

PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA



Sessió plenària del 18 de gener de 2024

Lloc: Saló de Cent

Hora: 18:00

Assistència: 122 persones,

Per part de les entitats, associacions i operadors:

- Martí Sarrate Laplana , ACAVE - Asociación Corporativa de Agencias de Viajes Especializadas
- Antoni Martínez, Silence – Acciona
- Sandra Llopart, Alcaldia Bicicleta Barcelona - Bycs
- Carlos Castán, ACE - Asociación de Cargadores de España
- Anna Masuet, ADISCAT - Asociación de Empresas de Distribución y Logística de Bebidas y Alimentación de Cataluña
- Ferran Boadas Comadira, AECOC- Asociación Española de Codificación Comercial
- Jose Carlos Espeso Illera, AECOC
- Sergio Simón , AEM - Asociación Española de Mantenimiento
- Pilar Bellot Navascués, AEVAC - Asociación Empresarial de Alquiler de Vehículos sin Conductor de Cataluña
- Carlos Folchi Tarragona, AGTC- Associació General d'Autònoms-Pimes Transportistes de Catalunya
- Laura Muñoz Hurtado, ANESDOR - Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas
- Elisabet Simó, APIT Barcelona - Associació Professional De Guies De Turisme De Catalunya
- Inés Calzado, APIT Barcelona
- Evaristo Magaña Galera, ASTAC Condal – Asociación de transportistes agrupados Condal
- Toni Serrat, AUDICA - Associació d'Empresaris de Transport Discrecional de Catalunya
- Jaume Artigues Vidal, AVV Dreta de l'Eixample
- Marta Casar, BACC - Bicicleta Club de Catalunya
- Mònica Enrich, BACC
- Núria Paricio, Barcelona Oberta
- Genís Domínguez, Bicibús
- Jean-Charles Prabonneau, Bicibús
- Pere Serrasolses, BiciClot
- Borja Martínez-Sanz , BiciTours Barcelona



- Jean-Charles Prabonneau, Bicibús
- Xavier Vicens Lalauze, Bike Vidrera bicis per un túnel
- José Francisco Adell Duacastella, Cambra de Comerç de Barcelona
- Marta Losada Closter, Catalonia Logistics
- Laura Diéguez Ferrer, CCOO - Comissions Obreres
- Gemma Simón i Mas, ConBici
- Roser Burata, CEDAC - Consell d'Empreses Distribuïdores d'Alimentació a Catalunya
- Àlex Galícia, COACB - Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona
- Maria Elisa Ojeda Acosta, Comoba - Consultoria de mobilitat activa
- Jordi Martí, Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme
- Beatriz Tena, Consorci de la Zona Franca de Barcelona
- Susana Gómez Garrido, DGT- Dirección General de Tráfico
- Miguel Angel Moll de Miguel, DOYMO - Desarrollo, Organización y Movilidad
- Joan Pons Valls, Ecologistes en Acció
- Rubén Domínguez Santana, ECOM
- Noelia Garberí, ECOM
- Luca Telloli, Eixample Respira
- Rafael Barnola, ETRA BONAL
- David Pardos, Eurecat - Centre Tecnològic de Catalunya
- Oier Martínez, FAVB - Federació d'Associacions Veïnals de Barcelona
- Albert Canals, FECAV - Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers
- Salvador Bigas Monguet, Federació Catalana de Ciclisme
- Josep M. Martí Escursell, Foment del Treball Nacional
- Daniel Tizón, Freeel Ecomoving Solutions
- Manuel Ferri Tomàs, Fundació Mobilitat Sostenible
- Manel Casals, Gremi d'Hotels de Barcelona
- Xavier Ferrer i Cardó, Gremi de Garatges
- Vicente Artigas Sorroche, Gremi de Garatges
- Joan Blancafort, Gremi Motor
- José Carlos Romero, Gremi de Transport i Maquinaria de la Construcció de Catalunya
- Celso Besolí Capdevila, Gremi Provincial de Tallers de Reparació d'Automòbils de Barcelona
- Christian Dorr, Green Bikes Tours
- César Castillo, ICIL - Institute for Careers, Innovation in Logistics & Supply Chain
- Rowan Oosthgek, Green Bikes Tours
- Jordi Honey-Rosés, ICTA-UAB - Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals Universitat Autònoma de Barcelona
- Julián Arenas, Institut Cerdà
- Carolyn Daher, ISGlobal
- Pablo Vilanova, Mercabarna
- Elena Aguarda, Moventia
- Alejandra Pérez, NACEX
- Lucía Revestido Andrade, NACEX
- Manuel Viñuales, PAT
- Goñi, PIMEC - Micro, Petita i Mitjana Empresa de Catalunya
- Oriol Estela Barnet, Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
- Martina Gasull, Plataforma Bici Augusta
- Virginia Figueras, Plataforma Bici Augusta
- Marta Masats Folgueras, Plataforma Bici Augusta
- Adrià Ramirez, PTP - Associació per a la Promoció del Transport Públic
- Humbert Blanco, PTP
- Cristian Bardají, RACC Fundació
- Eduardo Muñoz, Revolta Escolar
- Clementine Suraud, Revolta Escolar
- Antoni Muniente, Silence – Acciona



- Carlos Amoretti Vidal, STOP Accidentes
- Isolda Redondo, TRANSCALIT
- Núria Pérez Sans, UAB Mobilitat - Universitat Autònoma de Barcelona Mobilitat
- Oscar Marcos Valiente, UB - Universitat de Barcelona
- Omar Minguillón García, UGT Catalunya – Unió General de Treballadors de Catalunya
- Jairo Carrillo , Un cotxe menys bike tours y Barcelona eBikes tour
- Manuel Bejarano López , Uno Logística
- Marc de Bofarull Coy, Yego Urban Mobility S.L.
- Alfonso Perona Gómez, jurista
- Francesc Robusté, catedràtic de Transport -UPC

- Joan M. Bigas Serrallonga, AMB - Àrea Metropolitana de Barcelona
- Catherine Pérez , ASPB - Agència de Salut Pública de Barcelona
- Lluís Alegre, ATM - Autoritat del Transport Metropolità
- Cristina Jimenez, BCN Regional
- Joana Llinars, BCN Regional
- Josep Maria Deulofeu, BSM - Barcelona de Serveis Municipals
- Anna Xicoy, BSM - Barcelona de Serveis Municipals
- Sergi Vidal, BSM - Barcelona de Serveis Municipals
- Marta Labata, BSM - Barcelona de Serveis Municipals
- Albert Sant Lamúa, BSM - Barcelona de Serveis Municipals
- Alfred Morales i Fernández, BSM - Barcelona d'Aparcaments Municipals
- Adrià Puigpelat Marín, DGT
- Manel Villalante y Llauredó , RENFE
- Jordi Díez Díez, Saba Aparcaments
- Ramon Lamiel Villaró, Servei Català de Trànsit
- Rosina Fernandez Vazquez , Sindicatura de Greuges de Barcelona
- Xavier Flores, TMB - Transports Metropolitans de Barcelona
- Josep Mension, TMB
- Raúl Millán Domingo, TMB

Per part del 'Ajuntament

- Laia Bonet Rull, primera tinenta d'Alcaldia
- Francina Vila, GM JuntsxCat – Trias per Barcelona – Regidora
- Guille López Ginés, GM Barcelona en Comú - Regidor
- Rosa Suriñach i Frigola , GM Esquerra Republicana - Regidora
- Sònia Devesa, GM Partit Popular – Assessora
- Yago Ruiz Tintoré, GM Vox - Conseller

- Xavier Paton, gerent de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
- Angel Lopez, coordinador de Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat
- Bea Huarte, Direcció Mobilitat
- Carles Lopez, Direcció de Mobilitat
- Eugeni Rico, Direcció de Mobilitat
- Ismael Perez Horta, Guàrdia Urbana de Barcelona
- Gerard Lillo, cap Departament de Participació
- Miquel Rusalleda, Departament de Participació
- Francesc Roma, Departament de Participació

Ordre del Dia

1. Benvinguda i obertura del mandat al Pacte per la Mobilitat
2. Estat de la mobilitat a la ciutat: presentació de les dades bàsiques de mobilitat
3. Pla de treball de la redacció del Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030
4. Torn obert de paraules

1. Benvinguda i obertura del mandat al Pacte per la Mobilitat

Obre la sessió **Laia Bonet** agraint l'assistència a la primera sessió plenària del mandat. Recorda que l'objectiu del Pacte per la Mobilitat és generar a consensos i establir compromisos per millorar la mobilitat de la ciutat. En la sessió d'avui es compartiran les dades objectives de mobilitat que ha de servir de base per elaborar una diagnosi compartida per a la confecció posterior del nou Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2025-30. Valora les dades de mobilitat sostenible (a peu, bicicleta i transport públic) que superen el 80% de la mobilitat total de la ciutat. Anuncia que es convocaran sessions específiques en el marc del Pacte per treballar les dades de mobilitat. Recorda el 25è aniversari del Pacte i anuncia que es convocarà el 9 d'abril, una sessió de celebració institucional al Palauet Albèniz amb presència de l'Alcalde. Es vol que aquesta celebració serveixi també per recordar l'Ole Thorson que va ser un important col·laborador del Pacte. Segueix la intervenció expressant la voluntat d'encetar una nova etapa del Pacte amb una governança més participada que tingui en compta la pluralitat d'entitats representades i amb capacitat d'arribar a acords i compromisos a través del treball pels objectius compartits. Barcelona és una ciutat densa, amb un espai públic limitat i en el que passen moltes coses, on la pluralitat d'activitats ha de conviure.

2. Estat de la mobilitat a la ciutat: presentació de les dades bàsiques de mobilitat

Adrià Gomila presenta la nova eina de dades de mobilitat. Acompanya la seva exposició amb la presentació que es pot consultar al següent enllaç: [Dades de mobilitat](#)

La web es pot consultar a aquest enllaç:

<https://dades.ajuntament.barcelona.cat/dades-basiques-de-mobilitat/>

3. Pla de treball de la redacció del Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030

Laia Bonet introdueix els treballs previs del pla de treball del nou PMU 2025-30. Destaca dos missatges: la necessitat d'aprovar aquest nou PMU en temps i forma per tal d'aprovar-lo abans que entri en vigor; posar l'accent no només en com ens movem sinó per quins motius ens movem (feina, estudis, oci, compra, etc.) per tal de definir els objectius. Acaba la intervenció recordant que el nou Pla ha de ser ambiciós i ha de disposar de consens, de compromisos compartits, en el marc del Pacte per la Mobilitat, per tal que sigui aprovat en sessió plenària del Consell Municipal.

Adrià Gomila presenta el balanç del PMU 2024 acompanyat de la presentació que es pot consultar en aquest enllaç: [Balanç PMU 2024](#). S'ha elaborat amb les dades consolidades a 31/12/2022.

Àngel López presenta el document de Pla de Mobilitat Urbana amb el suport de la presentació que es pot consultar en el següent enllaç: [PMU 25-30](#)

Recorda que es treballa per la mobilitat sostenible des de fa dècades (2003), i que actualment hi ha la vocació d'elaborar un pla d'accions per al 2030, i acabar amb una visió del que tindran els ciutadans per al 2050.

Tal com s'explica a les darreres diapositives de la presentació, la redacció del PMU s'encomana a Barcelona Regional. La comissió de seguiment mensual de la redacció del PMU està formada per: Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans; Enginyer en Cap, Arquitecta en Cap, Direcció de Serveis de Mobilitat i Barcelona Regional.

Es preveuen reunions institucionals amb: Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, ATM, AMB, TMB, B:SM, etc.

Es farà participació territorial i es proposen un mínim de 2 reunions de treball amb els districtes durant la fase de definició de les actuacions.

El procés participatiu constarà de: Sessions de treball del Pacte per la Mobilitat; participació ciutadana sobre les actuacions a incloure en el PMU

L'objectiu és l'aprovació inicial del PMU 2025-2030 el desembre de 2024. Les fites importants són:

- Gener 2024: validació interna de les decisions estratègiques (diagnosi, objectius, eixos i línies estratègiques).
- Gener-Febrer 2024: participació i validació de les decisions estratègiques al Pacte per la mobilitat i presentació del Document Inicial Estratègic.
- Març-Setembre 2024: concreció de les accions i participació de les actuacions (ciutadania, Pacte per la mobilitat, grups municipals).
- Setembre-Desembre 2024: Estudi Ambiental Estratègic i aprovació del PMU.

4. Torn obert de paraules

La majoria de persones assistents valoren la proposta de treball del futur PMU 25-30 i la nova web de dades de mobilitat.

Martí Sarrate. Associació Catalana Corporativa d'Agències de Viatges Especialitzades. Troba a faltar parlar de la mobilitat turística i la seva racionalització. El sector s'adapta a les normatives de l'ajuntament malgrat no sempre s'hi està d'acord. Falten solucions per a l'encotxament i desencotxament de zones turístiques. Participen al grup de treball sobre sostenibilitat dels creuers. Volen més consens i diàleg

Jordi Martí. Gremis de Barcelona. Percep un tall de comunicació amb l'Àrea de Mobilitat i dificultat per fer seguiment dels temes de forma periòdica per part del sector professional del transport

Marta Casar. BACC. Es troba a faltar la presència del Sr. Alcalde. A la darrera Comissió d'Urbanisme i Mobilitat s'ha presentat un Pla de Foment de la Bicicleta per arribar a una quota model del 10% rebutjada per l'actual equip de govern. Denuncia l'aturada del projecte del carril bici a Plaça Catalunya que és un punt d'interconnexió molt important. Denuncia la nova senyalització de circulació que penalitza la circulació de bicicletes i vmp a Ciutat Vella. Sol·licita que es defineixi un pla per a la bicicleta que inclogui revisió de la infraestructura per tal d'augmentar l'ús de la bicicleta i la seva seguretat; promoció de la bicicleta amb campanya de prevenció de l'accidentalitat i de l'assetjament per part d'altres vehicles; analitzar propostes d'aparcament segur en superfície.

Antoni Serrat. AUDICA (Autocars, transports de viatgers). Considera el servei d'autocars com a servei públic per la funció social (serveis escolars, tercera edat, etc.) . Destaca problemes d'encotxament/desencotxament, els costos elevats d'aparcament proposa algun tipus de tarifa plana. Explica que en relació a l'ZBE no s'han tingut en compte les necessitats dels autocars i no tractar-los com un cotxe privat.

Núria Aparicio. Barcelona Oberta. Cal facilitar l'arribada de gent al comerç del centre de la ciutat. S'ofereix a aportar dades d'estudis que han realitzat. Aporta la següent dada: per tal que el comerç del centre de la ciutat necessita la visita del 60% dels visitants (no turistes) per poder continuar.

Inés Calzado. Associació de Guies de Turisme. Recorda el catàleg de bones pràctiques signat amb l'Ajuntament a canvi d'aconseguir més quantitat i qualitat de places per a encotjar/desencotjar visitants, més properes als monuments. Que no l'Ajuntament no ha acomplert.

Noelia Garberí. ECOM. Recorda el nou Decret d'Accessibilitat que serà vigent al mes de març i vol saber di l'Ajuntament el tindrà en compte en el Pla de Mobilitat en temes com: transport públic, gestió de la informació sobre accessibilitat en la intermodalitat, manca i preu abusiu dels taxis adaptats. Pregunta quan podran gaudir de la T-Mobilitat en tarificació social per a persones amb discapacitat.

Laura Diéguez CCOO. Posa l'accent en la mobilitat laboral. Anomena la futura Ley de Movilidad Sostenible i el Pla de Qualitat de l'Aire horitzó 2027 que incideixen en els plans de mobilitat d'empresa.

Luca TelloSerra. Eixample Respira. Pregunta com incorporarà de forma activa el proper PMU la directiva Europea de límit de la contaminació molt significativa. La Ley de Movilidad Sostenible oferirà un marc legal per implementar el peatge urbà i proposa que tant l'ajuntament com l'Àrea Metropolitana l'introdueixin. Cal treure les motos de les voreres. Cal reformar les grans autopistes urbanes (xarxa bàsica) que son les principals fonts de contaminació acústica i atmosfèrica. L'Eixample ha de deixar de ser una zona de pas cap al centre de la ciutat. Fomentar la multimodalitat del transport, agilitar el reglament del VMP al transport públic

Manel Ferri. Mobilitat Sostenible i Segura. Planteja que cal anar un pas més. Recorda l'existència del Pacte per la Mobilitat Laboral que permet a les empreses, les organitzacions sindicals i patronals, l'ajuntament i les operadores de transport. Donar-li més força i empena. Cal treballar l'ús de serveis de transport públic en zones empresarials.

Carlos Amoretti. Stop Accidentes. Expressa que no s'ha anomenat el tema d'infractors, víctimes, sancions. El consum de substàncies tòxiques s'ha de tipificar dins de les ordenances municipals. Proposa mesures penals alternatives a les persones que provoquen accidents. Per ex. Col·laborar amb les associacions de víctimes d'accidents de trànsit en campanyes de conscienciació. Impacte del cotxe privat quan entra a la ciutat, proposa grans espais d'aparcament vertical a les entrades del ciutat. Electrificació invertida dels vehicles cap a la ciutat.

Josep Maria Martí. Foment del Treball. Demana obrir la participació a tots els sectors empresarials i socials de la ciutat

Eduardo Muñoz. Revolta Escolar. Ofereix dades. Enquesta del 2022 a famílies 5000 respostes sobre mobilitat d'anar cap a l'escola.

Adrià Ramírez. PTP. Troben a faltar l'Alcalde. El problema és en l'àmbit polític i no en el tècnic. Si cal reduir el nº de vehicles que entren a Barcelona cal millorar el transport públic per als usuaris que venen de fora de Barcelona i l'alcalde ja ha posposat al proper mandat la connexió entre els tramvies. Deures pendents: no s'ha avançat en les estacions de bus interurbà entrin per Diagonal, Meridiana o Gran Via. Actualment s'està enfrontant veïns i usuaris de TP a la Meridiana. Cal millorar l'eficiència de l'autobús en superfície, la velocitat comercial baixa

Marta Masats. Plataforma BiciAugusta. Recorda que una part del carril bici de Via Augusta s'ha realitzat amb Pressupostos Participatius i ara està qüestionada. Sol·licita tenir accés a l'informe de replanteig que ha fet l'empresa adjudicatària . Recorda la necessària qualitat de la infraestructura ciclista (amplada mínima) que afavoreix que les dones canvien de modalitat de transport.

Joan Blancafort. Gremi del Motor. Destaca la feina del sector: motors híbrids i elèctrics. Cal una bona xarxa d'infraestructura. Recorda que al 2035 els vehicles han d'emetre 0 emissions. Vehicles autònoms que incorporen més sistemes de seguretat i de connectivitat. Aquesta requereix una infraestructura que la ciutat ha d'incorporar.

Pere Serrasoles . Biciclot. Destaca la contradicció entre les actuacions polítiques i les intencions expressades pel PMU. A més de la infraestructura apropiada pel foment de l'ús de la bicicleta també cal

fomentar aspectes culturals, formatius i de sensibilització i no posar-hi traves. En concret s'ha rebaixat el pressupost de finançament d'un equipament municipal el BiciHub i la penalització amb multa de 4000€ per fer cursos de formació a la Barceloneta.

Oier Martínez. FAVB . Troben a faltar a l'alcalde. Cal ser més ambiciós en la recuperació de l'espai per a vianants, treure motos de les voreres, unir els tramvies, més carrils bus, obrir el debat del peatge urbà. Assegurar la qualitat de l'aire amb l'estàndard de la OMS.

Xavier Vicens. Plataforma Vallvidrera. Proposa que l'ajuntament prengui iniciativa en el carril bici pels túnels de Vallvidrera aprovada pel Parlament. Fomentar la intermodalitat entre la bici, patinets i VMP i el TP, procurar aparcaments massius per bicicletes en les dues grans estacions en obres actualment.

Evaristo Magaña. ASCAT. Detecta poca activitat del Pacte darrerament. Demana la presència de l'Alcalde. Sobre les places de DUM que són les mateixes de sempre o menys amb es noves urbanitzacions (cal recuperar-les) i per contra ha incrementat les mercaderies. Hi ha certa anarquia en la distribució dels transportistes però la majoria de places DUM estan ocupades per cotxes i furgonetes de serveis de manteniment. No hi ha vigilància. Destaca l'increment de la tensió per part dels transportistes perquè si no lliuren no cobren.

Genís Domínguez. Bicibús Eixample. Troba a faltar l'alcalde. Projectes de pressupostes participatius que Direcció de mobilitat ha tombat. Poca incorporació de les propostes fetes a l'actual PMU. Proposa que s'elabori un pla de xoc per aconseguir els objectius ja planificats i que es reconeix que no s'han aconseguit. Estem endarrerint la solució dels problemes de salut. Cal pensar en com evitar la necessitats dels desplaçaments, com evitar la necessitat de desplaçar-se fins el centre per aconseguir certs serveis. Els missatges cap a la bici des de l'ajuntament no són positius: no posar en dubte carrils ja construïts, posar senyals de baixar de la bici. Demana un suport clar a la bici. Que es convoqui la taula de mobilitat escolar per treballar temes pendents.

Respostes per part de Xavier Paton

- Es treballarà de forma bilateral amb les entitats per temes més específics.
- Es promourà el consens general a través del Pacte.
- Recorda que cal prendre diferents decisions de mobilitat en un espai finit.
- Cal veure els encaixos de la mobilitat del Turisme segons els barris.
- Volem ampliar la mirada per al transport de mercaderies, aprofitar l'espai per sota la superfície. Reconeix que hi ha menys espai que abans
- Cal revisar la infraestructura i ser curosos. Preocupa assetjament cap a cicles a treballar amb Guàrdia Urbana.
- Cal planificar les parades d'autocars segons disponibilitat a l'espai públic. Repensar-nos l'oferta, repensar les necessitats amb el sector. Cal possibilitar la convivència d'usos comercials i veïnals.
- En relació amb el Codi Accessibilitat, cal complir amb tota la seva importància. Treballarem amb operadors i Àrea Metropolitana per donar resposta.
- Amb relació a la T.Mobilitat social, informa que l'AMB la vol implementar durant el 2024
- Referent a la Mobilitat Laboral, es mostra totalment d'acord en recuperar l'espai específic de treball conjunt.
- En quan a les motos en vorera, la voluntat, en la mesura del possible, cercant equilibri segons la lògica dels diferents espais
- Cal pensar més en la tendència dels objectius de mobilitat sostenible que amb números absoluts, la tendència és bona.

Respostes per part de Laia Bonet



- Expressa que estem a l'Inici de la conversa i en un diàleg permanent.
- Valora l'obertura de la web amb totes les dades que permet un debat de qualitat.
- Informa que les properes sessions del Pacte es convocaran al febrer per compartir dades més acurades per tal de construir millors propostes.
- Explica que les propostes presentades en Comissió pel foment de la bicicleta és més convenient treballar-les primer en el marc del Pacte per la Mobilitat.
- Mostra l'interès en posar el focus en l'accessibilitat.
- Confirma que es te present el Turisme doncs a les dades l'estem contemplant.
- Explica que caldrà prendre mesures de barri, districte, ciutat, metropolità i regional.
- En relació als aparcaments dissuasius creu que han de ser en origen, els cotxes a peu de la xarxa de transport públic.
- Finalment disculpa l'assistència de l'alcalde i assegura la seva presència en l'acte de celebració del 25è aniversari del Pacte del proper dia 9 d'abril del present al Palauet Albéniz.

S'acaba la sessió a les 20:15

La sessió es pot visualitzar accedint al següent enllaç;
<https://www.youtube.com/watch?v=6BQIFS8c0ak&t=861s>