

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA BICICLETA
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

Dia: 17 de gener de 2013

Hora: 17 h

Lloc: sala de reunions del 3r pis de la seu de Mobilitat, plaça Carles Pi i Sunyer 8-10

Persones convocades

Entitat	Rep. convocat	Representant assistent
AMB-Àrea Metropolitana de Barcelona	Sr. Joan M. Bigas Sr. Josep Solé	Ignasi Lopez i Anabel Rubio
Amics de la Bici – Agrupació d'usuaris i usuàries	Sra. Elena Medina	
APIT Ass. Professional de Guies de Turisme Catalunya	Sra. Maria Paz Alonso	
BACC -Bicicleta Club de Catalunya	Sr. Joan Valls Sra. Mònica Enrich	
BICICLOT, SCCL	Sr. Pere Serrasolsas	S'excusa d'assistir-hi
BICITRONIC SL	Sr. Manel Membrado	Sr. Manel Membrado
CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats	
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Miquel Santalices	Sr. Miquel Santalices
Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Sr. Albert Garcia	Sr. Albert Garcia
Estrategias de Movilidad Sostenible	Sr. Alfons Perona	
FCC –Federació Catalana de Ciclisme	Sr. Manel Herrando Sr. Andres Tigero	Sr. Andres Tigero
FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí	
Gremi de Comerciants de Bicicletes de Catalunya	Sr. Miquel Santalices	Sr. Miquel Santalices representa 2 entitats
ICV-EUiA	Sr. Jordi Farriol	Sr. Jordi Farriol
Missatgeria Trèvol SCCL	Sr. Eugeni Ibañez	
PP	Sr. Òscar Ramírez	Sr. Òscar Ramírez
PSC	Sr. David Escudé Sra. Estefania Molinas	Sr. David Escudé Sra. Estefania Molinas
PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol Sr. Jordi Porta	Sr. Jordi Porta
RACC –Reial Automòbil Club de Catalunya	Sr. Xavier Ruestes	
Un Cotxe Menys-Bicicletes i BiciTours Barcelona	Sra. Ester Boada	S'excusa d'assistir-hi
UpB	Sr. Ricard Martínez	Sr. Ricard Martínez
VANAPEDAL	Sr. Jordi Galí	

Representants de l'ajuntament:

- Carles Romero, tècnic de la direcció de Mobilitat
- Miquel Rusalleda, Tècnic del programa Seguretat Viària i Mobilitat
- Carme Ruiz, cap del programa Seguretat Viària i Mobilitat

També hi assisteixen:

- Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana
- Joan Palou, de l'Agència d'Ecologia Urbana

ORDRE DEL DIA:

- 1) Actuacions de millora de la infraestructura ciclista
- 2) Seguiment del Pla de Foment de la bicicleta (1r semestre 2013)
- 3) Pla de Mobilitat Urbana

1) Actuacions de millora de la infraestructura ciclista

Carles Romero explica l'estat d'execució dels diferents projectes infraestructurals vinculats amb la bicicleta: estat dels carrils bici del carrers Girona, Parlament, Calabria, Ramon Turró, Ciudad d'Asunción, Sicília i plaça Tetuan, pictogrames de la bici aplicats a les zones 30 de la ciutat i previsió de nous aparcaments (1.000 peces l'any 2013 i 1.500 l'any 2014).

2) Seguiment del Pla de Foment de la bicicleta (1r semestre 2013)

Carles Romero explica l'estat de planificació i/o execució dels projectes del carrers Pujades, Josep Pla, Sicília, Ciudad d'Asunción, de les avingudes Paral·lel, Eduard Maristany, Diagonal, de la plaça de les Glòries així com de la intervenció a les zones de concentració d'accidents i a les zones 30.

Per acabar la seva intervenció explica els resultats de l'**enquesta sobre hàbits i opinions entre els ciclistes**, realitzada per BACC en consideració a l'encàrrec fet per Mobilitat de l'Ajuntament.

En el torn obert de paraules Albert Garcia exposa la seva disconformitat amb les polítiques municipals de foment de la bicicleta aplicades i de manca de comunicació a les entitats de les actuacions previstes. Fa una valoració negativa de la seguretat dels darrers carrils bici construïts i considera que els vehicles a motor no coneixen suficientment la normativa de circulació de bicicletes.

Manel Membrado, sol·licita una millor senyalització vertical de les zones 30 i opina que l'enquesta del BACC no és prou representativa i que s'hauria pogut utilitzar per a la mostra el registre de bicicletes de la ciutat.

Miquel Santalices demana coherència en la definició de superilles i en la construcció de carrils bici. Exposa que, exemple, el carrer Girona i Enric Granados són prou pacificats i no necessiten disposar d'un carril bici en el sentit de la marxa. Es podria haver només un carril més ample i còmode en sentit contrari a la circulació dels vehicles. Així mateix opina que el foment de la bicicleta no hauria de limitar-se a les infraestructures. Demana que els processos de participació siguin realment participatius i no només informatius i que s'aprofiti millor l'experiència dels ciclistes de la ciutat.

Alfons Perona puntualitza diferents aspectes de l'enquesta, de les zones 30 i dels carrils bici. Per acabar, Jordi Porta va demana que s'instal·lin elements físics per assegurar la limitació de velocitat a les zones 30 i que se segregui amb peces el carril bici del carrer Calabria.

3) Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

Salvador Rueda i Joan Palou, després de presentar els principis inspiradors de l'Agència d'Ecologia Urbana, expliquen el diagnòstic, conclusions i escenaris del PMU referits a la bicicleta i les virtuts de la mobilitat en bicicleta vinculada a l'accidentalitat i els diferents escenaris on es pot arribar segons les mesures que s'implementin. Barcelona està per sobre els límits màxims de contaminació segons la Unió Europea i l'ús de la bicicleta, en detriment d'altres modes, contribueix directament a la millora de la qualitat ambiental.

Les conclusions del diagnòstic presentat són les següents:

1. El nombre de desplaçaments en bicicleta és el que més creix amb un 36,7% (2007-2011), mentre que el vehicle privat disminueix en un 9,5%.
2. Els desplaçaments en bicicleta representen, encara, una petita part de la mobilitat: 1,5% dels desplaçaments totals (2,2% dels interns, i 0,3% dels de connexió).
3. Tot i que els desplaçaments interns amb bicicleta representen un 1,5% de la mobilitat, els accidents amb una bicicleta implicada suposen el 3,0% del total (la moto representa el 4,5% i hi és present en un 35,6% d'accidents).
4. El nombre de desplaçaments en bicicleta ha augmentat en 36,7% (2007-2011) i el nombre d'accidents amb una bicicleta implicada ha augmentat sols en un 18,3%.

Així mateix el document presentat apunta un seguit de propostes:

1. Completar la xarxa de bicicletes.
2. Crear una xarxa de vies ciclistes ràpides, i una xarxa de vies de proximitat.
3. Fomentar mesures per reduir la accidentalitat. Promoure carrils bici segregats amb protecció.



4. Fomentar la bicicleta elèctrica, ja que permet fer accessibles tots els punts de la ciutat amb forts pendents.
5. Incentivar els desplaçaments en bicicleta.
6. Augmentar els aparcaments de bicicleta.
7. Aplicar mesures per reduir els robatoris.

El tema del PMU va generar un intens i ric debat, en el qual es van expressar opinions controvertides pel que fa a la proposta de promoure la bicicleta elèctrica.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20:30h.

