

## ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM) DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

**Dia:** 6 de febrer de 2013

**Hora:** 18h

**Lloc:** sala de reunions del 3r pis de la seu de Mobilitat, plaça Carles Pi i Sunyer 8-10

Persones convocades

Entitat	Representant convocat	Representant assistent
ACET –Associació Catalana d'Empreses de Transport de Mercaderies	Sr. Manuel Colomé	Sr. Manuel Colomé
AECOC -Asociación Española de Codificación Comercial	Sr. Antonio Beneroso	
AEM -Asociación Española de Empresas de Mensajería	Sr. Albert Genescà Sr. Francesc Gómez	Sr. Francesc Gómez
AGTC –Asociación General de Transportistes de Catalunya	Sr. Adolfo Martínez	
AMB-Àrea Metropolitana de Barcelona	Sr. Pelayo Martínez Sr. Joan M. Bigas	Sr. Daniel Illa Sr. Joan M. Bigas
ASTAC –Asociación de Transportistas Agrupados Condal Barcelona Regional	Sr. Evaristo Magaña Sr. Juan Carlos Montiel Sr. Sito Alarcón Sra. Cristina Jiménez Sr. Jordi Fuster	Sr. Evaristo Magaña
Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona	Sr. Cristian Bardají	Sr. Cristian Bardají
CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats	
CEDAC -Consell d'Empreses Distribuïdores d'Alimentació de Catalunya	Sr. Antoni de Ribera	Sr. Carles Ribera
COACB -Col.legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona	Sr. Fèlix Mayor	Sr. Fèlix Mayor
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Xavier Sanz	Sr. Xavier Sanz
Consorci de la Zona Franca de Barcelona	Sr. Ramon Molist	
FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí	
CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats	
Federació d'Associacions de Barna Centre	Sra. Núria Raja Bacardit	
Federació d'Autoescoles de Barcelona	Sr. Francisco Javier Pérez	
Federación de Transportes, Comunicación y Mar (FNTMC) – UGT Catalunya	Sr. Omar Minguillon	
Gremi de Transport i Maquinaria de la Construcció	Sra. Rosa Ma. Gascón	
IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Sra. Maite Pérez	
Institut Català de Logística -Fundació ICIL-	Sr. Jaime Mira	Sr. Jaime Mira
Missatgeria Trèvol SCCL	Sr. Enric Tomas	
Pimec Comerç	Sr. Joaquim Villanova	
PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol Sr. Joan Anton Tineo	s'excusa
TRANSCALIT Federació Catalana de Transports de Barcelona	Sr. Eugeni Mañes	Sr. Eugeni Mañes
Transprime -Assoc. Espanyola d'Empreses amb Transport Privat de Mercaderies	Sr. Jaume Munne	
UNIATRAMC-CATALUNYA -Associació Unió de Petits Autònoms del Transport, les Comunicacions i el Mar de Catalunya	Françoise Valle	
VANAPEDAL	Sr. Jordi Galí	Sr. Jordi Galí
ADISCAT	Sr. Pere Saborit	Sr. Pere Saborit



Representants de l'Ajuntament:

- Isabel Morató, tècnic de la direcció de Mobilitat
- Miquel Rusalleda, Tècnic del programa Seguretat Viària i Mobilitat

També hi assisteix:

- Joan Palou, de l'Agència d'Ecologia Urbana

## **ORDRE DEL DIA:**

- 1) Pràctiques de distribució urbana de mercaderies (DUM) a Barcelona**
- 2) Plataforma logística del projecte europeu Straightsol a l'Hospitalet de Llobregat**

Isabel Morató explica diferents aspectes de la distribució de mercaderies a la ciutat de Barcelona. Destaca la tendència decreixent de la mobilitat de vehicles de DUM els darrers anys.

El transport de mercaderies es l'única activitat relacionada amb la mobilitat que no té alternativa modal i que és indispensable per preservar l'activitat econòmica de les ciutats. Representa més d'un 11% del repartiment modal de les vies principals de la ciutat. Dins de la ciutat es desenvolupa "la darrera milla" de la distribució urbana de mercaderies. Això suposa una amenaça a la mobilitat local, una major demora i un increment de cost del producte entregat.

En paral·lel a tot això, en el transport de mercaderies intervenen múltiples agents (carregadors, transportistes, comerciants...), la qual cosa suposa una dificultat important de gestió, amb pocs operadors qualificats, molta competència i pocs beneficis, cosa que motiva que, en moltes ocasions, els comerciants utilitzin grans furgonetes com a magatzem. Això provoca un trànsit molest, increments d'emissions i de consum de combustible, etc. Cal destacar que el transport de mercaderies suposa més del 15-20% de les emissions totals de la ciutat. Aquestes emissions, i consegüentment els problemes relacionats amb la mobilitat dels vehicles de mercaderies, estan concentrats en l'horari comercial, fet que complica la mobilitat de les ciutats.

La concentració de les operacions de càrrega i descàrrega suposa una major tensió en determinades zones de vianants de la ciutat, atès que, sovint, el disseny d'aquestes zones no és favorable per a les operacions de càrrega i descàrrega habituals per la presència de pilones, bancs i altres obstacles que en ocasions impossibiliten una càrrega i descàrrega eficient.

A continuació explica les mesures més habituals de millora de la distribució urbana de mercaderies: les zones d'accés controlat, el control de zones de càrrega i descàrrega, els carrils multi ús, la descàrrega nocturna silenciosa, les plataformes logístiques, els punts de consolidació. Explica també els projectes europeus en els qual participa Barcelona.

En definitiva, destaca que en la DUM no hi ha una única solució per a tots els tipus de distribució sinó que hi ha diferents mesures correctores que poden donar bons resultats en diferents tipus de distribució. Destaca la importància de la participació en aquest àmbit.

Finalment explica l'experiència de la plataforma logística del projecte europeu Straightsol que s'està implantant a l'Hospitalet de Llobregat. Els participants fan diverses aportacions i preguntes, en una dinàmica de debat fluïda i constructiva. Es destaquen les següents opinions i afirmacions:

- És difícil que funcionin les microplataformes logístiques amb les lleis de mercat, ja que suposen un sobrecoïc difícil d'assumir pels diferents operadors, que ja no tenen marge de maniobra. El model italià referent a una concessió administrativa que trenca el model de mercat és la única alternativa segons molts dels representants assistents.
- La diversitat de models i tipus de distribució es complica amb la diversitat de tipus de barris de la ciutat.
- La cartolina de control horari funciona on hi ha una vigilància activa, però no en altres llocs, perquè és habitual la indisciplina. Es demana més vigilància i control per part de l'Ajuntament de Barcelona.
- No es respecta la velocitat màxima a les zones 30.
- Les zones de càrrega i descàrrega són utilitzades per operadors no autoritzats.



- La ciutat no està preparada per al comerç electrònic.
- Falten zones de càrrega i descàrrega en barris residencials d'alt standing.
- Es valora que s'imposen excessives multes, tenint en compte que sovint no hi ha alternativa de fer les DUM correctament.
- La participació en aquest àmbit és molt important.

### **3) Pla de Mobilitat Urbana (PMU): línies d'actuació en l'àmbit de la distribució urbana de mercaderies**

Joan Palou explica les propostes del PMU en l'àmbit de la distribució urbana de mercaderies. Quant a la diagnosi, destaca el decreixement de les operacions DUM a Barcelona. Explica els possibles escenaris de futur i el concepte de superilles com a estratègia per arribar als escenaris plantejats.

S'obre un torn d'intervencions i Joan Palou dona resposta a les qüestions plantejades.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20h.

