

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA MOBILITAT TURÍSTICA  
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

**Dia:** 3 de desembre de 2012

**Hora:** 19.30 h

**Lloc:** sala de reunions 3a planta de la seu de Prevenció, Seguretat i Mobilitat, plaça Pi i Sunyer, 8-10

Persones convocades:

Entitat	Representant convocat	Representant assistent
ACAV – Associació Catalana d'Agències de Viatges	Sra. Catiana Tur Sra. Ana Barluenga	-- Anna Barluenga
APIT -Associació Professional de Guies de Turisme de Catalunya	Sra. Maria Paz Alonso	Mari a Paz Alonso Maria José Antó Ana M <sup>a</sup> Sangenis
AUDICA –Associació d'Empresaris del transport discrecional de Catalunya	Sra.Elena Aguarta	Elena Aguarta
BICICLOT, SCCL	Sr. Pere Serrasolsas	--
CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats	--
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Josep Maria Torres	Josep M. Torres
COOLTRA MOTOS, SL	Sr. Timo Buetefisch	--
FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí	Josep Gallego Marc Marí
Federació d'Associacions de Barna Centre	Sra. Núria Raja Bacardit	Josep Conesa
Gremi d'Hotels de Barcelona	Sr. Manel Casals	--
IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Sra. Maite Pérez	--
Institut Metropolità del Taxi	Sr. Eduard Ràmia	Eduard Ràmia
Pimec Comerç	Sr. Joaquim Villanova	--
PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol Sr. Joan Anton Tineo	Ricard Riol Joan Anton Tineo
UN Cotxe Menys-Bicicletes i Associació BiciTours Barcelona	Sra. Ester Boada	Ester Boada
UNIATRAMC-CATALUNYA -Associació Unió de Petits Autònoms del Transport, les Comunicacions i el Mar de Catalunya	Françoise Valle	--
UCAVE –Unió Catalana d'Agències de Viatges Especialitzades	Sr. Rafael Serra Sra. Montse de Udaeta	Joan Callís (Agència Barcelona Guide Bureau)

També hi assisteixen:

Àrea Metropolitana de Barcelona	Sr. Rafael Serra Sra. Montse de Udaeta	Joan M. Bigas Anabel Rubio
---------------------------------	---	-------------------------------

Per part de l'Ajuntament hi assisteixen:

- Sonia Recasens, segona tinent d'alcalde
- Joan Torrella, director de Turisme de Turisme i de la Gerència d'Economia, Empresa i Ocupació de l'Ajuntament de Barcelona
- Adrià Gomila director de Mobilitat
- Carlos López, cap del Departament de Planificació de la Direcció de Mobilitat
- Josep M. Deulofeu i Míriam Plaza, de B:SM
- Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat



ORDRE DEL DIA:

### **Pla d'actuació del Parc Güell i entorn**

Joan Torrella obre la sessió i inicia la presentació del document adjunt **Pla d'actuació del Parc Güell i entorn**. Explica que l'any 2007 el Parc Güell rebia una mitjana de 14.400 visitants diaris (5 M l'any) i que l'any 2012 la mitjana supera els 25.000 visitants diaris (9M l'any), la qual cosa representa un 73% d'increment i comporta una gran pressió a l'entorn. D'aquests, només un 2,4% són ciutadans de Barcelona i la resta són turistes. Actualment al parc es duen a terme activitats no regulades de venda ambulants, estàtues humanes etc. que fan més difícil la seva conservació i han obligat a reforçar el manteniment del recinte. Així mateix, s'evidencia que el Parc pateix les conseqüències d'actes vandàlics i de comportaments incívics.

Per evitar la degradació del patrimoni arquitectònic i natural del Parc i millorar la qualitat de vida dels veïns, l'Ajuntament ha decidit regular, a partir de la tardor vinent, l'accés dels visitants a la zona monumental en horari turístic. Diàriament accediran un màxim de 800 visitants turístics per hora, els quals hauran de comprar una entrada per un import a determinar (entre 5 i 10 euros). Els veïns dels carrers adjacents, la comunitat educativa de l'Escola Baldori Reixach (que està dins del recinte) i els membres registrats del club Parc Güell podran accedir-hi gratuïtament. S'establiran cinc punts controlats d'accés a la zona monumental i quatre punts de taquillatge.

Pel que fa a la mobilitat, s'habilitarà un sistema de reserva per als autocars que transportin visitants a la zona monumental, es prohibirà la circulació als autocars des de la plaça Sanllehy fins a l'aparcament, si aquest està ple i en aquest cas s'oferiran alternatives a l'entorn per a l'encotxament, desencotxament i estacionament en punts de Zona Bus. Està previst que s'ofereixi la possibilitat de reservar plaça d'estacionament d'autocars, amb una limitació horària d'una hora i mitja. Altres mesures que s'implantaràn són el trasllat de la parada de taxi del carrer Olot i el canvi d'ubicació de les dues parades de Bus Turístic que tenen parada a prop del Parc. Finalment, es dissenyarà un pla de senyalització i d'itineraris de vianants des dels principals punts de transport públic per accedir al Parc i a les àrees de comerç de l'entorn.

A continuació s'obre un torn d'intervencions en què les entitats vinculades amb el sector turístic demanen que s'habiliti un canal de venda a professionals turístic per a la compra d'entrada anticipada a grups. Així mateix demanen que es vinculi la reserva d'estacionament amb l'entrada al recinte i que es limiti la venda d'entrades per evitar revendes.

La segona tinent d'alcalde proposa convocar una nova reunió amb tractar totes les qüestions de detall relacionades amb la regulació explicada.

Un cop tractat el tema previst es tanca la sessió a les 21 hores.