



**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA MOTO  
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

**Dia:** 14 de gener de 2013

**Hora:** 18 h

**Lloc:** sala reunions 3a planta Mobilitat

Persones convocades:

<b>ENTITAT</b>	<b>REPRESENTANT CONVOCAT</b>	<b>REPRESENTANT ASSISTENT</b>
AEM -Asociación Española de Empresas de Mensajería	Sr. Albert Genescà Sr. Francesc Gómez	Sr. Francesc Gómez
AMB-Àrea Metropolitana de Barcelona	Sr. Joan M. Bigas	Sr. Joan M. Bigas
AMM – Asociación Mutua Motera	Sr. Juan Manuel Reyes Sr. José Tadeo	
ANESDOR	Sr. Pedro J. Díez	Sr. Pedro J. Díez
BACC -Bicicleta Club de Catalunya	Sr. Joan Valls Sra. Mònica Enrich	
CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats	
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Miquel Donnay	Sr. Miquel Donnay
COOLTRA MOTOS, SL	Sr. Timo Buetefisch	Damià Martín
Defensa del Motociclista, Sí a la moto	Sr. Pere Casas	
DGT	Sr. Adrià Puigpelat	S'excusa d'assistir-hi
FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí	
Federació d'Autoescoles de Barcelona	Sr. José Cuadrado Santos	
Fundació Mutual de Conductors	Sr. Joan Badenes Sr. Josep Ma. Ambrós	Sr. Josep Ma Ambrós
Gremi Provincial Tallers de Reparació d'Automòbils	Sr. Jaume Bordoy	
Montesa Honda S.A.	Sr. Eduard Bigas Sr. Albert Caveró	
MOTOESCUELA	Sr. Xavier Vallejo	Sr. Andreu Garcia
P(A)T Prevenció Accidents de Trànsit	Sr. Ole Thorson Sra Eugènia Domènech	Sra. Eugènia Domènech
PTP	Sr. Ricard Riol	
RACC	Sr. Xavier Ruestes	Sr. Albert Ballbé
Reial MotoClub de Catalunya	Sr. Antonio Carracedo	
SCT	Sr. Joan Aregio	Sr. Xavier Almirall

Representants de l'Ajuntament:

- Fèlix Arnal, tècnic de Planificació de la Direcció de Mobilitat
- Carme Ruiz, cap del programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Tambè hi assisteixen:

- Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana
- Joan Palou, de l'Agència d'Ecologia Urbana

**ORDRE DEL DIA:**

1. Moto elèctrica
2. Pla d'estacionament de motos a Sarrià
3. Pla de Mobilitat Urbana (PMU)



### **1. Moto elèctrica**

Fèlix Arnal explica el document elaborat sobre el vehicle elèctric i en destaca les dades principals: la flota pública de Barcelona ha passat de 186 vehicles elèctrics l'any 2009 a 262 vehicles l'any 2012; el nombre de punts de recàrrega d'accés públic també ha augmentat (de 185 punts al maig de 2011 a 262 al gener de 2013). D'aquests, 125 són de motos, 112 de cotxes i 25 mixtes. El nombre total de recàrregues efectuades ha passat de 189 fetes al març de 2011 a 5085 al gener de 2013. En consideració a la petició expressada en l'anterior reunió del grup de treball s'informa que durant el primer semestre del 2013 les recàrregues de vehicles continuaran sent gratuïtes.

Damià Martín, de Cooltra manifesta el seu malestar per la manca de comunicació atès que fins aquest moment no havien tingut notícia d'aquesta. Demana que s'informi amb més antelació perquè les empreses puguin treballar amb previsió. Informa que molts punts de recàrrega no funcionen (al voltant d'un 45%).

### **2. Estacionament de motos a Sarrià**

Fèlix Arnal explica que s'han habilitat dos solars de Sarrià, situats a la Via Augusta (entre Hort de la Vila i Salvador Mundi) i al carrer de Reina Elisenda de Montcada (entre la plaça de Sarrià i la Via Augusta) destinats exclusivament a l'estacionament de motos.

### **3. Pla de Mobilitat Urbana**

Joan Palou explica el document del PMU referit a les motos i destaca les principals conclusions de la diagnosi d'aquest vehicle: 1) A la ciutat hi ha censades 295.733 motos, les quals representen un 30,3% del parc total de vehicles. 2) Entre els anys 2007-2011 el nombre de motos ha crescut un 6,1% i el de turismes ha disminuït un 4,1%. 3) En aquest període el nombre de desplaçaments en vehicle privat ha disminuït un 9,5%, la moto ha disminuït en un 1,8%. 4) Els desplaçaments en moto representen un 4,5% del total, però els accidents amb una moto implicada representen un 35,6% del total. No obstant això en el període 2007-2011 el nombre d'accidents amb una moto implicada ha baixat un 20,1%.

Salvador Rueda explica els escenaris de futur possible. L'escenari C dona compliment als estàndards de l'UE i el D, que és més exigent, ho fa amb els paràmetres de l'OMS. Destaca que les superilles contribueixen a la reducció de l'accidentalitat perquè al seu interior es circula lentament. S'informa que les propostes del Pla de Mobilitat han d'abordar mesures per reduir l'accidentalitat d'aquest mode de transport, per potenciar la moto elèctrica i per reduir l'estacionament de motos en voreres on no estigui permès.

En el torn obert d'intervencions Francesc Gómez pregunta si es preveu fer estacionaments reservats de càrrega i descàrrega per a motos de repartiment. Comenta que la sinistralitat d'aquest col·lectiu és molt elevada, tot i que no queda reflectida enlloc, i expressa que convindria que portessin un distintiu o uniforme per poder recollir les dades d'accidentalitat. La competència entre les empreses incita a una conducció poc segura. Es comenta que caldria que les empreses del sector fessin prevenció de riscos laborals.

Xavier Almirall, de SCT comenta que un estudi fet pel RACC amb dades de GU posava en evidència que un de cada 3 motoristes té conductes de conducció arriscades. Finalment es comenta que s'ha produït un envelliment notable del parc de vehicles i que s'endegarà un Pla Estatal de renovació de vehicles.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20.15 h.