

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA BICICLETA DEL
PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

Dia: dimarts, 11 de desembre de 2012

Hora: 18h

Lloc: sala de reunions de la 3a planta de la seu de Prevenció, Seguretat i Mobilitat,
plaça Carles Pi i Sunyer, 8-10, Barcelona

Persones convocades

Entitat	Representant convocat	Representant assistent
Amics de la Bici – Agrupació d'usuaris i usuàries	Sra. Elena Medina	Fina Lunes
APIT Associació Professional de Guies de Turisme de Catalunya	Sra. Maria Paz Alonso	--
BACC -Bicicleta Club de Catalunya	Sr. Joan Valls Sra. Mònica Enrich	Joan Valls Mònica Enrich
BICICLOT, SCCL	Sr. Pere Serrasolsas	Pere Serrasolsas
BICITRONIC SL	Sr. Manel Membrado	--
CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats	--
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Miquel Santalices	--
Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Sr. Albert Garcia	Rafael Robledo
FCC –Federació Catalana de Ciclisme	Sr. Manel Herrando Sr. Andres Tigero	--
FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí	--
Gremi de Comerciants de Bicicletes de Catalunya	Sr. Miquel Santalices	Creu Agustina
Missatgeria Trèvol SCCL	Sr. Eugeni Ibañez	--
Plataforma Empresarial de la Bicicleta	Sr. Pere Cahué	Pere Cahué
PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol Sr. Jordi Porta	-- Jordi Porta
RACC –Reial Automòbil Club de Catalunya	Sr. Xavier Ruestes Xavier Abadia	Albert Ballbé
Un Cotxe Menys-Bicicletes i Associació BiciTours Barcelona	Sra. Ester Boada	Ester Boada
VANAPEDAL	Sr. Jordi Galí	--
Entitat del Transport – Àrea Metropolitana de Barcelona	Josep Solé Tarragó	--

Per part de l'Ajuntament hi assisteixen:

Pere Ferrer, cap de gabinet de la regidoria

Adrià Gomila, director de Mobilitat

Carles Romero, tècnic de planificació de la Direcció de Mobilitat

Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat



Ordre del dia:

1. Ordenança de circulació, referida a les bicicletes
2. Pla de foment de la bicicleta a Barcelona
3. Actuacions d'infraestructura
4. Torn obert de paraules

1. Ordenança de circulació, referida a les bicicletes

Obre l'acte Pere Ferrer amb comentaris sobre la **Jornada de la bicicleta, la seguretat de la bicicleta en entorns urbans**. Destaca les aportacions més rellevants de les ponències. Expressa la necessitat de buscar punts d'acord, tot respectant les discrepàncies. El Pla de foment presentat el mes de juliol és un bon punt de partida. L'escenari de la bici a la ciutat no és únic, hi ha modes diferents en diferents espais.

A continuació s'obre un intens torn d'intervenció dels participants: sol·licitud que no es destini el 92% del pressupost de les bicicletes al servei Bicing, l'ordenança ha de comptar amb el diàleg usuaris-Administració, cal un pla estratègic, cal més participació, etc.

Es debat com s'ha regular la circulació de bicicletes als diferents espais:

Carrers de plataforma única

Caldria senyalitzar que les bicicletes poden circular en els dos sentits.

Àrees de vianants:

S'apunten diverses alternatives perquè les bicicletes puguin circular per aquestes àrees de manera compatible amb els vianants:

- limitacions horàries (diferent de la de mercaderies, possibilitat de circular fora de l'horari comercial). Manca d'acceptació per part de les entitats.
- limitacions per distància: respectar 2 metres/façanes, 2 metres/vianants.
- limitacions per velocitat: no superar 10 km/h.

Als senyals de prohibició de circulació de les àrees de vianants caldrà incorporar "excepte bicicletes". Potser també el senyal que "en cas d'aglomeració baixa de la bici". És convenient saber què es fa a altres ciutats i com es regula.

Cal objectivar la norma perquè sigui aplicable i tingui consistència jurídica. Un cop aprovada caldrà donar-la a conèixer, respectar-la i fer-la complir.

Es demana que hi hagi uns eixos que permetin travessar Ciutat Vella amb bicicleta rapidament.

Zones 30:

Cal treballar perquè els vehicles respectin la velocitat. S'apunten diferents mesures: reductor físic (coixins berlinesos), avís lluminós quan se supera la velocitat etc. Cal establir la prioritat de les bicicletes en aquestes vies i marcar distàncies de seguretat. Les zones 30 són útils en pla o baixada, no tant en pujada. Cal estandarditzar el logo de la bicicleta. Bona acollida de la senyalització horitzontal de la bicicleta als carrers 30. Proposta de reduir l'amplada dels carrers 30 per impedir avançaments perillosos.



En un futur, es podria implantar la circulació de bicis en els dos sentit (com es fa en altres països). L'Ajuntament encara no té del tot definit com es configuren les superilles. Es millora la xarxa ciclable simultàniament a la redefinició i millora de les zones 30.

Aposta per un canvi de model de ciutat: prevalença de la seguretat per sobre de la construcció de molts carrils bici; treball en les desconexions, en els punts conflictius i en el de concentració d'accidents. És important millorar la comunicació sobre la normativa de circulació de bicicletes a vianants, ciclistes i vehicles a motor.

Calçada:

Els ciclistes tenen sensació de perill quan circulen al costat del carril bus. Se senten més refugiats quan ho fan al costat d'una vorera. Acord sobre mantenir la circulació pel mig del carril. Estudiar la possibilitat de fer carrils 30 amb senyalització de bici en vies ordinàries 50.

Voreres:

Es discuteix si els atropellaments justifiquen la prohibició de circular les voreres. Es debat si a la nit s'hi podrà circular.

2. Pla de foment de la bicicleta a Barcelona

Es presenta el document. Els assistents comenten que és força ambiciós i agraeixen que expressi clarament quines són les mancances i les qüestions sobre les quals es treballarà.

3. Actuacions d'infraestructura

S'expliquen les noves intervencions infraestructurals. El primer dels nous carrils bici s'implantarà aquest mes de desembre al carrer Parlament entre Calàbria i Ronda de Sant Pau i el segon es fa al carrer Calàbria entre av. Paral·lel i la Gran Via de les Corts Catalanes. Tots dos són carrils bidireccionals de 2, 50 m d'amplada. Els nous carrils bici milloren la connectivitat amb els carrils bici de la Ronda de Sant Pau, de l'Avinguda Paral·lel i del costat muntanya de la Gran Via. El tercer carril bici s'implantarà també aquest mes de desembre al carrer Ramón Turró. L'actuació permet connectar els carrils bici del carrer Àlaba i del carrer Wellington. Alguns participants qüestionen si aquests carrils bici són els més necessaris o n'hi hauria d'altres prioritaris.

Un cop tractats tots els assumptes previstos es tanca la sessió a les 21 h

