

## PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

### ACTA DE LA COMISSIÓ PERMANENT

Data: 22 de novembre de 2023

Hora 18:00 h

Sala Guinovart de la plaça Sant Jaume

#### Assistència de representants d'entitats:

- Joan Blancafort, Gremi del Motor
- Cristian Bardají, Fundació RACC
- Carlos Folchi, AGTC – Associació d'Autònoms Pimes i Transportistes de Catalunya
- Evaristo Magaña, ASTAC – Asociación de Transportistas Agrupados Condal
- Carles Conill, Mobilitat Sostenible de l'AMB - Àrea Metropolitana de Barcelona
- Laura Diéguez, Liliana Reyes, Emilia Macías, CCOO – Comissions Obreres
- Xavier Ferrer, Gremi Garatges de Barcelona
- Pol Méndez, PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic
- Inés Calzado i Elisabet Simó, APIT Barcelona – As. Professional Guies de Turisme de Cat.
- Alfred Morales, BAMSA – Empresa mixta d'aparcaments.
- Laura Muñoz, ANESDOR - As. Nacional Empresas Sector Dos Ruedas
- Emeka Okpala i Alexandra, Barcelona Camina – Associació pels Drets del Vianant
- Mònica Enrich - BACC – Bicicleta Club de Catalunya
- César Heras i Emiliano del Pozo, ASOCPARC
- Jordi Díaz, SABA
- 

S'excusa, Anna Masuet d'ADISCAT

#### Per part de l'Ajuntament:

- Xavier Paton, gerent d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
- Albert Aixalà, Primera Tinència d'Alcaldia
- Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat
- Gerard Lillo, cap Departament de Participació
- Marta Tarragona, consultora EQU, Estratègies Qualitat Urbana
- Francesc Roma, tècnic Departament Participació

Obre la sessió **Gerard Lillo** exposant l'objectiu de la sessió d'explicar els resultats de la reflexió estratègica per a definir els nous objectius i dinàmiques del Pacte. A més, exposarem la proposta de treball dels següents mesos.

Avui hi ha convocades les persones referents de la Comissió Permanent i les persones entrevistats per aquest treball.

**Marta Tarragona** exposa la diagnosi amb el suport de la presentació que es pot consultar a aquest enllaç: [Diagnosi estratègica del Pacte per la Mobilitat](#)

**Torn obert de paraules**

**LD i EM de CCOO** pregunta quines entitats s'han entrevistat doncs no és conscient d'haver rebut cap invitació. De totes formes li crida l'atenció que en un treball com aquest no s'hagi comptat amb els sindicats pel pes de la mobilitat laboral, especialment per la urgència de fer el traspàs dels mitjans de transport menys sostenibles. Recorda que conjuntament amb l'Ajuntament i l'Institut Metròpoli s'ha elaborat un informe amb propostes sobre la gestió de la mobilitat laboral a la ciutat. Recorden que hi ha una reunió agendada amb l'Oficina de Mobilitat Laboral de la Direcció de Mobilitat. També plantegen la necessitat de concretar l'organisme de governança del Pacte, que pot ser la Comissió Permanent, que vagi més enllà d'organitzar tallers. Recorda que hi ha mig milió de persones que entren i surten de la ciutat per temes laborals.

**Responen Gerard Lillo i Marta Tarragona** que es van enviar correu a tothom i que s'està obert a fer noves entrevistes.

**IC d'APIT** també reclama que la mobilitat turística estigui més representada a l'estudi, atesa la seva importància econòmica per la ciutat.

**EM d'ASTACA** demana que al Pacte hi hagi participació, entesa, harmonia i direcció per part de l'Ajuntament. Posa en valor les trobades informals per generar col·laboracions. Creu que l'augment del trànsit tant a l'interior com d'entrada i sortida dificulta la gestió. Recorda que no es pot aturar l'evolució de la mobilitat amb la incorporació de l'e-comerç o l'ús de la bicicleta. Cal potenciar les solucions que han funcionat.

**JB del Gremi del Motor.** Posa en valor que avui mateix la tinenta d'Alcaldia ha inaugurat el Saló del vehicle d'ocasió. Que està augmentant l'interès pels vehicles elèctrics recordant el compromís polític que a l'any 2040 les emissions dels vehicles han de ser zero i algunes marques que s'ho estan prenent en serio ho aconseguiran abans. Felicita els 25 anys del Pacte que ha acollit moltes entitats durant aquests anys. Respecte a la informació, reclama la necessitat de disposar d'informació sobre els diferents aspectes de la mobilitat. Posa en valor que la diversitat del Pacte obliga a veure punts de vista contrastats atès que la mobilitat interessa a tots els sectors. Proposa que les decisions sobre la mobilitat es treballin en el marc del Pacte atès que darrerament s'han pres en altres àmbits com la Taula de contaminació o des d'Urbanisme.

**CC de l'AMB** exposa la dimensió metropolitana de la mobilitat. Valora l'anàlisi feta. Posa a disposició els serveis de l'AMB per si en algun dels tallers proposats es vol tractar aquesta dimensió metropolitana. Recorda que existeix el Consell de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana amb assistència d'algunes de les persones que també són avui aquí.

**EO de Catalunya Camina** demana que es destinin més recursos a la secretaria del Pacte per dinamitzar les noves propostes de treball i donar suport a les entitats que ho fan voluntàriament.

**Gerard Lillo** respon que el Reglament Municipal de Participació del 2022 contempla els pactes i acords de ciutat. Així mateix la Llei de Mobilitat estableix que hi ha d'haver un consell sectorial que en al cas de Barcelona és el Pacte per la Mobilitat. L'espai de governança del Pacte és la Comissió

Permanent i que la voluntat d'ara és relançar l'activitat de la Comissió per decidir els temes a treballar en el marc del Pacte i el seguiment de les noves propostes avui explicades. Si alguna persona està interessada en formar part de la Comissió ho pot notificar al correu [pacte.mobilitat@bcn.cat](mailto:pacte.mobilitat@bcn.cat). Pel que fa als recursos explica que la secretaria del Pacte està adscrita al Departament de Participació.

**Adrià Gomila** explica que la Direcció de Mobilitat trasllada les oficines a Diagonal, 240 a partir de la segona quinzena de desembre. Explica que recull les aportacions rebudes i les que segueixin arribant. Exposa que hi ha dos temes que segur es treballaran. En primer lloc les dades de mobilitat per les que es convocaran sessions de treball durant el 1er trimestre amb continguts ja elaborats. Cal parlar sobre quina estructura volem recollir les dades i sobre les mateixes dades. El segon tema és el PMU 2025-2030 la metodologia de l'elaboració del qual està marcada per la Llei de Mobilitat (Diagnosi i objectius / Actuacions /Avaluació, impacte ambiental, AI, al·legacions, AD, etc.) Durant el 1er. trimestre es convocarà sessió de treball per explicar el punt de partida i el plantejament d'objectius. Més endavant s'obrirà el procés participatiu amb múltiples sessions per definir les actuacions del PMU. La resta de temes que s'han exposat avui s'aniran desenvolupant a partir del 2on trimestre.

**Albert Aixalà** es presenta com a membre de l'equip de la tinenta d'Alcaldia. Reitera la voluntat d'obrir els debats abans que s'hagin de prendre les decisions amb el calendari exposat. També planteja unes trobades més regulars de la Comissió Permanent. Proposa celebrar el 25è aniversari organitzant un acte més institucional en els propers mesos per relligar la trajectòria del Pacte i recuperar l'esperit. Es voldria convidar a persones que durant aquests anys han tingut un paper rellevant en el marc del Pacte. També es vol fer homenatge a Ole Thorson i s'està pensat en difondre una publicació seva.

Les persones assistents donen la seva conformitat a la proposta del 25è aniversari.

**Xavier Paton** tanca la sessió presentant-se com a nou gerent i posant-se a la disposició de les entitats. Agraeix i posa en valor la feina de l'antic gerent Manuel Valdés. Reconeix les dificultats dels darrers temps per liderar i acordar mesures des del Pacte i planteja iniciar una nova etapa que permeti deliberar des dels diversos interessos assumint la responsabilitat final des de l'Ajuntament. Finalment posa en valor la dedicació voluntària de les entitats.

**Gerard Lillo** recorda que es tornarà a convocar la Comissió per presentar la proposta de celebració del 25è.

Sense més aportacions s'acaba la sessió a les 19:30