

ACTA SESSIÓ DEL GRUP DEL COTXE DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: Dimarts 19 de juny de 2012

Hora: 17h

Lloc: Seu Mobilitat, Sala Peixera (3a planta) pl. Carles Pi i Sunyer 8-10, Barcelona.

Convocats:

	<u>ENTITAT ADSCRITA AL GRUP</u>	<u>REPRESENTANT</u>	Confirmen assistència	Assisteixen
1.-	CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats		
2.-	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Miquel Donnay		X
3.-	FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí	Sr. Marc Marí	X
4.-	Federació d'Associacions de Barna Centre	Sra. Núria Raja Bacardit	Isabel Rodríguez Vila	X
5.-	Federació d'Autoescoles de Barcelona	Sr. Manel Roca Roda		
6.-	Fundació Barcelona Comerç	Sr. Lluís Llanas		
7.-	Fundació Mutual de Conductors	Sr. Joan Badenes SR. Josep Ma. Ambrós		X
8.-	Gremi de Garatges de Barcelona i Província	Sra. Maria Luisa Godia		X
9.-	Gremi Provincial Tallers de Reparació d'Automòbils	Sr. Jordi Bea Sr. Armand Higuera	Sr. Armand Higuera	
10.-	IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Sra. Maite Pérez		X
11.-	P(A)T Prevenció Accidents de Trànsit	Sr. Ole Thorson Sra. Eugènia Domenech	Sra. Eugènia Domenech	X
12.-	PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol		
13.-	RACC –Reial Automòbil Club de Catalunya	Sr. Xavier Ruestes	Alber Ballbé	X

Per part de l'Ajuntament hi assisteixen:

- Sra. Victòria Plumed, tècnica de la Direcció de Mobilitat
- Sr. Pere Ferrer, cap de gabinet de la Regidoria de Mobilitat
- Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Total assistents: 11 persones.

ORDRE DEL DIA

1. Les millores viàries realitzades
2. Les modificacions viàries previstes
3. El vehicle elèctric a Barcelona
4. La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2012
5. Torn obert de paraules

DESENVOLUPAMENT DE L'ACTE

Es modifica l'ordre previst i en primer lloc, Carme Ruiz explica la previsió de programa de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura que inclou diverses activitats: expoelèctric (ruta, expotest, e-jornades i jornades professionals), caravana de seguretat viària de la fundació MAPFRE, projecció d'un llargmetratge a la Filmoteca, participació de l'Ajuntament en les jornades de la UPC i en el programa de Xarxes d'Opinió del FAD, Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, inauguració de punt de recàrrega elèctrica de motos compartides, cursa de transports organitzada per la PTP.

A continuació Victòria Plumed exposa les dades quantitatives relatives al vehicle privat i la seva evolució i explica la relació de millores que s'han implantat a les vies de la ciutat i les modificacions previstes.

En el punt del vehicle elèctric explica les mesures d'implantació dutes a terme a la ciutat per l'Ajuntament, amb la participació de les àrees de Medi Ambient, Promoció Econòmica i Mobilitat. El vehicle elèctric contribueix a l'assoliment dels objectius mediambientals i d'eficiència energètica i fomenta models de negoci. La promoció del vehicle elèctric es fa a través de la plataforma pública-privada Live. Actualment hi ha 249 punts de recàrrega a la ciutat, 122 a la via pública, amb seguiment del seu ús i incidents des del centre de control municipal. La resta, 127, estan situats als aparcaments. La flota de vehicles elèctrics és d'aproximadament 500 unitats, 300 de servei públic i 200 privats (150 motos i 50 turismes). Explica també els projectes europeus en què participa l'Ajuntament. Els vehicles elèctrics tenen actualment certes concessions perquè es volen incentivar: poden estacionar a les zones blaves i verdes sense cost i també als aparcaments que disposen de punts de recàrrega. Quan el vehicle elèctric estigui implantat no tindrà sentit mantenir els incentius perquè es poden donar situacions de saturació. La gestió intel·ligent comporta disposar d'eines per administrar amb flexibilitat i adaptabilitat.

Finalment s'obre un torn obert de paraules amb moltes aportacions dels membres del grup de treball en què s'exposen primordialment:

- La necessitat de conciliar necessitats, de buscar solucions perdurables amb criteris objectius i de trobar l'equilibri de l'ús del cotxe entre els diverses modes de desplaçament.
- La implantació del vehicle elèctric és molt lenta. D'altra banda, la flota de vehicles de combustió és molt antiga, i per tant molt poc sostenible, i en caldria una renovació.
- El vehicle genera ocupació i negoci: fabricació, compra de proximitat, ocupació de pàrquings...
- Cal evitar l'excessiva penalització del vehicle privat.
- El PMU ha de ser l'instrument de compromís perquè tothom es pugui moure, tot establint prioritats en l'ús del transport públic i en la millora de la seguretat viària.

Un cop tractats tots els temes previstos es tanca la sessió a les 19 h.