

DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM) A CIUTAT VELLA

2a SESSIÓ de retorn al veïnat

Data: 1 de desembre de 2023

Lloc: sala 4 del Palau del a Virreina

Assistència

Per part de les entitats del sector:

- Adelia Ragué, veïna
- Judith Pons, veïna
- Juan Martínez, Xarxa Veïnal Gòtic
- Isabel Rodríguez, Barna Centre
- Carles de Mingo, Xarxa Veïnal Gòtic
- Montserrat Garrich, Entitats de Cultura Popular
- Miquel Carner, veí i comerciant
- Teresa Picazo, AV Gòtic

Per part de l'Ajuntament:

- Fèlix Ortega, gerent del Districte de Ciutat Vella
- Josep Maria Coll, director de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella
- Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat
- Francesc Roma, tècnic Departament Participació

Ordre del dia

- Exposició de les tres alternatives d'horaris
- Torn obert de paraules

Fèlix Ortega obre la sessió agraïnt l'assistència un divendres per la tarda. Recorda la sessió del passat 14 de novembre amb comerciants transportistes i alguns veïns i veïnes. Avui s'explicaran les mateixes alternatives horàries. L'objectiu és intentar conciliar els diferents interessos i oferir una solució des de l'Ajuntament vetllant per l'interès general. Cal socialitzar els beneficis i les molèsties de la càrrega i descàrrega (c/d)

Adrià Gomila utilitza la presentació que es pot consultar a aquest enllaç: [Alternatives horàries DUM Ciutat Vella](#)

Els objectius de la proposta que requeriran una certa adaptació del sector comercial i de la distribució, són:

- Transformació cap a un model més sostenible
- Millora de la C/D que es realitza a la via pública
- Millora de la DUM
- Promoció dels punts de recollida per al B2C
- Flexibilització de l'espai públic
- Promoció de mitjans de transport més sostenibles

Els referents de gestió són:

- El Pla de Mobilitat de Ciutat Vella neix com a resposta als problemes de mobilitat al Districte. Un dels aspectes que es busca millorar és la distribució de mercaderies al territori.
- L'Estratègia DUM de ciutat diagnostica i quantifica les problemàtiques i externalitats lligades a la DUM i proposa una estratègia de millora amb horitzó 2030

Les mesures complementàries als horaris són:

- Promocionar CDUMs per a B2B i B2C
- Promocionar recollida a punts de conveniència
- Estudiar i regular possibilitats d'excepcions: HORECA, CiD nocturna o vespertina, producte fresc...
- Incentivar vehicles més sostenibles

Explica les tres alternatives. Els aspectes comuns a les tres són:

Fora de l'horari DUM:

- El repartiment en ciclística o a peu es pot dur a terme durant tot el dia
- Es poden fer servir les càrregues i descàrregues perimetrals habilitades de 8-20h
- DUM nocturna

Alternativa 1: Horari Eixos Verds . DI-Dv 9:30 – 16 h

A destacar:

- Franja central del dia, en funcionament en altres zones de trànsit pacificat de la ciutat.
- Horari continu, que evita les hores d'entrada i sortida de les escoles i l'hora punta de trànsit
- Estacionament residents de 16 a 9:30h

Alternativa 2: Horari continu des de primera hora del matí DI-Dv 7 – 13 h

A destacar:

- Franja completa de matí.
- Horari continu, que evita parcialment les hores de més aflluència de vianants, i l'hora de sortida de les escoles i l'hora punta de trànsit de tarda.
- Estacionament residents de 13 a 7h

Alternativa 3: Dues franges horàries DI-Dv 7 – 11h i de 14 – 15:30 h

A destacar:

- Franja de matí i de migdia.
- Dues franges horàries, que evita les hores de més aflluència de vianants, i l'hora de sortida de les escoles i l'hora punta de trànsit de tarda.
- Estacionament residents de 11 a 14h i de 15:30 a 7h

Torn obert de Paraules

Juan Martínez, li preocupa que la proposta va en contra de les necessitats del veïnat del Gòtic sud atès que es suprimeixen 16 places d'aparcament per a residents a la zona de Correus. Es van transformar en zona de c/d i actualment l'ocupa una terrassa de bar de 30m. Va participar en sessions del Pla de Mobilitat i després s'ha fet aquest canvi sense consultar. Hi haurà uns horaris en els que el veïnat no podrà entrar ni sortir del barri amb el cotxe. A més dels inconvenients diversos del barri (brutícia, soroll, turisme massiu, rodatsges, etc.) no es podrà entrar amb el vehicle per carregar les maletes, per exemple. Recorda que l'ajuntament es va plantejar la possibilitat de donar suport econòmic al veïnat en conveni amb pàrquings privats. Proposa modificar places d'aparcament de zona blava per places per a residents. També planteja revisar l'ús de les PMR que estan buides la

major part del dia. Recorda que la major part de la c/d es fa a negocis orientats al turisme perquè s'ha perdut molt comerç de proximitat. Té la sensació que l'ajuntament els vol fer fora del barri.

Adrià Gomila respon que el veïnat resident pot entrar amb el seu vehicle 24h al dia. La zona de Correus forma part del projecte de transformació de la Via Laietana. Estudiarà la proposta de reconvertir places blaves en verdes. En relació amb les PMR, reconeix que han crescut molt, que responen a una llei catalana i que han proposat a la Generalitat modificar les llicències pensant amb les persones amb necessitats severes.

JM Coll respon que la llicència de la terrassa no ha variat i que per condicionants de les obres es recol·loquen les terrasses.

Montserrat Garrich exposa que va sol·licitar per instància poder aparcar la moto fora de l'horari de c/d, en llocs senyalitzats amb la lletra P, i se li va respondre que no està previst i segons les explicacions d'avui, això sembla que es podrà fer.

Demana que hi hagi més vigilància d'on carreguen i descarreguen les furgonetes atès que hi ha molta indisciplina.

El veïnat amb targeta pot entrar amb el seu vehicle però no té temps per baixar maletes o altres pesos, ha hagut de pagar dues multes per aquest fet. Insisteix amb la proposta d'incentivar la reducció de costos que els suosa disposar d'un aparcament privat al barri.

Proposa habilitar alguns punts (Portal de l'Àngel, per exemple) per encotxar i desencotxar autocars i fer la c/d de materials de les colles de cultura popular (gegants, bestiari, etc.) També se'ls podria donar un temps concret màxim. Actualment ho han de fer al Passeig Colom amb els inconvenients que això suposa.

Denuncia que els nous passos de vianants de Via Laietana són molt perillosos. El de l'Av. Catedral amb Francesc Cambó coincideix amb l'entrada de dos aparcaments públics. A Sant Pere més Baix també està passant.

Adrià Gomila respon que s'ha fet alguna prova en alguna zona de la ciutat per aparcar motos i no cotxes en zones de c/d fora de l'horari i per tant s'estudiarà fer-ho al Gòtic. Està d'acord en que cal controlar més i millor la indisciplina de la c/d. Pel que fa al temps d'aturada dels vehicles davant dels habitatges per carregar maletes, el criteri de la GU és no intervenir si hi ha una persona al voltant del vehicle. Pel que fa als autocars a la zona del Casc Antic, l'empresa fa una petició a la GU de Ciutat Vella i es respon indicant els espais i horaris adequats per fer l'encotxament, desencotxament, per tant s'estudiarà un circuit similar per aquesta demanda concreta de les colles de cultura popular. En relació amb els passos de vianants de Via Laietana s'està treballant per respondre el problema senyalitzant (amb mobiliari, pintant, etc.) millor els passos per a vehicles.

Carlos Demingo insisteix en que es tingui una sensibilitat especial per al veïnat per afavorir l'aparcament dels seus vehicles. Reclama que les aportacions del turisme que majoritàriament visita el barri reverteixin en millores pel barri. Demana vigilància intensiva de la GU i treure la DUM nocturna o que sigui realment l'excepció.

Miquel Carner es mostra partidari de l'horari partit. Demana que es retiri la DUM nocturna per molèsties de soroll. Demana revisar el gir de Portaferri a Rambla doncs hi ha camions que no el poden fer i hi ha hagut diverses destrosses i incidents. Detecta que es fa c/d amb camions grans que generen més molèsties que si ho fessin amb furgonetes petites encara que els suposi un major cost econòmic.

Teresa Picazo després de consultar-ho amb membres de l'AV, proposa l'horari de 9:30 a 16. Comenta el desgavell de senyalització de la plaça Joaquim Xirau, els camions poden entrar i sortir per les Rambles i generen embussos i incidències. Planteja que el veïnat que disposi de cotxe no pagui impost de circulació.

Adrià Gomila respon que es va valorar que generaria menys impacte entrar i sortir per la Rambla que no que hi puguin entrar i que a l'hora de sortir vagin pels carrerons interns, per es tornarà a estudiar.

Adelia Ragué es partidària de l'horari partit a partir de les 07:00 o les 08:00 que permeti als industrials i transportistes coincidir amb el seu horari laboral. Explica les dificultats per entrar i sortir de casa seva i proposa que el veïnat disposi d'un carnet, un distintiu per posar al vehicle i que informi la GU, iguals que es fa en d'altres ciutats d'Europa. Això permetria utilitzar un vehicle d'un familiar no registrat al barri, per exemple. Es mostra en contra de la DUM nocturna.

Judith Pons, demana que la GU faci la seva feina vigilat les indisciplines (Per ex. C/Santa Ana a partir de les 06:00 i en contra direcció; C/Duc amb taxis parats durant 5 hores; C/Canuda amb la c/d de Decathlon; treballadors de l'hotel que aparquen a les nits en zones de c/d, etc.). Poden utilitzar càmeres per detectar indisciplines.

Adrià Gomila està d'acord en que la GU ha de fer complir la norma i explica que les zones de c/d perimetrals tenen un horari diferent i que fora de l'horari es pot aparcar però no fer c/d.

Juan Martínez recorda que actualment les terrasses dels bars poden tancar a les 23:00 i que generen soroll i molèsties afegides a la DUM nocturna.

JM Coll explica que hi ha barris que tenien els accessos tancats tota la nit amb les pilones, es van obrir per seguretat permetent la circulació per les nits. Actualment a les 07:00 pugen les pilones i s'estudiarà pujar-les abans. També distingeix la c/d nocturna a les 04:00 de les 20:30 o les 23:00 que generaria menys impacte. Al barri del Raval s'instal·laran càmeres (2n trimestre 2024) i si funcionen s'estudiarà fer-ho al Gòtic i Casc Antic.

Adrià Gomila insisteix en que cal estudiar en quines franges horàries genera menys impacte la c/d des diferents comerciants. Per això estem estudiant si entre les 21:00 i les 22:30 pots ser una bona opció.

Juan Martínez diu que es pot arribar a un acord i l'administració l'ha de fer complir. Proposa una alternativa d'horari continu de 08:00 a 20:00 (fins a les 22:00 com màxim), ben vigilat, amb un temps màxim (30 minuts segons la norma), que el veïnat també pugui fer servir aquests espais i amb el suport de places d'aparcament per a residents a l'entrada del barri. En contra de la DUM nocturna.

Isabel Rodríguez constata que la proposta del juliol va provocar molta conflictivitat entre veïns, vianants, comerciants i transportistes. Valora la "peatonalitat" de la zona. Es partidària de la franja partida a partir de les 08:00 fins a les 11:00 i acotar la DUM nocturna fins a les 22:30. Recorda que les zones de c/d perifèriques estan sobrepassades (Per ex. Fontanelles).

Fèlix Ortega tanca la sessió explicant que després de les dues sessions, en tres setmanes es tancarà una proposta que intenti conciliar les diferents variables. Tenim clar que cal disminuir soroll i la intensitat d'ocupació d'espai públic. Volem ser àgils i flexibles detectant allò que no funciona i canviar-ho ràpid. Informarem abans d'acabar l'any i d'aquí tres mesos valorarem l'impacte de la decisió, si perjudiquen o beneficien el conjunt de l'activitat.