

## Acta de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat de Barcelona

**Dia:** 23 de març de 2021

**Hora:** 16h

**Lloc:** reunió telemàtica a través del següent enllaç:

<https://ajuntamentbarcelona2.webex.com/ajuntamentbarcelona2/j.php?MTID=m15e69c7f33687dc6b088ce6dc5021e08>

Hi assisteixen 17 persones.

Membres del Pacte per la Mobilitat de Barcelona:

1. Carles Benito del BACC
2. Carles Conill de l'AMB
3. Cristian Berdaji RACC
4. Emeka Okpala de Barcelona Camina
5. Eugeni Mañes de TRANSCALIT
6. Evaristo Magaña d'ASTAC Condal
7. Joan Blancafort de Gremi Motor
8. Jordi Porta de la PTP
9. Manuel Jurado de CCOO
10. Marc Iglesias de l'AMB
11. Mireia Ruiz de FECAV
12. Monica Xifre d'Asocparc,
13. Pedro Diez d'ANESDOR

Per part de l'Ajuntament de Barcelona:

1. Maite Peris
2. Adrià Gomila
3. Bea Huarte
4. Miquel Rusalleda

Ordre del dia:

1. Repassar les funcions de la Comissió Permanent i poder parlar de com volem que funcioni la Comissió Permanent i el Pacte per la Mobilitat de Barcelona. Avaluació del funcionament del Pacte per la Mobilitat / Comissió Permanent durant l'any 2020 i principis del 2021.
2. Debatre la programació prevista del Pacte per la Mobilitat per abril - juny 2021.
3. Renovació de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat.

## Desenvolupament de la reunió

1. Repasar les funcions de la Comissió Permanent i poder parlar de com volem que funcioni la Comissió Permanent i el Pacte per la Mobilitat de Barcelona. Avaluació del funcionament del Pacte per la Mobilitat / Comissió Permanent durant l'any 2020 i principis del 2021.

En relació a les funcions de la Comissió Permanent i el seu funcionament, es reconeix que la Comissió Permanent té una funció dinamitzadora del funcionament del Pacte per la Mobilitat i que, per tant, cal aprofundir en el treball conjunt de totes les entitats membres de la Comissió Permanent i l'Ajuntament de Barcelona. I que conjuntament caldrà anar establint el calendari de sessions previstes del Pacte per la Mobilitat però tenint la flexibilitat suficient per introduir-hi sessions que per alguna circumstància especial no s'han pogut preveure amb suficient temps.

Que tot i que algunes de les sessions puguin ser proposades i executades únicament per l'Ajuntament de Barcelona, hi ha possibilitats d'altres sessions en que diferents entitats puguin col·laborar, ja sigui en el seu disseny com en la seva execució.

Les entitats membres de la Comissió Permanent proposen que els debats siguin amb garanties i que les possibilitats de modificar les diferents propostes siguin reals. Per això demanen que dies abans de cada sessió se'ls lliure la documentació necessària i que es facin sessions prèvies setmanes o mesos abans de l'aprovació de qualsevol mesura que l'Ajuntament pensi aplicar.

També demanen deixar sempre la possibilitat de combinar les sessions presencials i telemàtiques així com implementar mesures per dinamitzar les sessions, com enquestes digitals en directe o altres mesures en el mateix sentit.

2. Debatre la programació prevista del Pacte per la Mobilitat per abril - juny 2021.

Per aquest segon trimestre de l'any 2021 es proposen una sèrie de sessions que l'Ajuntament pretén desenvolupar:

- a. Superilles
- b. DUM
- c. Bicicleta
- d. Pla de la Motocicleta
- e. Modificació de l'ordenança dels VMP
- f. Perspectiva de gènere

A continuació, ja sigui per aquest segon trimestre o per després d'estiu, es debat una sèrie de possibles temes o sessions que podrien ser objecte d'una col·laboració més estreta entre Ajuntament de Barcelona i les entitats del Pacte per la Mobilitat:

- Sinistralitat/PLSV
- Normativa
- Convivència
- Disciplina
- Vehicle privat (eficiència, regulació semafòrica, aparcament, vehicle connectat, vehicle elèctric...).

Les persones membres de la Comissió Permanent demanen establir un quadre d'indicadors de mobilitat específics per monitoritzar l'estat del sector.

### 3. Renovació de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat.

S'informa de la conveniència de renovar la pròpia Comissió Permanent però es deixa per a una futura reunió decidir com i quan fer-ho.