

Participació
Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE VEHICLE COMPARTIT DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 28 de febrer de 2018

Hora: 17 h

Lloc: Sala Calidoscopi del centre Cívic Convent de Sant Agustí, carrer Comerç, 36

COGNOM	NOM	ENTITAT
Aguarta	Elena	Audica
Aixa	Gonzalo	BCN CLASSIC RIDES
Bellot	Pilar	AEVAC
Blomquist	Samuel	Green Bikes
Boada	Ester	Smart Cycles (Donkey Republic)
Clotet	Ferran	Mobike Technology SLU
Contee	Caen	LimeBike
Cueva	Notilla	Sharing moving
Del Olmo F.	Juan	Grup Municipal C's
Deulofeu	Josep M.	B:SM
Escobar	Estuardo	LimeBike
Farràs	Jordi	Avancar
Infantozzi	Enzo	LimeBike
Jurado	José Manuel	CCOO Catalunya
Kalverkamp	Allard	Smart Cycles (Donkey Republic)
Loring	José	AVANCAR
Macià	Jaume	FECAV
Moreno	Hunab	Mobike Technology SLU
Muñoz	Almudena del Mar	Cooltra
Narvaez	Francisco	AMB
Pallas	Mar	Scoot
Pera	Toni	
Roca	Miquel	RACC
Sargiacomo	Enrico	Scoot Networks
Sotelo	Carlos	Scutum Logistic SL
Tang	Xiechen	oBike
Tizón Marcos	Dani	Freeel
Torquet	Ernest	BORN BIKE TOURS BARCELONA
Valls	Joan	Membre Assessor Pacte

Representants de l'Ajuntament:

- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora de la Gerència d'Infraestructures i Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

1. Proposta de regulació del vehicle compartit a la ciutat de Barcelona

Obre l'acte Mercedes Vidal explicant que l'àmbit de vehicle compartit avança molt ràpidament. A les ciutats europees ja fa temps que el tenen implantat. Cal fer una regulació per utilitzar les potencialitats del vehicle multiusuari de manera ordenada, tenint en compte que Barcelona és una ciutat molt densa i que hi ha una demanda permanent d'ús intensiu de l'espai públic. El vehicle compartit és una bona opció complementària als modes més sostenibles.

Adriana Malé explica els objectius de la regulació que es concreten en: 1)promoció d'una mobilitat més sostenible, eficient i segura; 2)reducció de l'ús del vehicle privat; 3)implantació d'una mobilitat més flexible i a velocitat més reduïda; 4)reducció del nombre d'accidents i la seva gravetat; 5)garantia del dret a la mobilitat a les persones que no tenen vehicle privat; 6)foment de l'intercanvi modal entre transport públic i vehicle multiusuari i, finalment, 7)reducció de les emissions locals, contaminació atmosfèrica, soroll i ocupació de l'espai públic. Comenta les oportunitats i els riscos del vehicle multiusuari. A continuació explica les diferents tipologies segons el vehicle i el model d'estacionament. Esmenta el sistema previst d'atorgament de llicències, les àrees de cobertura mínimes dels vehicles multiusuari i el calendari de treball previst per implantar la regulació.

Al torn obert de paraules els assistents fan les següents aportacions:

- Felicitació per la feina feta. Confiança que el sistema serà efectiu.
- Cal tenir en compte que les llicències no es poden transferir però si les accions de les empreses.
- Es convenient incorporar mecanismes per fer complir la normativa, però cal deixar llibertat a cada proveïdor respecte la tecnologia a utilitzar.
- Serà possible incloure publicitat en el vehicle, en les aplicacions i en les dades dels usuaris?
- Sol·licitud de mesures per analitzar i evitar que hi hagi abús en l'ús de l'espai públic. Hi haurà limitació en el nombre de bicicletes compartides? Com es regularà el preu del servei?
- Es possible que els operadors estiguin més interessats en l'ús de les dades que en la qualitat del servei que ofereixen.
- Consulta si la situació actual s'ajusta a l'ordenança municipal vigent.
- Petició de visió metropolitana en la regulació del vehicle compartit.
- Proposta que les motos estiguin obligades a aparcar en calçada i preveure una oferta d'aparcament suficient perquè el servei sigui eficaç, sobretot en punts sensibles com les estacions de tren.
- Proposta que es creïn aparcaments específics per bikesharing per no saturar els destinats a bicis privades. Aquests podrien incorporar elements tecnològics de gestió.
- Proposta que les tarifes dels operadors incentivin usos de curta durada.
- Cal que quedi ben clara la diferència entre transport públic (es paga per un servei de transport) i lloguer d'un vehicle.
- Quin serà el criteri per establir el nombre de llicències per donar una cobertura eficaç a la ciutat?
- Disconformitat perquè la proposta presentada no té en compte el teixit empresarial i econòmic actual de la ciutat i és una amenaça per a molts establiments petits que hauran de tancar. La nova regulació beneficiarà un model de negoci de grans empreses i multinacionals.
- Comentari que el distintiu per a vehicles d'ús compartit que promou la DGT està aturat.
- Cal incentivar l'ús de motos privades més sostenibles.
- Interessa fomentar la mobilitat en vehicles d'ús compartit per reduir el parc de vehicles privats.

- Els sistemes de sharing han fracassat en altres ciutats. Cal fer més reflexió abans d'implantar una regulació que pot generar molts problemes en l'ús de l'espai públic.
- L'objectiu de la regulació de vehicle compartit ha de ser que complementi la cobertura del sistema de transport públic i redueixi la possessió de vehicles propis.
- El document presentat serà de referència per a altres administracions.

Adriana Malé i Mercedes Vidal responen als qüestionaments exposats. Comenten que la regulació proposada té en compte els impactes negatius que pot generar el vehicle compartit i que hi haurà mecanismes de control. Agraeixen les aportacions i expliquen que en una propera sessió es tractarà el tema concret de les llicències. Expliquen que la promoció del vehicle compartit està previst al Pla de Mobilitat Urbana i que la regulació no respon a la pressió dels operadors. Es vol incentivar una mobilitat més intel·ligent i ordenar una realitat existent que doni resposta als objectius explicats a l'inici de la sessió. L'Ajuntament no té intenció de regular tots els detalls de l'activitat dels operadors sinó que pretén assegurar que els objectius plantejats no es desvirtuïn.

Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 19 h.