

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA BICICLETA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: dimecres, 25 d'abril de 2012

Hora: 17 h

Lloc: sala de reunions del 2n pis de la seu de Prevenció, Seguretat i Mobilitat, plaça Carles Pi i Sunyer, 8-10, Barcelona

Convocats:

	ENTITAT ADSCRITA AL GRUP	REPRESENTANT	Confirmen l'assistència	Assisteixen
1.	Amics de la Bici – Agrupació d'usuaris i usuàries	Sra. Elena Medina		
2.	APIT Associació Professional de Guies de Turisme de Catalunya	Sra. Maria Paz Alonso		
3.	BACC -Bicicleta Club de Catalunya	Sr. Joan Valls Sra. Txell Hernández	X	X
4.	BICICLOT, SCCL	Sr. Pere Serrasolsas		X
5.	BICITRONIC SL	Sr. Manel Membrado	X	X
6.	CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats		
7.	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Miquel Santalices		
8.	Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Sr. Albert Garcia	X	X
9.	FCC –Federació Catalana de Ciclisme	Sr. Manel Herrando		Andres Tigero
10.	FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí		
11.	Gremi de Comerciants de Bicicletes de Catalunya	Sr. Miquel Santalices		X
12.	Missatgeria Trèvol SCCL	Sr. Eugeni Ibañez		
13.	PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol Sr. Jordi Porta	Jordi Porta	
14.	RACC –Reial Automòbil Club de Catalunya	Sr. Xavier Ruestes	Xavier Abadia	Xavier Abadia
15.	UN Cotxe Menys-Bicicletes i Associació BiciTours Barcelona	Sra. Ester Boada	X	X
16.	VANAPEDAL	Sr. Jordi Galí		

Per part de l'Ajuntament hi assisteixen:

- Eduard Freixedes, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
- Pere Ferrer, cap de gabinet de la Regidoria de Mobilitat
- Carles Romero, tècnic de la Direcció de Mobilitat
- Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat
- Miquel Ruscalleda, tècnic del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Total assistents: 13 persones

ORDRE DEL DIA

1. Setmana de la Bicicleta 2012
2. Projecte European Cycling Challenge
3. Estudi sobre la mobilitat a la xarxa ciclable de Barcelona
4. Itineraris per a bicicletes i continuïtat dels carrils bici a la plaça de les Glòries
5. Projecte del carril bici del carrer de Sicília.
6. Torn obert de paraules.

DESENVOLUPAMENT DE L'ACTE

Carme Ruiz obre la sessió explicant la nova organització del Pacte per la Mobilitat i la pretensió del compromís conjunt de les entitats i empreses i de l'Ajuntament en l'adopció d'acords comuns que promoguin els objectius generals que persegueix el Pacte per la Mobilitat. A continuació el regidor de Mobilitat, Eduard Freixedes, exposa els grans trets que defineixen la mobilitat a la ciutat i les pretensions de futur pel que fa a la promoció de la bicicleta: aprovació del nou Pla de Mobilitat Urbana (PMU), increment de les superilles, promoció de la mobilitat sostenible, millora dels ponts ciclistes, millora de la convivència ciclistes-vianants, canvi de la ordenança pel que fa a la regulació de la circulació de bicicletes. Explica que, davant l'eclosió de la diversitat de vehicles, caldrà tenir en compte els criteris que defineixen què és una bicicleta a l'hora d'establir la normativa que regula el seu ús. A continuació s'obre un ampli debat d'opinions de les persones assistents.

Carles Romero explica que s'ha iniciat un estudi sobre la mobilitat a la xarxa ciclable de Barcelona. S'ha encarregat a BACC una part d'aquest estudi, que és la relacionada amb la percepció dels usuaris sobre la trama ciclista. Les entitats manifesten la seva disconformitat pel fet de no poder intervenir en el disseny de l'enquesta que BACC ha preparat. Es respon que quan es tinguin els resultats s'obrirà un procés de diàleg per prioritzar les intervencions a realitzar.

Carles Romero explica el projecte de la plaça de les Glòries. S'obre un torn d'intervencions i s'exposen altres possibilitats de millora de la trama ciclista en aquest emplaçament. S'explica que les mesures implantades no són de gran magnitud perquè guarden una proporció correcta amb la seva vigència, ja que d'aquí relativament poc temps es faran les obres de reordenació integral de la plaça. A continuació, Carlos Romero explica que amb la reordenació de l'entorn de la Sagrada Família els carrils bici dels carrers Nàpols i Sicília es fusionen en un de doble sentit al carrer Sicília. En aquest punt s'inicia un debat sobre la seguretat dels carrils de doble sentit i les amplades d'aquesta tipologia de carril en altres punts de la ciutat. Miquel Santalices exposa que les prioritats expressades per l'alcalde i pel regidor de Mobilitat no es corresponen amb els projectes que es presenten, en els qual la bicicleta ocupa una posició prioritària en la mobilitat de la ciutat.

Carme Ruiz i Pere Ferrer expliquen el projecte European Cycling Challenge. A banda del component competitiu, l'interès prioritari per a l'Ajuntament és conèixer els recorreguts habituals dels ciclistes que participen en la competició, que complementarà l'aranya viària ciclista que es fa periòdicament.

A continuació, Pere Ferrer proposa incorporar la celebració de la Setmana de la Bicicleta dins la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Els representants de les entitats manifesten la seva disconformitat perquè consideren que la bicicleta necessita encara un suport específic. No obstant això, els assistents comparteixen la necessitat de promoure el paper de la bicicleta a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. S'acorda, finalment, celebrar la Setmana de la Bicicleta entre els dies 10 i 17 de juny. Es comenta no està confirmat que l'Institut Barcelona Esports (IBE) organitzi, com cada any, la bicicletada que clou tradicionalment la Setmana de la Bicicleta.

Un cop tractats tots els assumptes previstos es tanca la sessió a les 20.30 h