

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA MOBILITAT TURÍSTICA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: dimecres, 13 de juny de 2012

Hora: 17h

Lloc: Sala Ciutat, c/Ciutat, 2, Barcelona

Convocats:

	<u>ENTITAT ADSCRITA AL GRUP</u>	<u>REPRESENTANT</u>	<u>Confirmen l'assistència</u>	<u>Assisteixen</u>
1.	ACAV – Associació Catalana d'Agències de Viatges	Sra. Catiana Tur Sra. Ana Barluenga	X	X
2.	APIT -Associació Professional de Guies de Turisme de Catalunya	Sra. Maria Paz Alonso	X	X M. José Anton Yolanda Saguer
3.	AUDICA –Associació d'Empresaris del transport discrecional de Catalunya	Sra. Elena Aguarta	X	X
4.	BICICLOT, SCCL	Sr. Pere Serrasolsas	X	
5.	CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats	Excusa assist.	
6.	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Josep Maria Torres		
7.	COOLTRA MOTOS, SL	Sr. Timo Buetefisch	Excusa assist.	
8.	FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí	X Alejandro Canals	X Alejandro Canals
9.	Federació d'Associacions de Barna Centre	Sra. Núria Raja Bacardit		Josep Conesa
10.	Gremi d'Hotels de Barcelona	Sr. Manel Casals	Anna Velasco	X
11.	IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Sra. Maite Pérez		Maite Pérez
12.	Institut Metropolità del Taxi	Sr. Eduard Ràmia	Pilar Molina	X
13.	Pimec Comerç	Sr. Joaquim Villanova	x	X
14.	PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol Sr. Joan Anton Tineo		X X
15.	UN Cotxe Menys-Bicicletes i Associació BiciTours Barcelona	Sra. Ester Boada		X
16.	UNIATRANC-CATALUNYA –Associació Unió de Petits Autònoms del Transport, les Comunicacions i el Mar de Catalunya	Françoise Valle		Omar Minguillon
17.	UCAVE –Unió Catalana d'Agències de Viatges Especialitzades	Sr. Rafael Serra Sra. Montse de Udaeta		Joan Callís
18.	BC Tours Shipping (no membre Pacte)	M. Àngels Marín		X

Per part de l'Ajuntament i l'Administració hi assisteixen:

- Sr. Eduard Freixedes, regidor de Mobilitat
- Sr. Pere Ferrer, cap de Gabinet
- Sr. Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Sr. Ivan Balmanya, tècnic de Mobilitat
- Sra. Carme Ruiz, cap de programa de seguretat viària i mobilitat
- Sr. Toni Roig, director de serveis a la Mobilitat, B:SM
- Sr. Joan Torrella, director de Turisme de l'Ajuntament de Barcelona
- Sr. Xavier Civit, membre del comitè executiu de Turisme de Barcelona

ORDRE DEL DIA

1. Seguiment de l'actuació a l'entorn de la Sagrada Família
2. Pla de Mobilitat Urbana (PMU): línies d'actuació en l'àmbit de la mobilitat turística
3. Reserva de places d'autocars per als hotels
4. Torn obert de paraules

DESENVOLUPAMENT DE L'ACTE

1. Seguiment de l'actuació a l'entorn de la Sagrada Família

El senyor Toni Roig, director de serveis a la mobilitat de B:SM, presenta el seguiment de la regulació de la circulació i l'estacionament a l'entorn de la Sagrada Família. El document presentat analitza de manera exhaustiva i detallada l'ús de les places d'estacionament per als autocars. Exposa que les places han estat suficients en tot moment per cobrir la demanda.

A continuació s'obre un torn d'intervencions intenses, en el qual els assistents, majoritàriament, exposen la seva disconformitat amb la mesura aplicada ja que consideren discriminatòria, crea sobreocupació a les voreres, comenten que a les zones d'encotxament hi ha més concentració que abans, falten bancs per descansar, les voreres no s'han eixamplat, la mesura ha generat un increment de terrasses dels bars, els vianants circulen amb perill etc. Així mateix comenten que la regulació perjudica el sector de turisme de creuer que no pot fer la visita panoràmica del temple.

D'altra banda, els assistents demanen que s'aclareixi quins són els requisits necessaris per obtenir l'autorització de reserva de parada dels vehicles que porten persones amb mobilitat reduïda (PMR) perquè consideren que la informació facilitada fins ara no és prou clara. L'Ajuntament es compromet a donar resposta a aquesta petició.

Davant la insistència d'alguns membres en el sentit que no s'havia informat suficientment de la mesura de regulació de la circulació i l'estacionament a l'entorn de la Sagrada Família, el senyor Adrià Gomila, director de mobilitat, explica les accions informades dutes a terme (exposició en la sessió plenària del Pacte per la Mobilitat, cartes explicatives trameses a FECAV i Audica, etc.)

El senyor Joan Torrella, director de Turisme de l'Ajuntament de Barcelona, proposa que s'estableixi l'escenari en què es vol treballar a partir d'ara i que s'avanci positivament envers els objectius que s'acordin.

El senyor Eduard Freixedes, regidor de Mobilitat, exposa que amb una perspectiva temporal més àmplia es corregiran els desajustos que es generin i les necessitats que es detectin, com poden ser l'increment de la vigilància per part de la GU i la possibilitat d'intervenir en les voreres per ampliar l'espai destinat als vianants.

2. Pla de Mobilitat Urbana (PMU): línies d'actuació en l'àmbit de la mobilitat turística

El senyor Adrià Gomila informa el PMU vol avançar en el pla d'estacionament atenent les diferents tipologies de turisme: creuer, excursions, congressos... Comenta que cal fer un abordatge global tenint en compte l'oferta i la demanda.

A continuació s'obre un altre torn d'intervencions en què els assistents demanen que es facin més reunions per arribar a acords consensuats i manifesten que caldria recuperar la dinàmica anterior del Pacte. En aquest sentit, es fa constar el compromís municipal de no implantar cap mesura fins que no s'hagi tractat amb els membres del Pacte. Es comenta que les reunions han de ser participatives i no només informatives. Així mateix, s'expressa la necessitat que hi hagi un clima de confiança i no de retrets.

El senyor Xavier Civit de Turisme de Barcelona fa una intervenció en què reitera la necessitat de treballar conjuntament el sector públic i privat per arribar a consensos.

3. Reserva de places d'autocar per als hotels

Ivan Balmanyà, tècnic de la Direcció de Mobilitat explica l'estudi que s'ha iniciat amb l'objectiu d'analitzar i identificar els hotels en els quals caldria fer una reserva de places per estacionament d'autocars. Es fan aportacions sobre la necessitat de preveure que la descàrrega d'equipatge es fa pels dos costats i que resulta perillosa quan es fa per la banda de la calçada.

La senyora Elena Aguarda, d'Audica, comenta que la seva associació té dades sobre aquesta mateixa qüestió, ja que van fer l'estudi anteriorment i que poden ser aportades a l'Ajuntament.

Un cop tractats tots els assumptes previstos, s'agraeix la participació dels assistents i es tanca la sessió a les 20 hores.

