé evitar l'accés a les calçades, en els extrems de la Rambla.



- El projecte també inclou l'actuació sobre les càmeres de vigilància gestionades per la Guàrdia Urbana de Barcelona i la petició d'ampliació del nombre d'aquests elements.



# Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

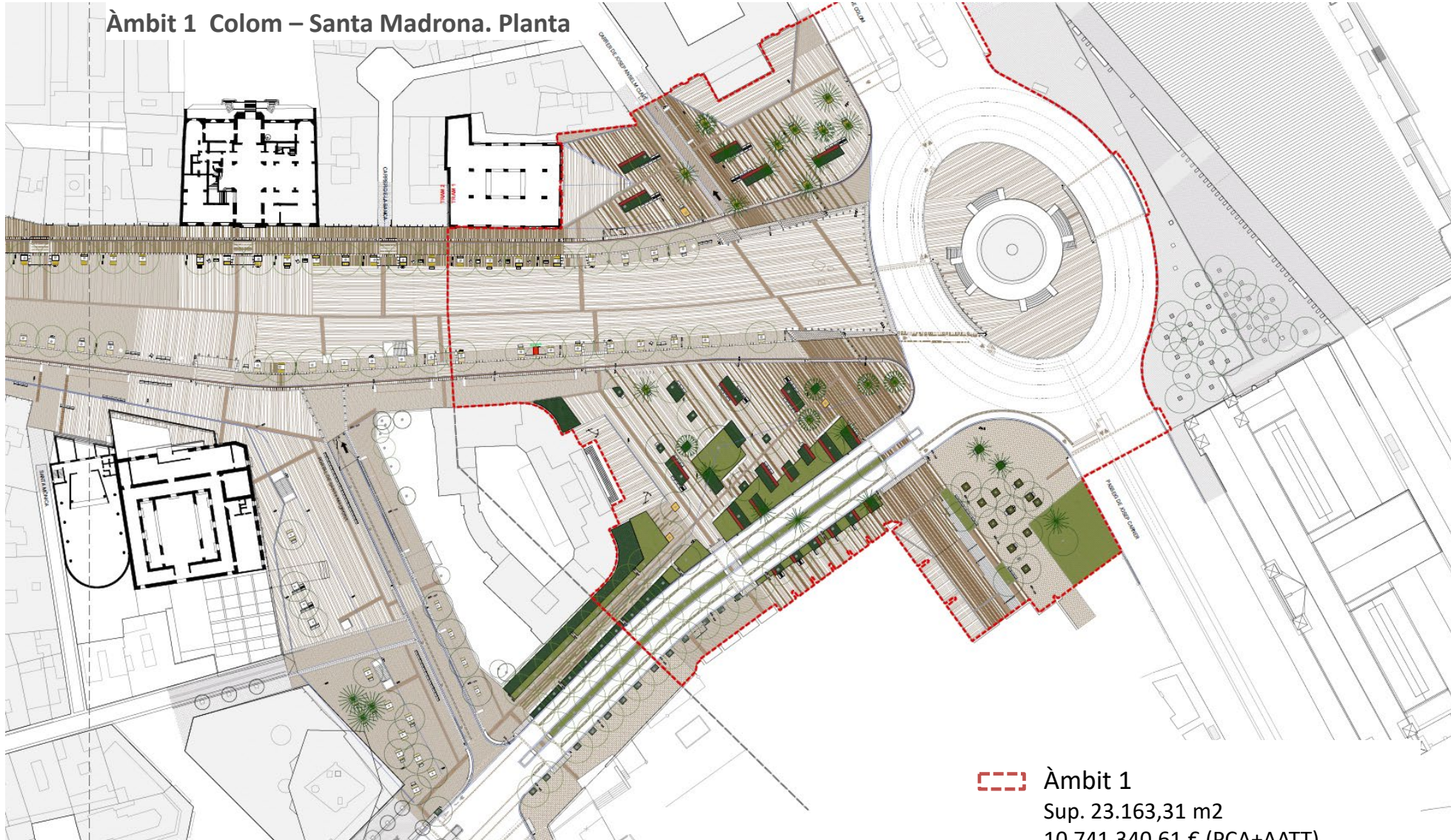






## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

### Àmbit 1 Colom – Santa Madrona. Planta



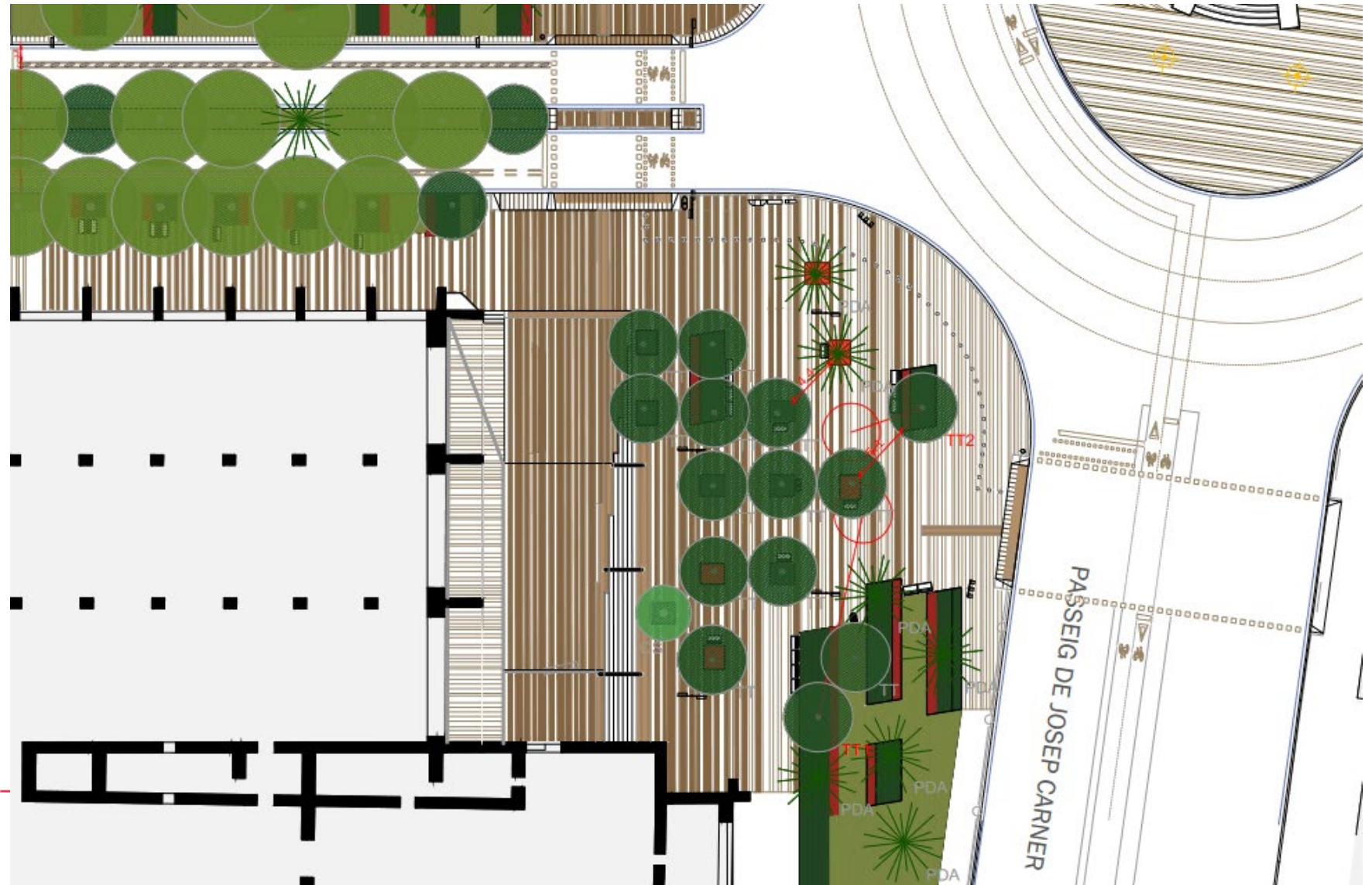
Àmbit 1  
Sup. 23.163,31 m<sup>2</sup>  
10.741.340,61 € (PCA+AATT)





## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

### Àmbit 1 Colom – Santa Madrona. MODIFICACIÓ MUSEU MARÍTIM





## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

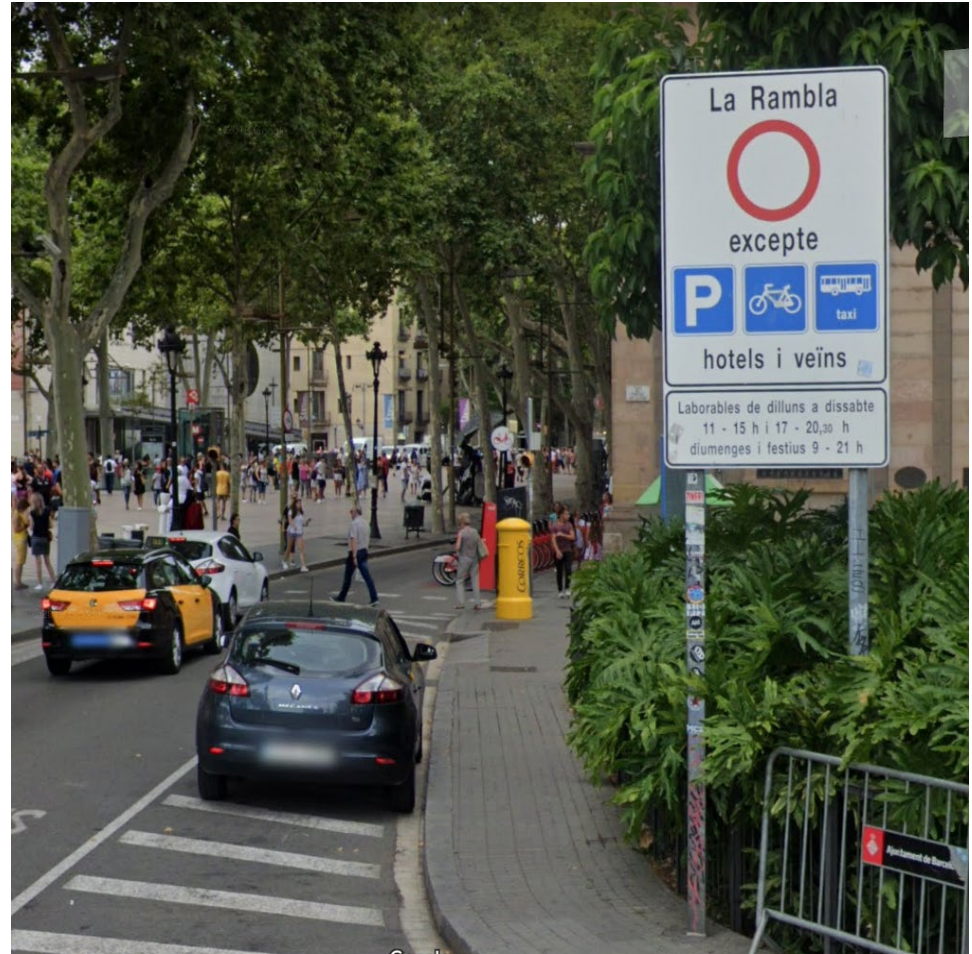
### Mobilitat

La mobilitat plantejada en aquest eix ve definit pel Pla d'Ordenació de la Rambla i el Pla de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella.

Es proposen les següents mesures:

- Restricció d'accés a la Rambla a través de mecanisme de control. S'instal·la en els extrems pantalles informatives, en Pelai i Colom.
- Complementàriament, s'implantarà sistemes de control en els carrers transversals.
- En els extrems de la Rambla, s'instal·len pilones retràctils per impedir accés o tancar la Rambla en cas que sigui necessari.

El pas de vehicles quedarà restringit a la càrrega i descàrrega, veïns i vehicles de serveis així com a l'accés dels aparcament de l'àmbit i proximitats





# 04

## Imatges del projecte





## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

---



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA





## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla







## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

---



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA





## Projecte executiu de reurbanització de La Rambla

---



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA