

## ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DEL COTXE DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

**Dia:** 23 de gener de 2013

**Hora:** 18 h

**Lloc:** sala de reunions del 3r pis de la seu de Mobilitat, plaça Carles Pi i Sunyer, 8-10

Persones convocades

Entitat	Representant convocat	Representant assistent
AMB-Àrea Metropolitana de Barcelona	Sr. Guillem Alsina Sr. Joan M. Bigas	Sr. Joan M. Bigas
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona/ Gremi del motor	Sr. Miquel Donnay	Sr. Miquel Donnay
DGT	Sr. Adrià Puigpelat	
FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí	Sr. Marc Marí
Fed. d'Associacions de Barna Centre	Sra. Núria Raja	
Federació d'Autoescoles de Barcelona	Sr. Manel Roca Roda	Sra. Maria Olivera
Fundació Barcelona Comerç	Sr. Lluís Llanas	Sr. Lluís Llanas
Fundació Mutual de Conductors	Sr. Joan Badenes Sr. Josep Ma. Ambròs	Sr. Josep M. Ambròs
Gremi de Garatges BCN i província	Sra. Maria Luisa Godia	
Gremi Provincial Tallers de Reparació d'Automòbils	Sr. Jordi Bea Sr. Armand Higuera	Sr. Armand Higuera
IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Sra. Maite Pérez	Sra. Maite Pérez
P(A)T Prevenció Accidents de Trànsit	Sr. Ole Thorson Sra. Eugènia Domènech	
PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol	
RACC –Reial Automòbil Club de Catalunya	Sr. Xavier Ruestes	Sr. Xavier Ruestes
SCT	Sr. Joan Aregio	

### ORDRE DEL DIA:

- 1. Vehicles sostenibles: actualització de les dades del vehicle elèctric**
- 2. Evolució de l'índex d'ocupació dels vehicles i darreres actuacions de millora (carril Bus-VAO C58)**
- 3. Pla de Mobilitat Urbana (PMU)**
  1. Victòria Plumed explica l'evolució de la flota pública de vehicles: l'any 2009 hi havia 186 vehicles elèctrics i l'any 2012, se'n comptabilitzen 294. El nombre de vehicles elèctrics privats ha crescut poc. No obstant això, el nombre de recàrregues s'ha incrementat notablement.
  2. Pel que fa a l'ocupació dels vehicles, Victòria Plumed explica que s'ha superat l'objectiu del PMU. Tanmateix, l'ocupació continua essent baixa. Explica que el mes d'octubre va entrar en servei el carril Bus-VAO que transcorre al llarg de 7 km



i que uneix Sabadell i Barcelona. Aquesta infraestructura fomenta l'ocupació dels vehicles i la creació de noves línies d'autobús que l'utilitzen. L'Ajuntament únicament és responsable de l'activació de la regulació semafòrica. L'ocupació mitjana és de 2.000 vehicles/dia i actualment està infrautilitzat perquè se'n preveien 7.000 vehicles/dia. Aquesta afirmació genera un ampli debat. Els assistents opinen majoritàriament que l'Ajuntament hauria de promoure que el carrer Bus-VAO fos utilitzat lliurement en moment de congestió per evitar retencions i contaminació ja que l'ús pel qual estava pensat no ha donat els resultats esperats.

3. Joan Palou explica que s'ha donat compliment als objectius del PMU 2006-2012 pel que fa al percentatge de vehicles privats. La crisi ha contribuït a fer-ho possible, ja que en el període 2007-2011 la davallada ha estat d'un 4%. L'ocupació dels vehicles ha passat de 1,14 a 1,21. Expressa que aquest factor continua sent baix. La proporció d'estacionament en calçada/fora de calçada ha passat del 40/60 de l'any 1980 al 19/81 registrat l'any 2010. La creació de l'Àrea Verda d'estacionament ha disminuït el trànsit paràsit de vehicles que busca aparcament gratuït i s'ha consolidat com un element dissuasori en la utilització del cotxe. S'ha millorat la fluïdesa del trànsit i la qualitat mediambiental (emissions de fums i sorolls) i s'ha aconseguit una millor ordenació de l'espai públic. Malgrat tot, no es compleixen els paràmetres qualitat ambiental de l'UE.

Salvador Rueda explica que els criteris establerts pel PMU són que tothom que hagi d'entrar a Barcelona ho pugui fer, és a dir que el nivell de servei sigui l'actual però que hi hagi restriccions d'entrada de vehicles a l'interior de les superilles.

La presentació del PMU obre un torn d'intervencions sobre la utilització del vehicle privat. Es debat la disjuntiva de què es possible, què es raonable i què es convenient? Els participants consideren majoritàriament que més que reduir el nombre de vehicles, s'ha controlar la seva qualitat. Expressen que el parc de vehicles de la ciutat és molt vell ja que la mitjana dels vehicles que es desballesten tenen 17,1 anys. Expliquen es falsifiquen targetes d'ITV i que molts vehicles circulen sense complir les condicions exigibles.

Salvador Rueda explica que els temes claus en les propostes són els següents: implantar les superilles, aprofitar la davallada de mobilitat en cotxe per recuperar espai públic per a les persones, definir una xarxa bàsica actualitzada, potenciar el vehicle elèctric, potenciar l'augment d'ocupació dels vehicles (carrils VAO, polítiques d'empresa favorables, car-pooling, etc.) i, finalment, potenciar mesures d'estacionament de vehicles.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20 h.