



Ayuntamiento de
Barcelona

PROYECTO RAMBLA

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE
REURBANIZACIÓN

Julio de 2023



Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

La Rambla es un eje urbano con una **proyección internacional** que va mucho más allá de sus límites físicos, pero al mismo tiempo hay que tener muy presente su gran relevancia como **eje estructurador y vertebrador de sus barrios y de la ciudad de Barcelona**.





02

Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla



Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

La nueva ordenación de La Rambla se basa en la optimización del espacio disponible en función de la racionalización máxima del espacio destinado a los diversos usos que se producen.

OBJETIVOS

POTENCIAR LA TRANSVERSALIDAD Y CONECTIVIDAD ENTRE BARRIOS

Creación de grandes vados de peatones en puntos estratégicos y creación de tres espacios mayores

REDUCIR LA CALZADA A UN SOLO CARRIL DE 3,5 M DE ANCHO

Para permitir el paso de servicios, vecinos, bicicletas y transporte público

ENSANCHAR LAS ACERAS

Para aumentar el espacio destinado a los peatones

MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES DEL ARBOLADO

Aumentando considerablemente la dimensión de los alcorques

CREAR UN CORDÓN DE SERVICIOS, C/D

A lo largo de las aceras, en las zonas más anchas. Habrá que compartir este espacio con los peatones en determinadas franjas horarias.





Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

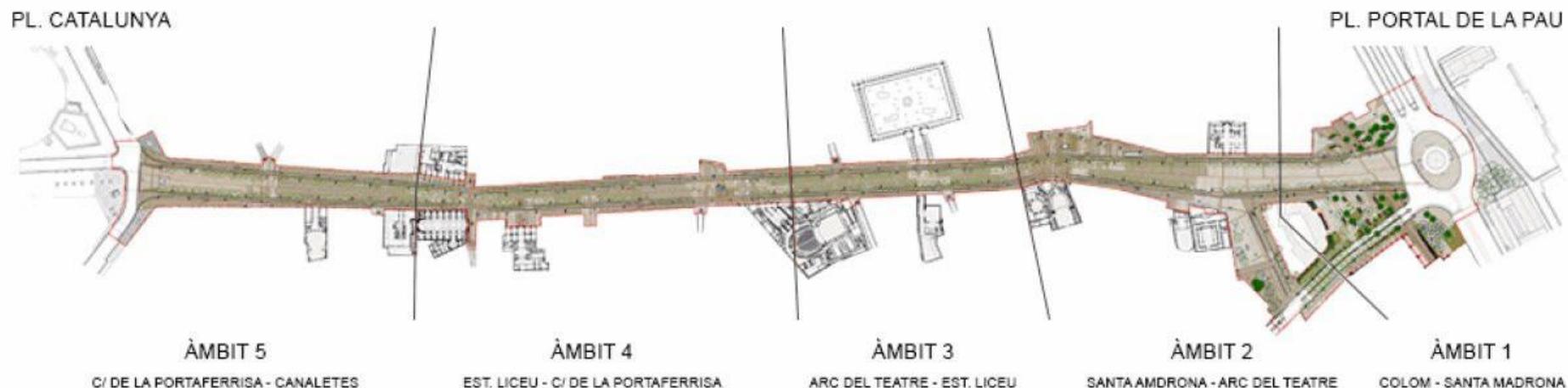
Criterios técnicos y urbanísticos

El proyecto propone **la reducción del espacio rodado actual a un solo carril de circulación de 3,50 m de ancho**, hecho que supone restringir la movilidad rodada al transporte público, a los vecinos y a los vehículos de servicio. Con el espacio ganado, se amplían las aceras laterales, hecho que permite **incorporar un cordón de servicios**, y en el paseo central, **mejorar las condiciones del arbolado** gracias a la ampliación de los alcorques.

La actuación se ha dividido en cinco tramos:

- **Ámbito 1:** Colón – Santa Madrona
- **Ámbito 2:** Santa Madrona – Arc del Teatre
- **Ámbito 3:** Arc del Teatre – Estación Liceu
- **Ámbito 4:** Estación Liceu – c. Portaferrissa
- **Ámbito 5:** c. Portaferrissa – Canaletes

En relación con la ordenación y la ocupación del espacio urbano, el proyecto recoge los criterios clave definidos por el **Plan especial de ordenación de La Rambla** y por el **Plan de movilidad de Ciutat Vella**.



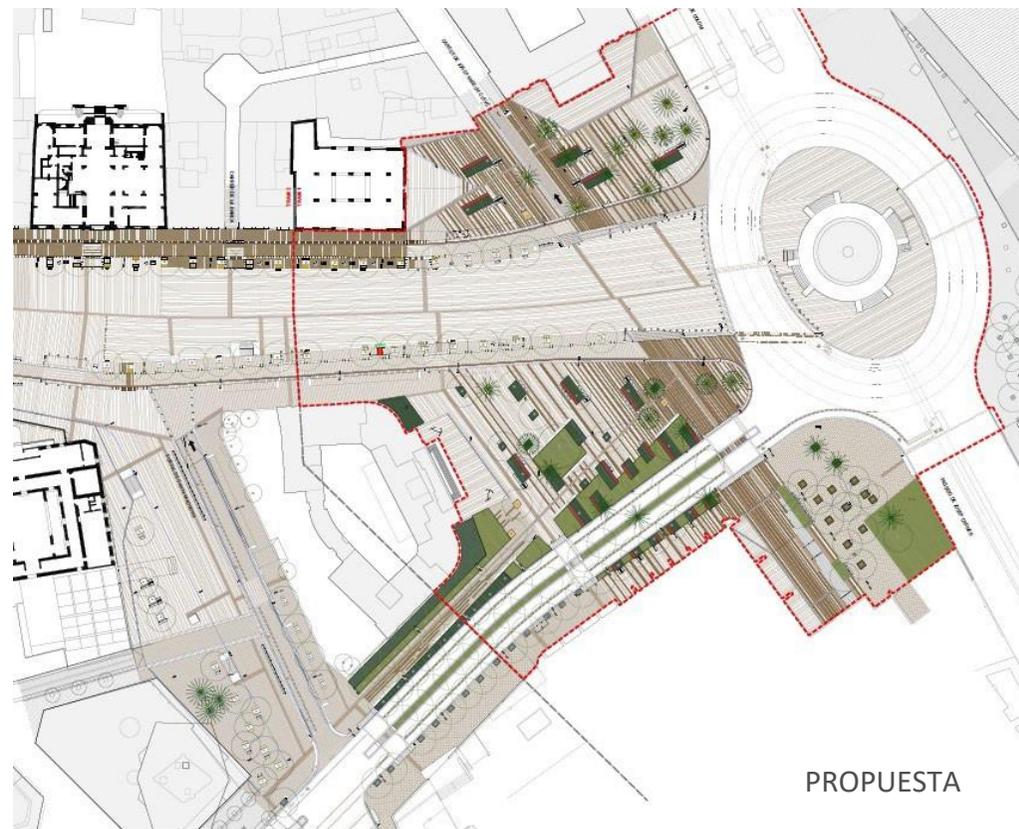
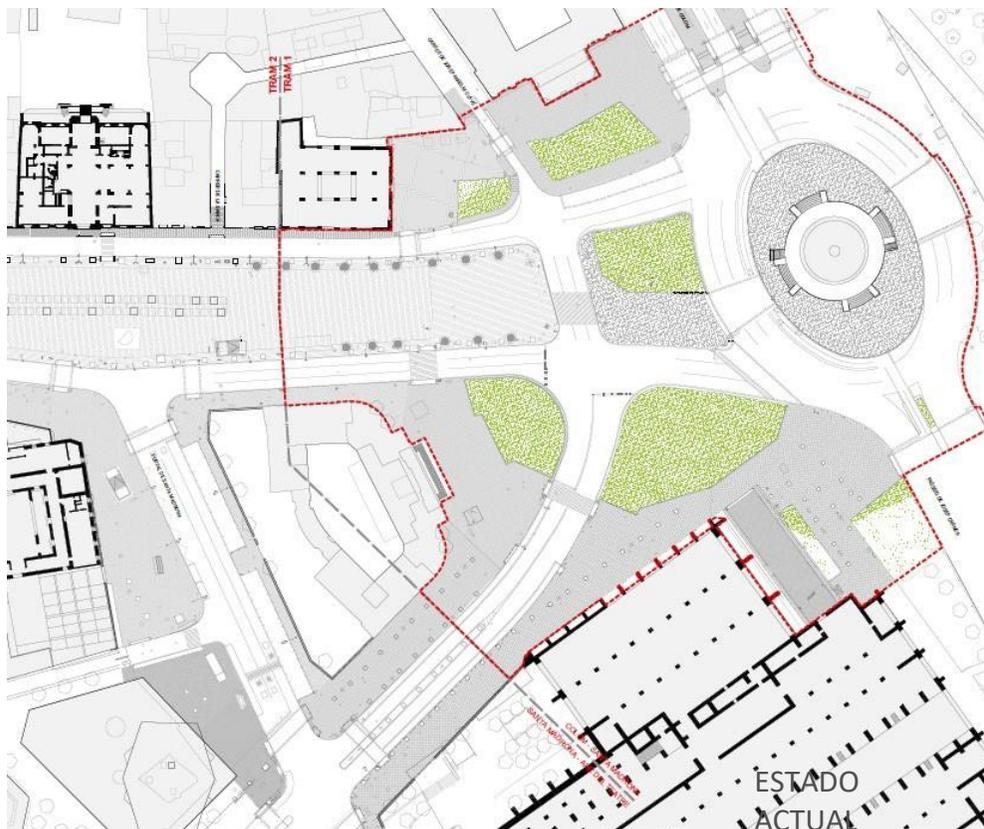


Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

CrITERIOS TÉCNICOS Y URBANÍSTICOS

En el **tramo final** de La Rambla, cerca de Colón, es donde la nueva ordenación del Proyecto Rambla prevé **el cambio más sustancial de los espacios públicos** de este entorno.

La **modificación del trazado de la avenida de les Drassanes** y la **reurbanización de la calle Portal Santa Madrona** permitirán la continuidad sin interrupciones del paseo central hasta Colón y la configuración de importantes espacios públicos vecinales frente al Centro de Arte de Santa Mònica y de la Comandancia Naval.



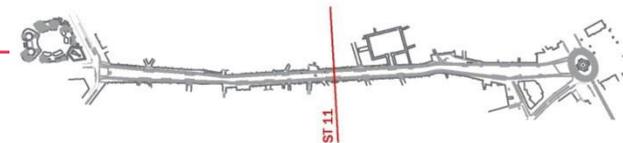
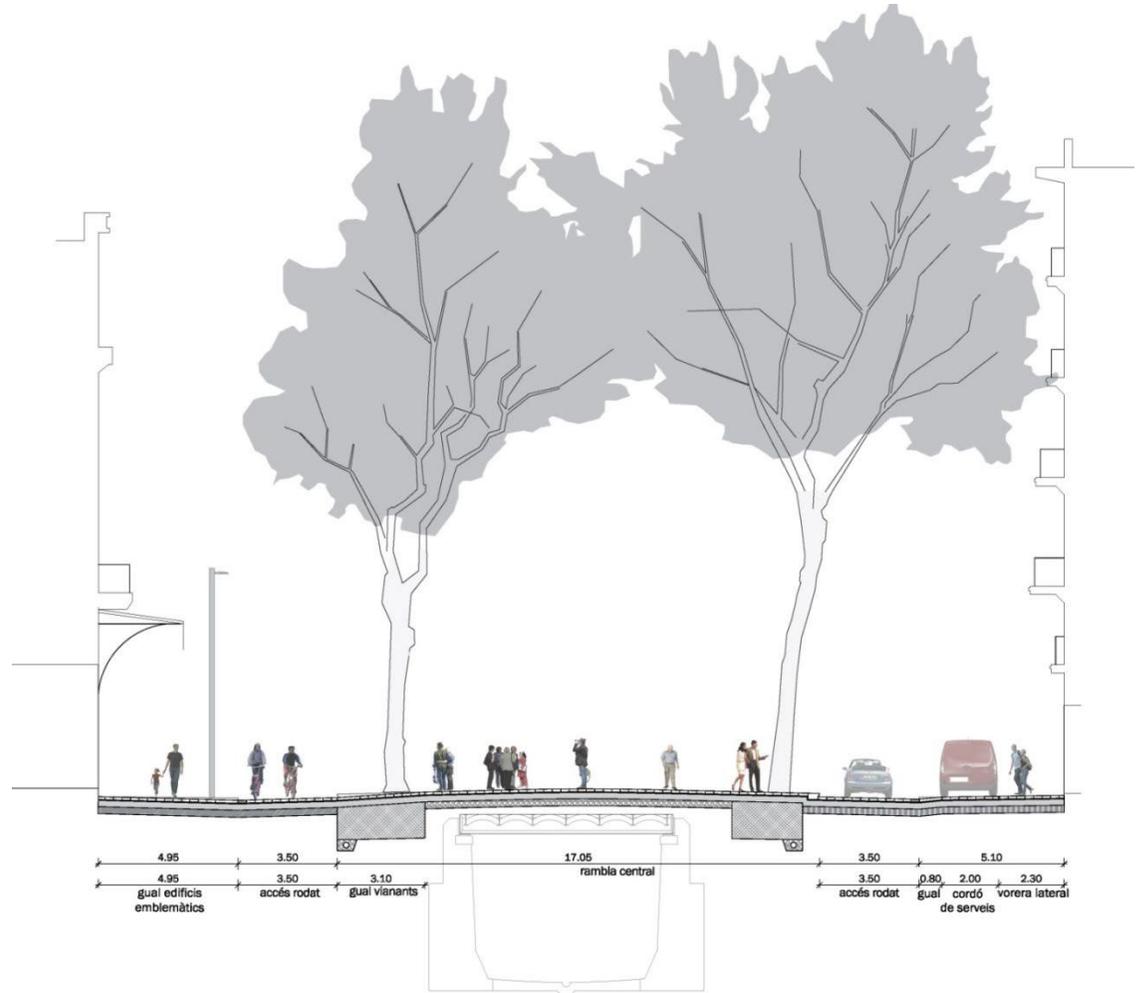


Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

Sección tipo

- La sección tipo propuesta consta de un **carril de circulación por sentido**, segregado por los límites laterales de la acera (con un bordillo de 8 cm) y el paseo central (con un bordillo de 12 cm), excepto en los tres espacios mayores donde hay plataforma única.
- La reducción del espacio destinado a la circulación rodada permite **incrementar el espacio destinado a los peatones** mediante la ampliación de las aceras y el paseo central.
- La incorporación en las aceras de un **cordón de servicio** de 2,80 m de ancho para usos compartidos reversibles (carga y descarga, vehículos de limpieza) y no reversibles (paradas de bus, Bicing, etc.) siempre que se mantenga una zona de paso exclusiva para peatones de alrededor de 3 m.

La zona reversible tiene la función de ganar espacio para los peatones durante la mayor parte del día y facilitar una franja de servicio en horario restringido para la distribución urbana de mercancías (DUM).





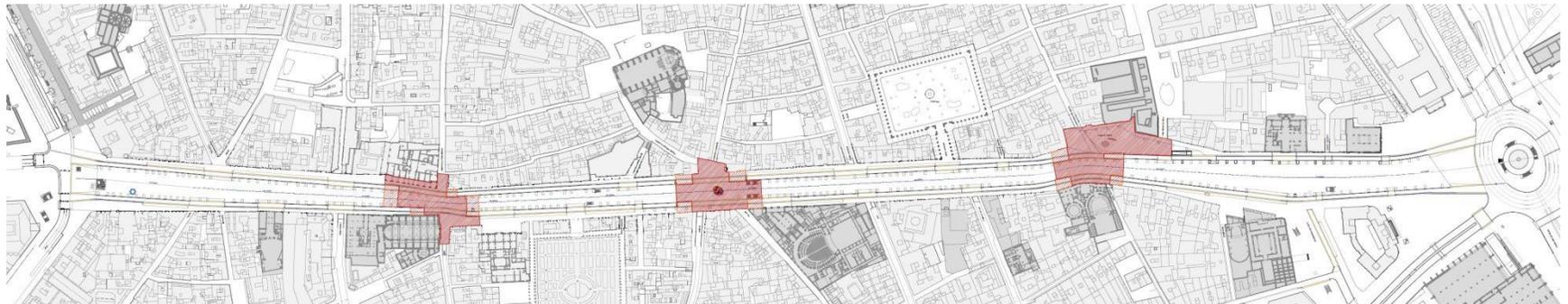
Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

Espacios mayores

- Tres espacios singulares que conforman unidades paisajísticas de interés especial por su configuración espacial y arquitectónica, relacionados con los puntos de cruce con el barrio Gòtic y el Raval.

Se configuran en una sección en plataforma única.

- ✓ Esplanada Betlem-Palau Moja
- ✓ Pla de l'Os-Liceu o Pla de la Boqueria
- ✓ Pla del Teatre



ESPACIO MOJA-BETLEM

PLA DE LA BOQUERIA

PLA DEL TEATRE

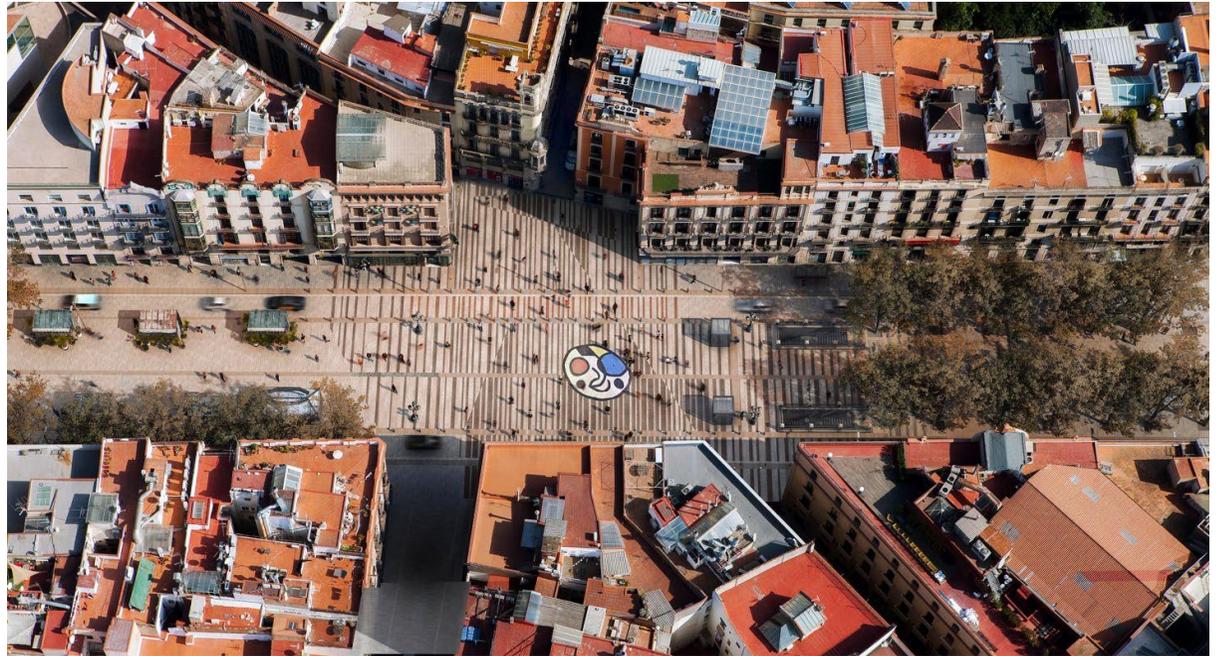


Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

Espacios mayores

Los objetivos de estos espacios son:

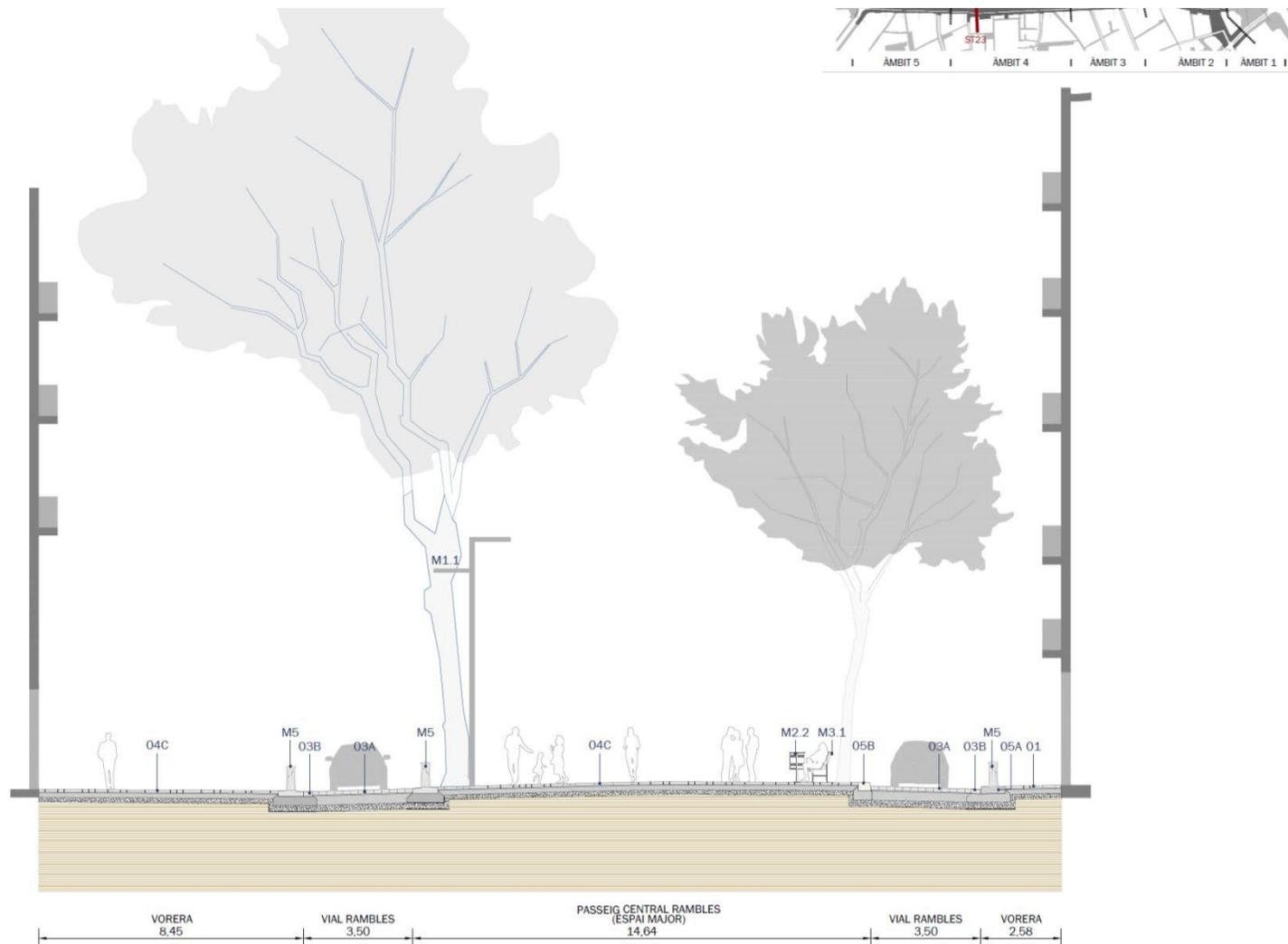
- ✓ Mejorar la transversalidad de La Rambla y la conectividad entre el Gòtic y el Raval.
- ✓ Espacios para la realización de actividades culturales como ampliación de la rambla central
- ✓ Disminución de la velocidad en estos tres puntos (penalización circulación rodada)





Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

Sección Espacio mayor. Ámbito 4. Estación Liceu- Portaferriera.



PAVIMENTS

01. Paviment de pedra natural e:8cm (voreres laterals) de 20cm(ample) x llarg variable 20x30x40cm.
2. Paviment de pedra natural e:12cm (cordó de serveis i accessos carrers transvers.)
- 02A. Pedra natural 20cm(ample)x25cm (cordó de serveis)
- 02B. Pedra natural 20cm(ample) x llarg variable 20/30/40cm (accessos carrers transversals)

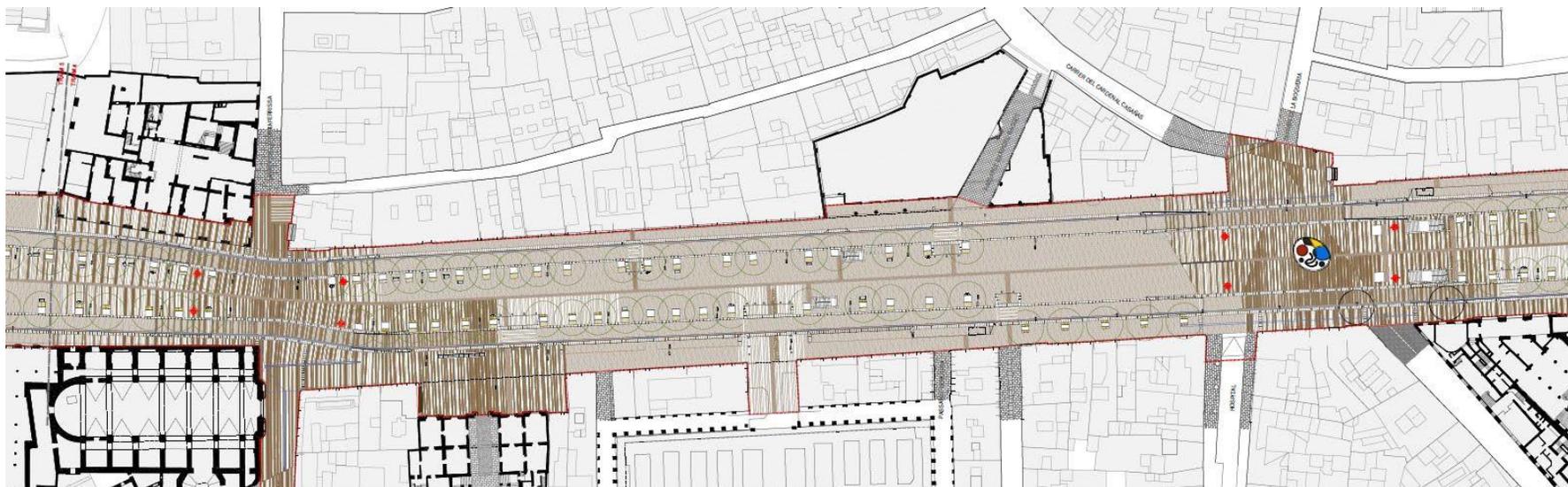
- 03C. Rigola blanca de formigó, 30x30x8cm (voreres existents)
04. Paviment de pedra natural e:8cm (passeig central)
- 04A. 20cm(ample) x llarg variable 20/30/40cm (passeig central)
- 04B. Formats variables 20/30/40/60cm
- 04C. Formats variables 20/30/40/60cm_doble cromatisme (espais majors i entroncaments singulars)
05. Vorada de pedra natural (voreres laterals i passeig central)
- 05A. Vorada de pedra natural 80x40cm(l), plint 8cm (voreres laterals)
- 05B. Vorada de pedra natural 40x80cm(l), plint 12cm (passeig central)
- 05C. Vorada de pedra natural 80x40cm(l), plint 12cm (voreres laterals)
- 05D. vorada granítica color gris 20x80cm(l), plint 12cm (voreres existents)
06. Gual 80cms de pedra natural (voreres laterals)
- 06A. Gual de pedra natural 80cm podotàctil (10%)
07. Gual de pedra natural (passeig central i edificis singulars)
- 07A. Cap de gual (peces especials)
- 07B. Paviment de pedra natural podotàctil e.8cm
- 07C. Paviment de pedra natural gual e.8cm
- 07D. Gual granit color gris 120cm, plint 12cm (voreres existents)
08. Reixa-imbornal
- 08A. Reixa pass 1 linial (espais majors i guals)
- 08B. Reixa pass 2 (rodar segregat)
- 08C. Reixa Barcelona (rodar segregat_dressanes-colum)
09. Escossell: pletina metàl·lica d'acer galvanitzat lacat+pedra natural (passeig central i voreres)
10. Pletina d'acer galvanitzat e. 1cm
- 10A. Pletina linial remat gual (passeig central)
- 10B. Pletina linial remat (cordó de serveis)
11. Calçada d'asfalt existent
Fressat mínim e:3cm + BBTM 11A (e.3cm) + Reg d'adherència ECR-1 + AC 16 SURF B₉₀ + Reg d'adherència.
12. Calçada d'asfalt nova
BBTM 11A (e.3cm) + Reg d'adherència ECR-1 + AC16 bin (e.7cm) + Reg d'adherència ECR-1 + AC22 bin G (e.8cm) + Reg d'adherència ECR-1 + Base HM-20 (e.30cm) + Sub-base granular de tot-ú compactada al 98% PM (e.12cm)
13. Paviment existent (panot, llamborda, pedra natural)



Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

Pavimentación

- El pavimento de La Rambla es **el elemento principal de la reurbanización por su rol unificador de fachada a fachada** en todo el espacio del eje.
- La nueva pavimentación, **de piedra natural, granito y pórfido**, se extiende en toda la sección de La Rambla, tanto en la zona peatonal como en la de tráfico rodado, combinando las diferentes tonalidades para otorgar el carácter, la lectura y la durabilidad que el espacio requiere.



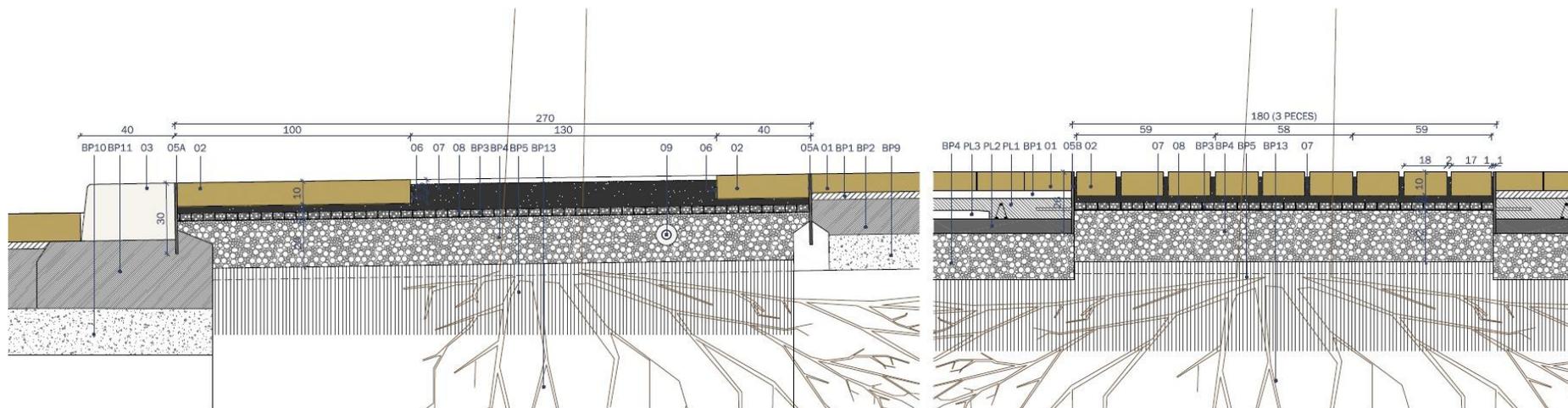
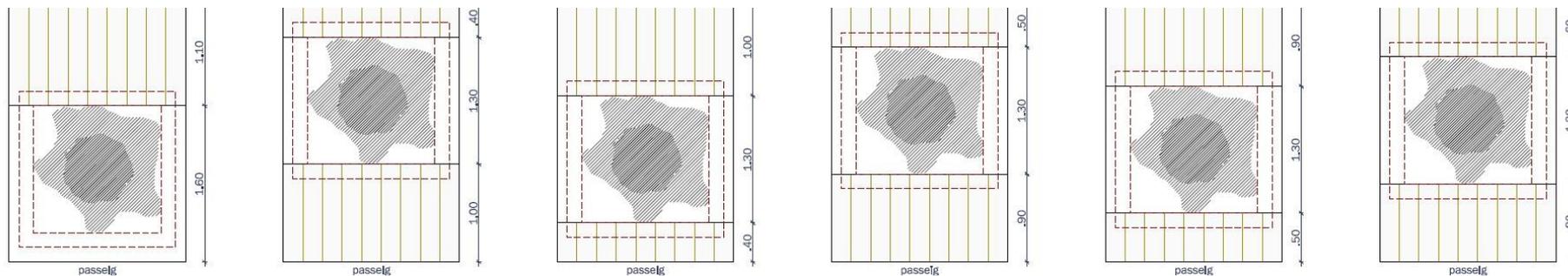
Tonalidad dorada



Tonalidad roja

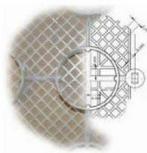


Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla



ESTABILIZADOR DE SÒLS GRAVA (07)

Material: 100% reciclable (PEHD)
Resistència: 250Tm/m2
Dimensions: Plaques de 50x50cm
(h:3cm)

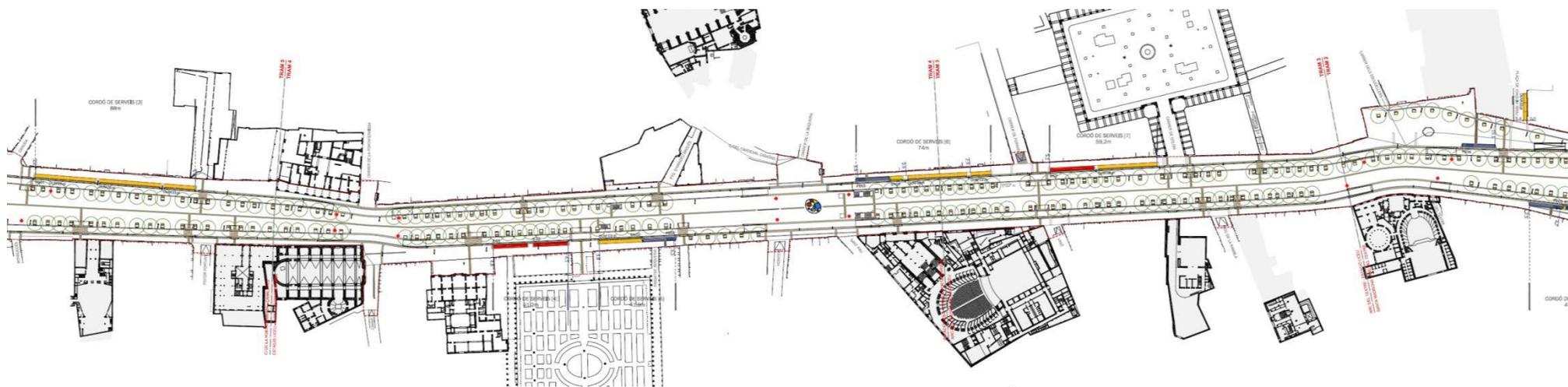




Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

Cordón de servicios

- La Rambla será un espacio de movilidad rodada limitada al transporte público, a los vecinos y a los servicios, con un solo carril de circulación por sentido.
- La ampliación de las aceras permite ubicar un **cordón de servicio, de 2,80 metros de ancho, para usos compartidos y complementarios** en aquellos ámbitos donde se pueda disponer de un paso exclusivo para peatones de unos 3 metros de ancho.
- El planteamiento de este espacio es que sea **reversible en la mayor parte de su longitud**, disponga de un espacio mínimo para elementos fijos como paradas de bus, Bicing, contenedores, etc. La zona reversible tiene la función de ganar espacio para los peatones durante la mayor parte de día y facilitar una franja de servicio con horario restringido para la distribución urbana de mercancías (DUM).

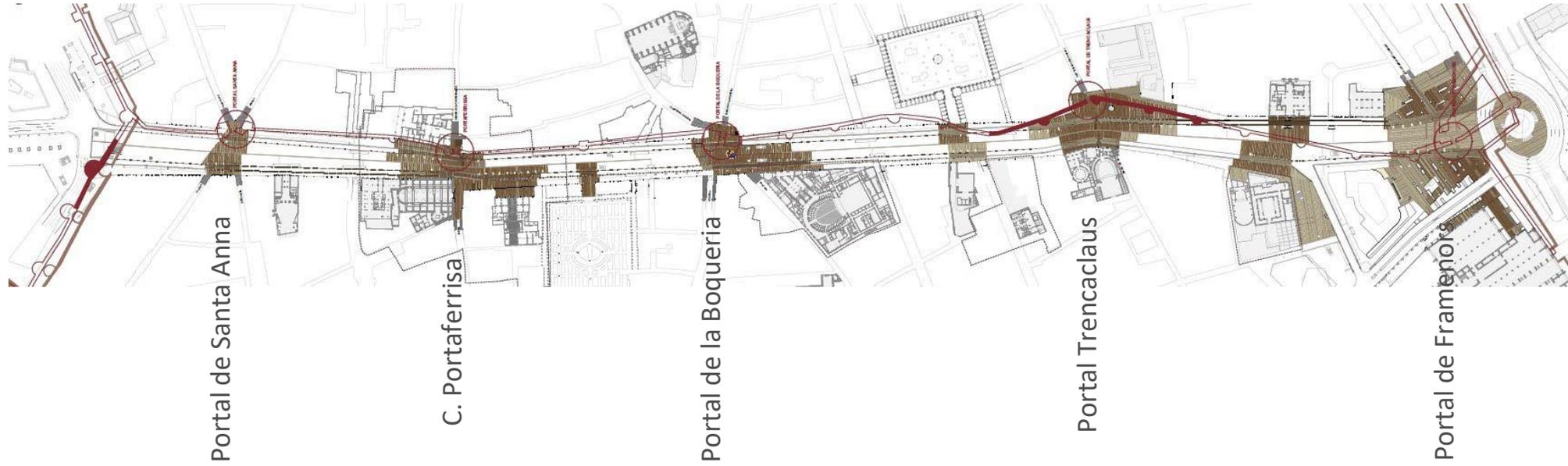


| CORDÓ DE SERVEIS (VORERES RAMBLES) | | ESTAT ACTUAL | PROPOSTA |
|---|---|-------------------------|-----------|
| | PB_parada bus (marquesina + àmbit bus 18ml) | 2 parades (marquesina) | 7 parades |
| | DUM_places (5x2m) | 5 parades (pal) | 57 places |
| | SN_plaça reservada servei de neteja | 0 places | 4 places |
| | Places TAXI (5x2m) | 3 places (P. Catalunya) | 10 places |
| | IE_ illes emergents (13,5ml) | 0 unitats | 3 unitats |
| | B_bicing (21m) | 3 unitats | 5 unitats |
| RESERVES BUS/TAXIS (STA. MADRONA/DRASSANES) | | ESTAT ACTUAL | PROPOSTA |
| | PB_parada bus (marquesina)_Drassanes | 1 parada (pal) | 1 parada |
| | TAXIS_places (5x2m) _Santa Madrona | 0 places | 5 places |



Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

Muralla medieval

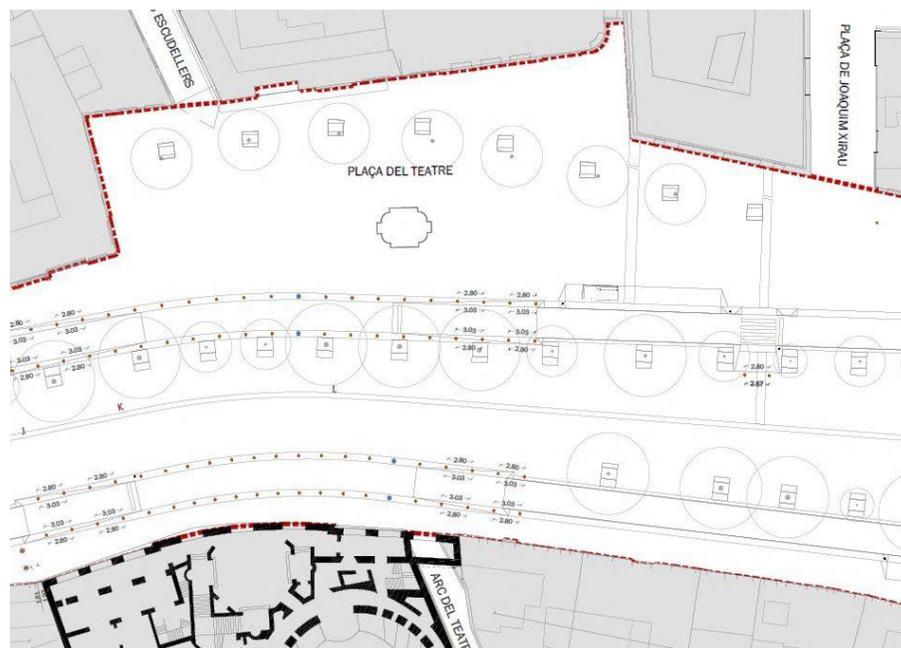
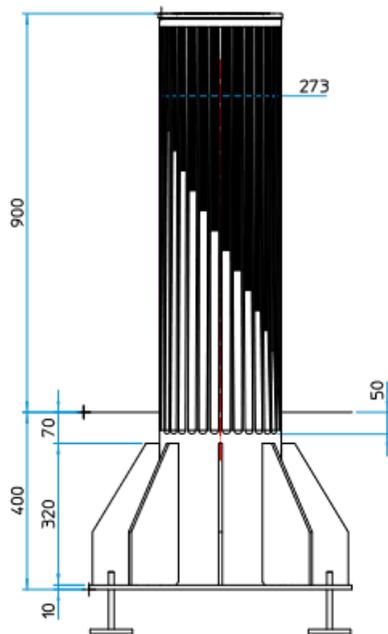




Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

Elementos de seguridad

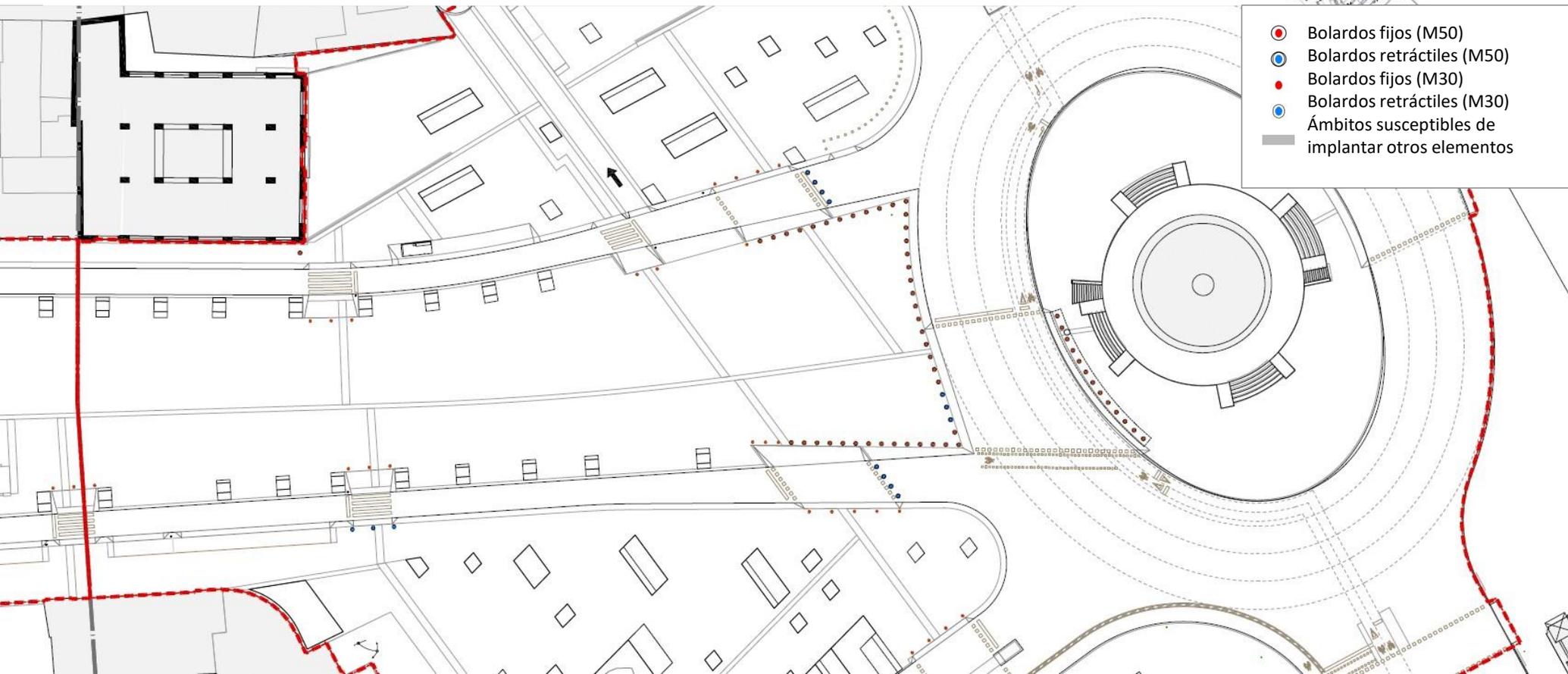
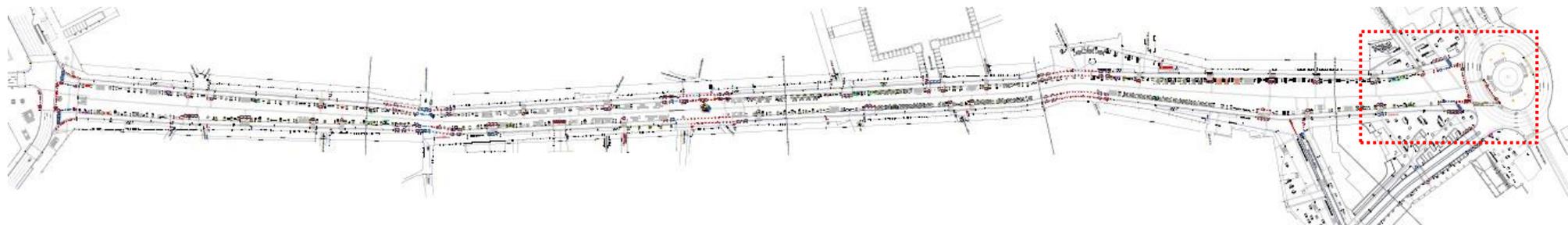
- El proyecto incorpora los criterios y las propuestas que la comisión técnica de la Junta Local de Seguridad ha definido para el espacio Rambla.
- Los elementos solicitados son, básicamente, **bolardos que resisten el impacto de un vehículo y proporcionan una protección respecto al acceso de vehículos en el paseo central de La Rambla y en las aceras de cada lado**. Algunos son de tipo retráctil para permitir el paso de vehículos de emergencia o evitar el acceso a las calzadas, en los extremos de La Rambla.



- El proyecto también incluye la actuación sobre las cámaras de vigilancia gestionadas por la Guardia Urbana de Barcelona y la petición de ampliación del número de estos elementos.



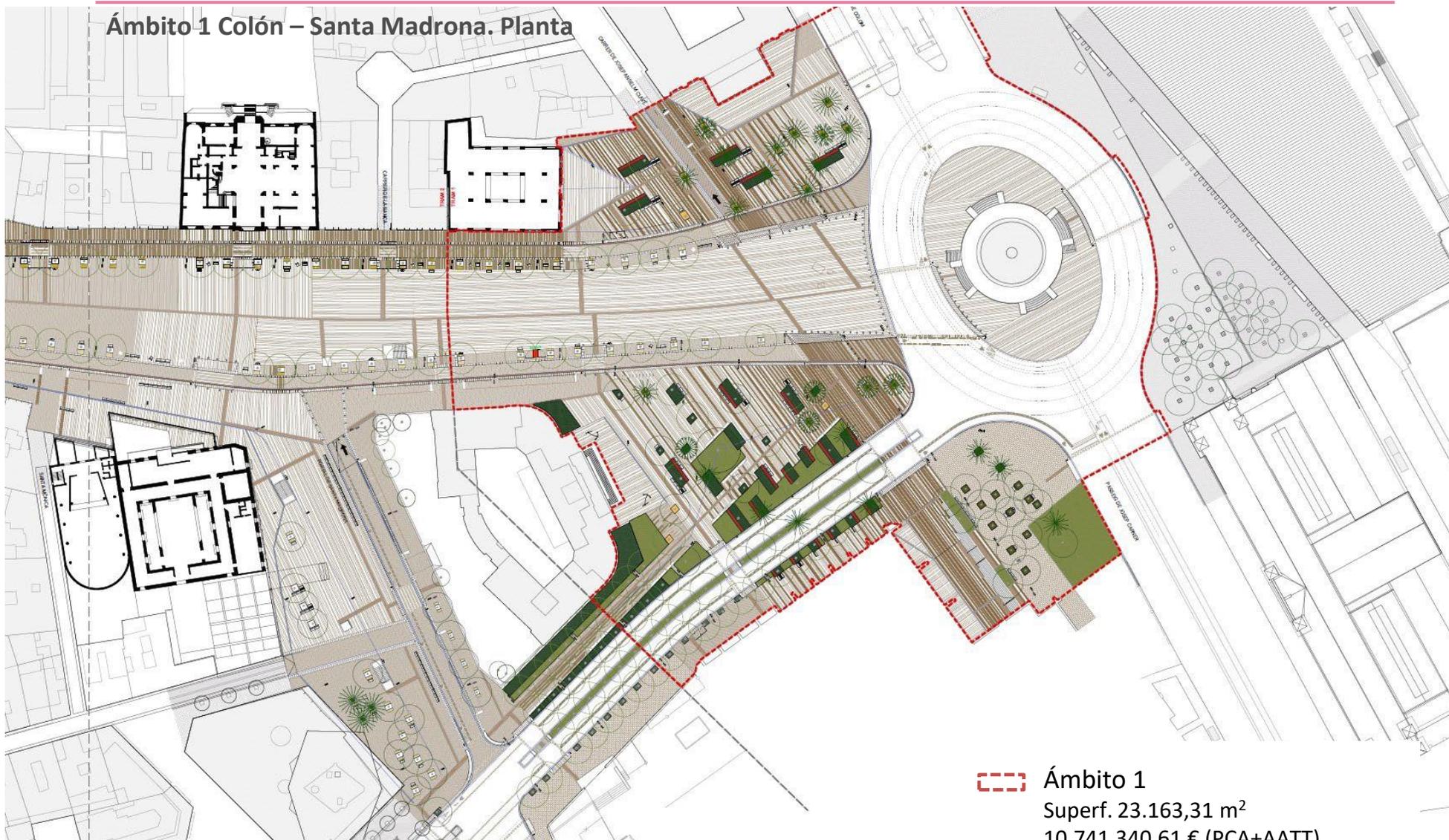
Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla





Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

Ámbito 1 Colón – Santa Madrona. Planta



 **Ámbito 1**
Superf. 23.163,31 m²
10.741.340,61 € (PCA+AATT)



Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

Ámbito 1 Colón – Santa Madrona. MODIFICACIÓN MUSEO MARÍTIMO





Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla

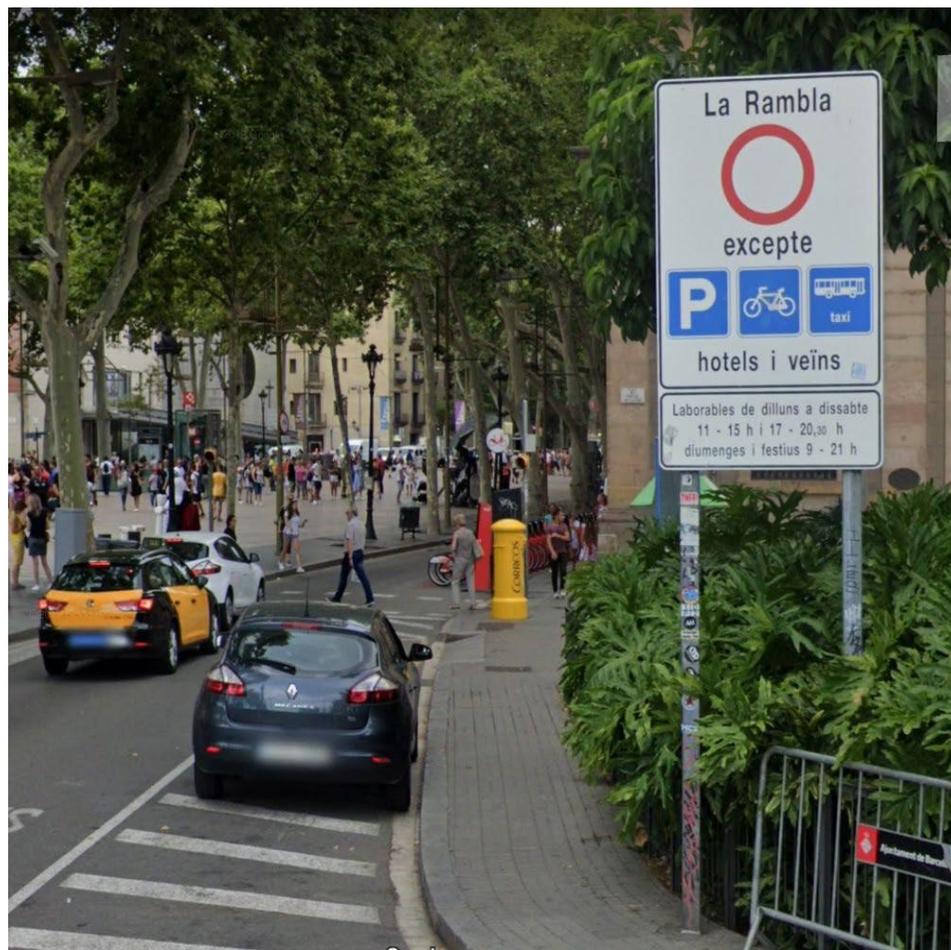
Movilidad

La movilidad planteada en este eje viene definida por el Plan de ordenación de La Rambla y el Plan de movilidad del distrito de Ciutat Vella.

Se proponen las medidas siguientes:

- Restricción de acceso a La Rambla a través de mecanismos de control. Se instala en los extremos pantallas informativas, en Pelai y Colom.
- Complementariamente, se implantarán sistemas de control en las calles transversales.
- En los extremos de La Rambla, se instalarán bolardos retráctiles para impedir el acceso o cerrar La Rambla en caso necesario.

El paso de vehículos quedará restringido a la carga y descarga, vecinos y vehículos de servicios, así como al acceso a los aparcamientos del ámbito y las proximidades.





04

Imágenes del proyecto



Ayuntamiento de
Barcelona

Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla



ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla





Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla



ESTADO ACTUAL



PROPUESTA



Ayuntamiento de
Barcelona

Proyecto de ejecución de reurbanización de La Rambla



ESTADO ACTUAL



PROPUESTA