

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP BICICLETA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 18 d'abril de 2013

Hora: 18h

Lloc: Pl. Carles Pi i Sunyer 8-10 Barcelona

Persones convocades

	Nom	Cognoms	Assistència
Amics de la Bici – Agrupació d'usuaris i usuàries	Elena	Medina	
APIT Barcelona – Associació Professional de Guies de Turisme de Catalunya	Maria Paz	Alonso	
Àrea Metropolitana de Barcelona	Josep	Solé	Ignasi López
BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Joan	Valls	Albert Sanz
BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Mònica	Enrich	X
BICICLOT, SSCL Activitats i Serveis	Pere	Serrasolses	X
BICITRONIC, S.L.	Manel	Membrado i	X
CCOO Barcelonès	Vicenç	Tarrats	
Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Albert	Garcia	
FCC – Federació Catalana de Ciclisme	Andrés	Tigero	
FCC – Federació Catalana de Ciclisme	Manuel	Herrando	
FECAV – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Josep	Gallego	
FECAV – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Marc	Martí	
GCBC – Gremi de Comerciants de Bicicletes de Catalunya + Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Miquel	Santalices	X
Plataforma Empresarial de la Bicicleta	Pere	Cahuè	Jordi Sala
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Ricard	Riol i Jurado	
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Jordi	Porta	X
RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya	Xavier	Ruestes	Xavier Abadia
TRÉVOL Missatgers	Eugeni	Ibáñez	
Un Cotxe Menys – Bicicletes	Ester	Boada	X
VanAPEDAL - Distribució Urbana de Mercaderies en Bicicleta	Jordi	Galí	
Àrea Metropolitana de Barcelona	Josep	Solé	

Representants de l'Ajuntament:

- Pere Ferrer, cap de Gabinet del Regidor de Mobilitat
- Carlos López, cap de Planificació de la Direcció de Mobilitat
- Beatriz Huarte, tècnica de la Direcció de Mobilitat
- Carme Ruiz, cap del programa de Seguretat Viària i Mobilitat
- Miquel Rusalleda, tècnic del programa de Seguretat Viària i Mobilitat

ORDRE DEL DIA:

1. Organització de la Setmana de la Bicicleta 2013

Miquel Rusalleda exposa que la Setmana de la Bicicleta ha de ser el fruit de l'acord entre l'Ajuntament i les entitats del grup de la bicicleta del Pacte per la Mobilitat. La proposta és celebrar-la els dies 15 i 16 de

juny al passeig de Lluís Companys. El motiu de fer-la només el cap de setmana és concentrar els recursos en pocs dies i augmentar la capacitat mediàtica de l'esdeveniment. Es proposa que l'objectiu de les activitats sigui la seguretat viària. Finalment s'acorda que és més convenient posar l'èmfasi en la promoció de l'ús de la bicicleta com a solució per la mobilitat de la ciutat. Així mateix, es proposa combinar les activitats ja tradicionals d'aquesta celebració amb altres més innovadores, i combinar també, les activitats educatives amb les que pretenen aconseguir un impacte més mediàtic. Es remarca que és necessària la coresponsabilització municipal i de les entitats en la gestió de la setmana de la Bicicleta. S'emfatitza que cal cercar les sinèrgies positives entre activitats amb i sense interès comercial així com la possibilitat d'obrir la Setmana de la Bicicleta a altres modes de mobilitat sostenible. Així mateix, cal obrir la gestió de les activitats a qualsevol entitat o empresa que vulgui participar-hi i faci una proposta, que cal detallar amb continguts i costos econòmics. En la decisió es tindrà en compte el cost/benefici (usuaris).

Quant a les activitats, es plantegen algunes propostes:

ITB. Inspecció Tècnica de Bicicletes, amb l'objectiu d'augmentar substancialment respecte l'any passat el nombre de bicicletes revisades.

Circuit de bicicletes, orientat a la seguretat viària, per infants i adults, ja sigui per aprenentatge o perfeccionament. La gestió d'aquest servei comptaria amb el suport i la presència de la Guàrdia Urbana.

Fira d'entitats i comercial, que busqui les sinèrgies amb els agents comercials d'aquest àmbit.

Rutes guiades, per conèixer la ciutat amb elements educatius de seguretat viària.

Mercat de bicicletes usades, amb l'objectiu d'incentivar la compra de bicicletes de segona mà.

Gimcana, que podria consistir en la realització d'un circuit en grups de 5 ciclistes més un monitor. El disseny d'aquesta activitat podria anar vinculada a la fira d'entitats i comercial i al concurs de fotografia.

Bicicletada nocturna festiva

Concurs fotografia, sobre bicicleta Ciclychic o aparadors de botigues de bicicletes on hi hagi una bicicleta o altres temes a determinar.

Els representants de les diferents entitats demanen un posicionament clar de l'Ajuntament respecte de la promoció de la bicicleta. Proposen fer activitats amb escolars, tot i que les dates no són les més adequades. Es comenta el poc temps de què es disposa per l'organització de la Setmana. S'acorda que les propostes òptimes que no puguin assumir en la Setmana de la Bicicleta es poden incorporar a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Es proposa que, de manera testimonial i reivindicativa per a l'ús de la bicicleta, es talli algun carrer de la ciutat al trànsit d'altres vehicles. També es proposa que es facin jornades o conferències que atraiguin assistents.

S'acorda l'establiment d'un termini (fins a finals del mes d'abril) perquè les entitats puguin presentar propostes d'activitats, i la celebració d'una reunió la primera quinzena de maig per debatre-les i acordar la programació de la celebració.

Pere Ferrer informa que, en paral·lel, s'està treballant per incorporar a la Setmana altres actuacions complementàries que no són estrictament activitats.

2. Propostes de millora de la web

Carme Ruiz exposa les característiques de la web municipal i els avantatges i inconvenients que comporta: és única per a tot l'Ajuntament, les directrius estan establertes per la Direcció Municipal d'Internet, s'alimenta de la informació del 010, permet compartir continguts automàticament, s'actualitza immediatament amb la informació de la base de dades municipal. A continuació aporta dades del nombre de visitants i de consultes de la pàgina de la web de mobilitat en els diferents apartats (en bicicleta, trànsit, on aparcar). Explica que cal migrar la web específica de la bicicleta per adaptar-la al nou gestor de continguts i expressa que el canvi és una oportunitat per millorar la web, actualitzar-la, simplificar-la i fer-la més intuïtiva.

Els representants de les entitats sol·liciten que s'actualitzi en temps real els aforaments de bicicletes i que s'editi en paper la Guia de la Bicicleta perquè l'anterior ha quedat desfasada i hi ha errors. S'informa que la intenció municipal és fer-ho en format digital ja que en suport paper caduca molt ràpidament.

3. Darreres actuacions realitzades i actuacions en estudi respecte les infraestructures de la bicicleta (2013)

Beatriz Huarte fa un repàs de les darreres actuacions realitzades en la infraestructura de la bicicleta, ja sigui en nous trams de carrils bici com als carrers Calàbria (entre Paral·lel i Gran Via), Parlament (entre Paral·lel i Ronda Sant Pau), Girona (entre Consell de Cent i Còrsega), Ramon Turró (entre Wellington i Àlaba), o en actuacions puntuals de l'actual xarxa de carrils bici com als carrers Sicília, Eduard Maristany o la senyalització orientativa a la plaça de les Glòries.

Explica també que s'ha iniciat el projecte per senyalitzar amb pictogrames de bicicleta tots els carrers amb un únic carril de circulació. Es considera un reforç de la idoneïtat de l'ús preferent d'aquestes vies per a les bicicletes. En una primera fase ja finalitzada s'ha pintat a les portes d'entrada de totes les zones 30 senyalitzades. En una segona fase es pintarà a la resta de carrers 30 que no tenen la senyalització específica però que pel fet de tenir un sol carril de circulació, la velocitat en aquestes vies està limitada a 30 km/h.

Respecte a les actuacions urgents de millora de la infraestructura ciclista destaca les mesures de xoc a les cruïlles amb tres o més accidents (2011). Explica que ja s'ha actuat a Calàbria amb Gran Via i amb Paral·lel, s'ha revisat la cruïlla Dr. Aiguàder/Mediterrània i està previst actuar a la plaça Tetuan, al carrer Comte d'Urgell amb Consell de Cent, a la plaça Espanya, a l'avinguda Meridiana amb Sancho de Àvila, a la plaça Francesc Macià, al carrer Bailèn amb Consell de Cent, a la Gran Via amb Urgell. S'ha previst, també, millorar la discontinuïtat de la xarxa a l'avinguda Meridiana amb Marina, al carrer Consell de Cent amb Enric Granados i a la plaça Letamendi.

Explica altres grans actuacions com la prolongació del carril bici del carrer Provença i la seva reconversió a doble sentit, la continuïtat del carril bici Diagonal. Finalment informa de la previsió d'instal·lar 1.000 noves barres per a l'estacionament de 2.000 bicicletes.

4. Posicionament respecte el Reglament General de Circulació (RGC) de la Direcció General de Transit (DGT)

Pere Ferrer exposa la declaració municipal, signada per tots els grups municipals de disconformitat amb la proposta d'obligatorietat dels ciclistes de portar casc a les vies urbanes, que consta a l'esborrany de Reglament general de circulació elaborat per la Direcció General de Tràfic (DGT). Així mateix, s'han presentat altres al·legacions. Els representants de les entitats insisteixen en la necessitat de reivindicar la no obligatorietat dels casc, ja que això afectaria negativament a la mobilitat sostenible de les ciutats. Les entitats sol·liciten un impuls manifest de l'alcalde a favor de la bicicleta.

5. Torn obert de paraules

El representant de la Plataforma Empresarial de la Bicicleta manifesta la seva disconformitat pel fet que l'Ajuntament de Barcelona no compleix plenament la Llei d'accessibilitat a la ciutat de Barcelona. D'altra banda es posa de manifest que, per ser visibles, els senyals verticals que informen dels aparcaments de bicicletes haurien de tenir la placa en sentit perpendicular a la marxa dels ciclistes i no en paral·lel com estan ara.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 21h

