

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DUM DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 22 de gener de 2014 a les 17.30 h

Lloc: Microdistribució de mercaderies (pg. Lluís Companys/pg. Pujades) i Convent St. Agustí, c/Comerç, 36

Entitats assistents:

José Manuel Fernández	ADISCAT
Enric Marín	AECOC
Francesc Gómez	AEM
Adolfo Martínez	AGTC
Evaristo Magaña	ASTAC
Félix Mayor	COACB
Xavier Sanz	Consell de Gremis
Miquel Donnay	Consell de Gremis
Simon Hayes	GLP
Pere Roca	ICIL
Cristina Vallmitjana	ICIL
Jordi Farriol	ICV-EuiA
Joaquim Villanova	PIMEC
Eugeni Mañes	TRANSCALIT
Eugeni Ibañez	Trèvol SCCL
Eduard Sabadell	Trèvol SCCL
Carla Carbonell	UpB
Jordi Galí	Vanapedal

També hi assisteixen:

Adrià Gomila, director de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
Carlos López, cap del Departament de Planificació de Mobilitat
Isabel Moretó Plumed, tècnica de Mobilitat
Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana
Joan Palou, tècnic de l'Agència d'Ecologia Urbana
Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

ORDRE DEL DIA:

1. Presentació, in situ, del projecte pilot de microdistribució de mercaderies

La sessió s'inicia a l'emplaçament on es realitza el projecte pilot de microdistribució de mercaderies.

Adrià Gomila explica les característiques, objectius i avantatges que suposa aquest tipus de distribució de mercaderies pel que fa a la sostenibilitat i preservació de l'espai públic. Isabel Moretó explica el funcionament del projecte i el grau d'acceptació que ha tingut amb els operadors i Jordi Galí, de Vanapedal, com a responsable de la recepció i distribució de les mercaderies amb tricicles assistits, detalla el procés de distribució als barris de Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera. A continuació Paco Sosa, de ASM, en representació dels operadors emfatitza el bon servei que ofereix aquest projecte per la distribució de paqueteria i les possibilitats d'exportar el sistema a altres tipus de mercaderia.

A continuació, els participants es traslladen al Convent de Sant Agustí, on es desenvolupa la segona part de la sessió.

2. Propostes PMU 2013-2018 en l'àmbit de la logística i la distribució de mercaderies

Adrià Gomila fa una explicació de les mesures del PMU relacionades amb la distribució urbana de mercaderies i detalla els canvis introduïts arran de les propostes sorgides en les sessions de debat del PMU del mes de desembre de 2013.

A continuació s'obre un torn d'intervencions:

- José Manuel Fernández, d'ADISCAT: als escenaris del PMU la DUM no apareix de manera segregada. Forma part del vehicle privat. Adrià respon que no hi ha prou dades per desagregar. Camions amb gas. Són un 30% més cars i hi ha dèficit d'estacions. Adrià respon que al PMU apareixerà la promoció de vehicles sostenibles sense comprometre quin tipus de vehicle de baixes emissions.
- Francesc Gómez, d'AEM: cal donar una solució a la DUM perquè és contaminant i ocupa espai. Cal tipificar els vehicles de DUM i distingir-los de la resta (els vehicles comercials no ho són). Les zones de c/d estan plenes de vehicles comercials i turismes. Cal més control i sancions. Proposta d'utilització de zones verdes a preu reduït per a transportistes i d'ampliació d'horari dels carrils multiús. Creu que s'ha de fer una pressió conjunta públic-privada per a la compra de vehicles de gas i ampliació de les estacions de repostatge. Adrià proposa reunir el grup de treballar per aprofundir en la definició dels vehicles que tenen dret a utilitzar les places de c/d.
- Evaristo Magaña, d'ASTAC: reitera que les places de c/d no es respecten i ho compara amb les de taxi (on ningú no aparca indegudament). Considera que els industrials han de tenir mitja hora per c/d però no més. Cal millorar el control. Cal espai per als camions que es desplacen per la perifèria. La zona d'emmagatzematge dels locals és nul·la, fet que obliga a fer distribucions constants de mercaderies.
- Enric Marín, d'AECOC: l'associació representa 5.000 empreses. Pregunta què ha passat amb el moll de descàrrega, que és molt útil per reduir la congestió i millorar la sostenibilitat. Reitera la petició feta en les sessions del mes de desembre, d'eliminar el detall dels horaris i pes de c/d en el PMU, cosa que s'ha fet. Diverses capitals europees aposten per la distribució nocturna.
- Xavier Sanz, del Consell de Gremis: reitera que les places de c/d estan buides de 8 a 9 del matí. Proposa que s'unifiquin horaris amb els de les zones verdes i blaves i que les furgonetes de DUM puguin aparcar a les zones verdes al mateix preu que els veïns.

Els assistents agraeixen els canvis introduïts al PMU en relació a la DUM, demanen una definició clara de l'ús de les places de càrrega i descàrrega i sol·liciten el treball conjunt Administració-grup DUM del Pacte.

- Adrià Gomila respon que el control de les places de c/d a la ciutat no és homogeni. Al centre de la ciutat n'hi ha més perquè hi ha més intensitat d'ús de la via pública. El control a zones verdes i blaves és eficaç perquè hi ha mitjans tecnològics que hi ajuden. Insisteix que cal fer complir les normes urbanístiques pel que fa al magatzem mínim per estocs dels locals. Pel que fa als horaris, explica que interessa que hi hagi limitacions horàries en carrils multiús per combinar els usos de la ciutat. Potser seria possible establir tres tipus de places de c/d i aplicar a cada zona el que millor s'adapti.

Conclou la sessió dient que malgrat que la DUM és un servei important i necessari per a la ciutat, l'Ajuntament ha de vetllar, també, pels vianants, els veïns i tots els ciutadans en benefici de l'interès general.

S'acaba la sessió a les 20.15 h