



## ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA MOTO DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

**Dia:** dimecres, 2 de maig de 2012

**Hora:** 17h

**Lloc:** sala Ciutat, carrer Ciutat, 2, Barcelona

**Convocats:**

	ENTITAT ADSCRITA AL GRUP	REPRESENTANT	Confirmen l'assistència	Assisteixen
1.-	AEM -Asociación Española de Empresas de Mensajería	Sr. Albert Genescà Sr. Francesc Gómez	Sr. Francesc Gómez	
2.-	AMM – Asociación Mutua Motera	Sr. Juan Manuel Reyes Sr. José Tadeo		
3.-	ANESDOR –Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas	Sr. Pedro J. Díez		Sr. Pedro J. Díez
4.-	BACC -Bicicleta Club de Catalunya	Sr. Joan Valls Sra. Txell Hernández		
5.-	CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats		Sr. Vicenç Tarrats
6.-	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Miquel Donnay		Sr. Miquel Donnay
7.-	COOLTRA MOTOS, SL	Sr. Timo Buetefisch	Sr. Timo Buetefisch	Sr. Timo Buetefisch
8.-	Defensa del Motociclista, Sí a la moto	Sr. Pere Casas	Sr. Pere Casas	
9.-	FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí		
10.-	Federació d'Autoescoles de Barcelona	Sr. José Cuadrado Santos		
11.-	Fundació Mutual de Conductors	Sr. Joan Badenes Sr. Josep Ma. Ambròs	Sr. Joan Badenes Sr. Josep Ma. Ambròs Sr. Jordi H	Sr. Josep Ma. Ambròs
12.-	Gremi Provincial Tallers de Reparació d'Automòbils	Sr. Jaume Bordoy		
13.-	Montesa Honda S.A.	Sr. Eduard Bigas Sr. Albert Cavero	Sr. Albert Cavero	Sr. Albert Cavero
14.-	MOTOESCUELA	Sr. Xavier Vallejo	Sr. Xavier Vallejo	Sr. Xavier Vallejo
15.-	P(A)T Prevenció Accidents de Trànsit	Sr. Ole Thorson Sra. Eugènia Domenech	Sra. Eugènia Domenech	Sra. Eugènia Domenech
16.-	PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol		
17.-	RACC –Reial Automòbil Club de Catalunya	Sr. Xavier Ruestes		Sr. Xavier Ruestes
18.-	Reial MotoClub de Catalunya	Sr. Antonio Carracedo		

Per part de l'Ajuntament hi assisteixen:

- Sr. Eduard Freixedes, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
- Sr. Pere Ferrer, cap de gabinet de la regidoria de Mobilitat
- Sr. Fèlix Arnal, tècnic de la Direcció de Mobilitat
- Sra. Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat
- Sr. Miquel Rusalleda, tècnic del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Total assistents: 14 persones

## ORDRE DEL DIA

1. La moto elèctrica: desplegament de la infraestructura i relació de projectes en què participa l'Ajuntament de Barcelona
2. Informació del qüestionari per als usuaris de la moto, preparat per la DGT
3. Recull accidentalitat de la moto a Barcelona
4. La nova WEB de la moto de l'ajuntament de Barcelona
5. Torn obert de paraules

## DESENVOLUPAMENT DE L'ACTE

En primer lloc es fa la presentació de tots els membres del grups i s'explica la feina feta darrerament pel grup de la moto. S'explica el nou funcionament del Pacte per la Mobilitat i l'organització prevista.

### **1. La moto elèctrica: desplegament de la infraestructura i relació de projectes en què participa l'Ajuntament de Barcelona.**

Fèlix Arnal, tècnic de la Direcció de Mobilitat, exposa el tema de la moto elèctrica: desplegament de la infraestructura i relació de projectes en què participa l'Ajuntament de Barcelona.

Timo Buetefisch, de COOLTRA MOTOS, SL, comenta que les motos elèctriques no son competitives comercialment respecte de les motos tèrmiques. Com que la gent no les compra perquè són cares, les empreses no aposten per aquest tipus de vehicle. Fèlix Arnal diu que cal explicar els avantatges de la moto elèctrica: la compra resulta més cara però a la llarga resulta més econòmica i més sostenible pel seu consum energètic.

Pedro Díez, d'ANESDOR, (Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas) sol·licita que es pengi el document a la web. Demana, també, aclariments sobre la previsió d'accés dels vehicles elèctrics a les zones restringides. Sol·licita que la promoció de la moto elèctrica vagi en detriment de la que es pugui fer de la moto tèrmica.

Vicenç Tarrats, de CCOO, qüestiona la idoneïtat que les motos passin pels carrils VAO pel perill d'accidentalitat, l'accés de les motos (elèctriques o no) a les zones restringides degut a l'espai que ocupen aquests vehicles i manifesta queixa de l'excés de motos a les voreres.

Xavier Vallejo, de MotoEscuela, aclareix que el fet que es permeti que les motos circulin pels carrils VAO no és nou. En la seva intervenció proposa fer cursos de seguretat i de conducció eficient amb motos elèctriques.

Timo Buetefisch demana que es mantingui la gratuïtat de l'energia elèctrica a les estacions de la via pública.

Eduard Freixedes, regidor de Mobilitat, informa que hi ha un conveni signat fins al 2012 i que s'estudiarà la proposta. Explica que la moto elèctrica és un vehicle present i no d'implantació futura. Explica, també, que s'estan estudiant canvis normatius per afavorir l'ús de les motos elèctriques. Exposar els avantatges que suposa que l'estacionament dels vehicles elèctrics a les àrees verdes, blaves i als aparcaments de B:SM sigui gratuït. Demana al grup suport per elaborar un discurs envers la promoció dels vehicles elèctrics. Explica la importància dels vehicles híbrids i la confusió que existeix en la definició de les característiques que ha de tenir un vehicle perquè es consideri moto o bicicleta elèctrica.

Pedro Díez informa de la reconfiguració de la classificació de vehicles que s'està produint a Europa.

Eduard Freixedes informa de la novetat dels guals per a motos que s'han creat a la plaça Catalunya i de la necessitat de buscar fórmules per limitar la presència de motos a les voreres. També recorda la prioritat de disminuir l'accidentalitat i destaca que les normes s'estableixen amb l'objectiu que es compleixin. En

aquest sentit destaca la importància del Pacte per la Mobilitat com a eina de consens i agraeix la participació de les persones assistents.

## **2. Informació del qüestionari per als usuaris de la moto, preparat per la DGT.**

Fèlix Arnal explica el qüestionari que està ultimant la DGT, preparat pel grup GT52. Es passarà a 10.000 motoristes a partir de mitjans de maig.

## **3. Recull accidentalitat de la moto a Barcelona (punt incorporat).**

Fèlix Arnal aporta dades sobre el lleu descens de l'accidentalitat dels conductors amb carnet de moto i també amb carnet de cotxe (ja que al cap de tres anys d'haver-se obtingut el carnet B es poden conduir motos fins a 125 cc.). També comenta l'important descens de la accidentalitat en ciclomotors (-16%).

Miquel Donnay, del Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona comenta el descens de l'accidentalitat de motos està condicionat per dins la disminució generalitzada de la mobilitat de vehicles amb motiu de la crisi econòmica.

Xavier Vallejo proposa que s'analitzi l'accidentalitat, que es vinculi a accions de formació específica i proposa la substitució de les sancions per mesures de formació. Proposa, també, que es promogui la formació en conducció segura als joves a través de les escoles o de les AMPA.

Eugènia Domenech, de P(A)T també reclama una formació específica per a motos a la ciutat. Adverteix que possiblement les AMPA estiguin en contra de la formació específica sobre conducció segura de motos perquè entenen que de manera indirecta es fomenta l'ús de les motos.

S'acorda explorar el tema de la formació específica de conducció segura de motos i informar les persones interessades.

## **4. La nova WEB de la moto de l'ajuntament de Barcelona**

Carme Ruiz explica els continguts de la nova WEB de la Moto i demana la col·laboració dels assistents per enriquir la web d'informació. S'informa que s'incorporaran les notícies d'actes, projectes, esdeveniments etc. que tinguin un interès general però no un interès únicament promocional d'empreses privades. Timo Buetefisch demana que s'incorpori un apartat amb informació sobre normativa dels diferents carnets de conducció i de les possibles convalidacions amb els d'altres països. S'acorda estudiar la proposta.

## **5. Torn obert de paraules.**

Josep M. Ambrós, de la Fundació Mutual de Conductors, comenta els perjudicis que crea la pintura lliscant de la senyalització horitzontal. Fèlix Arnal comenta que cal respectar el reglament general i que aquest no està especialment orientat a la pintura en ciutats. L'Ajuntament de Barcelona intenta corregir aquesta tendència dins de la legalitat establerta. En aquest sentit, als passos de vianants s'han substituït els passos zebra per la pintura de les línies discontinües que limiten el pas.

### **Acords**

1. Publicar el document de la moto elèctrica a la WEB de la moto.
2. Estudiar la proposta de mantenir la gratuïtat de l'energia a les estacions de recàrrega de la via pública.
3. Explorar el tema de la formació específica de conducció segura de motos als centres educatius.

Un cop tractats tots els assumptes previstos es tanca la sessió a les 19.30 h.

