

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP PMU- MOBILITAT SOSTENIBLE
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

Dia: 9 de desembre de 2013 a les 18 h

Lloc: Seu UCLG, carrer Avinyó 15 de Barcelona

Entitats assistents:

1.	Nicolás, Marc	AECOC
2.	Gómez, Francesc J.	AEM
3.	Díez, Pedro Javier	ANESDOR
4.	Alonso, Ma Pau	APIT
5.	-	APIT
6.	Marino	APIT
7.	Alegre, Lluís	ATM
8.	Aguarta, Elena	AUDICA
9.	-	AUDICA
10.	Sanz, Albert	BACC
11.	Subias, Anabel	Agència d'Ecologia Urbana
12.	Boada, Ester	Bicitours
13.	Toro de, Miquel	CCOO
14.	Maroto, Emiliano	Consell de Gremis
15.	Bové, Cristian	Creuers
16.	Adell, Nacho	Creuers
17.	Marí, Marc	FECAV
18.	Tizón, Daniel	Freeel
19.	Casals, Manel	Gremi d'hotels
20.	Velasco, Anna	Gremi d'hotels
21.	Farriol, Jordi	ICV-EUIA
22.	Nebot, Joan	Mutual de Conductors
23.	Ambrós, Josep M.	Mutual de Conductors
24.	Domènech, M. Eugènia	P(A)T
25.	Fernández, Silvia	PPC
26.	Molina, Estefania	PSC
27.	Tineo, Joan	PTP
28.	Domínguez, Juan Ramon	PTP
29.	Ballbé, Albert	RACC
30.	Fernández, Juan Carlos	TMB

També hi assisteixen:

Adrià Gomila, director de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
 Carlos López, cap del Departament de Planificació de Mobilitat
 Victòria Plumed, tècnica de Mobilitat
 Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana
 Joan Palou, tècnic de l'Agència d'Ecologia Urbana
 Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

ORDRE DEL DIA:

1. Proposta PMU 2013-2018 en l'àmbit de la sostenibilitat.

Obre la sessió Carme Ruiz explicant la valoració i/o incorporació de les propostes de les entitats del Pacte al PMU.

Adrià Gomila fa una petita explicació de les fases i calendari d'elaboració del PMU.

Salvador Rueda explica les actuacions del PMU vinculades amb la mobilitat sostenible fent èmfasi en tres conceptes: 1) necessitat d'alliberar espai de vehicles motoritzats a les superilles, sobretot del que prové de la mobilitat de pas per desenvolupar zones pacificades més eficients; 2) ampliar i millorar la xarxa

d'itineraris de bicicletes; 3) fomentar l'ús de vehicles i estratègies de mobilitat sostenible: vehicles elèctrics, transport públic eficient, vehicles compartits, carsharing.

2. Torn obert de paraules

Pedro Díez, Anesdor: **conveniència de tractar separatament els modes de transport en cotxe i en moto.** Qüestiona estacionament de motos (pagament o no a la via pública).

Representants d'APIT, AUDICA, creuers: disconformitat amb les actuacions fetes d'ordenació de l'espai. El creixement de terrasses entra en col·lisió amb el confort dels turistes. Cal facilitar-los els desplaçaments. A Sagrada Família s'ha traspassat el problema a la mobilitat a peu. Disconformitat amb les diferències de condicions de pas del bus turístic i de TMB i les restriccions aplicades als autocars discrecionals. Se senten discriminats. L'Administració no ha de sufragar la mobilitat dels turistes. Interpreten, de les manifestacions municipals, que obligaran els autocars a aparcar als afores de la ciutat. Demanen que es comparteixin els projectes de mobilitat turística.

Daniel Tizón, Freeel: pregunta quina promoció es farà de la bicicleta elèctrica.

Albert Ballbé, RACC: demana còpia dels estudis instrumentals que avalin els escenaris del PMU.

Marc Nicolàs, d'AECOC: considera que algunes qüestions de DUM es concreten molt al PMU i d'altres massa poc. **S'acorda que s'eliminarà el detall dels horaris i pes dels vehicles.**

Ester Boada, Bicitours: qüestionament de la T-mobilitat, pel que fa a la integració del Bicing. Pas de la bicicleta pel carril bus en determinats indrets.

Albert Sanz, BACC: amplada insuficient dels carrils bici. Necessitat de potenciar les zones 30. Aparcament segur perquè els robatoris són dissuasius per la utilització de la bici. Demana que es valorin ZAM per bicicletes.

Lluís Alegre, ATM: **la moto ha de tenir la seva carta de drets i deures i no ser tractada genèricament com a vehicle a motor.**

Francesc Gómez, d'AEM: **demana que es facin reunions de Pacte del grup de DUM** per analitzar i proposar millores del funcionament de les zones de càrrega i descàrrega. Qüestiona horaris.

Joan Tineo, PTP: demana informació sobre l'encaix de les superilles amb la xarxa de circulació, els carrils bici i la xarxa de transport públic. Es tractarà a mobilitat equitativa.

Es dona resposta a cadascuna de les intervencions fetes i es tanca la sessió a les 20.45 h.

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP PMU-MOBILITAT SEGURA
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

Convocatòria: 11 de desembre de 2013 a les 18 h

Lloc: Seu UCLG, carrer Avinyó 15 de Barcelona

ASSISTENTS:

1.	Martínez, Adolfo	AGTC – Associació General de Transportistes
2.	Garcia, Albert	Amics de la Bici
3.	Alonso, Maria Paz	APIT
4.	-	APIT
5.	-	APIT
6.	Pérez, Catherine	ASPB
7.	Aguarta, Elena	AUDICA
8.	-	BACC
9.	Prats, Xavi	Biciclot
10.	Boada, Ester	BiciTours
11.	Sanz, Xavier	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme
12.	Moroto, Emiliano	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme
13.	Torres Arnau, Josep. M	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme
14.	Morali, Maria Teresa	COPC – Col·legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya
15.	Bové, Chistian	Creuers
16.	Minguillon, Omar	Federación de Transportes (FNTMC)–UGT Catalunya
17.	Gasca, Vicenç	Fundació Barcelona Comerç
18.	Ambrós, Josep Maria	Fundació MDC - Mutual De Conductors
19.	Nebot, Joan	Fundació MDC - Mutual De Conductors
20.	Farriol, Jordi	ICV-EUIA
21.	Ballbé, Albert	RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya
22.	Llatje, Òscar	SCT
23.	Fernandez, Carlos	STAC – Sindicat Taxistes Autònoms Catalunya
24.	Ferrer, Marilina	STOP Accidents

També hi assisteixen:

Eduard Freixedes, regidor de Mobilitat

Pere Ferrer, cap de gabinet de la regidoria de Mobilitat

Adrià Gomila, director de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Carlos López, cap del Departament de Planificació de Mobilitat

Ivan Balmanyà, tècnic de Mobilitat

Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana

Joan Palou, tècnic de l'Agència d'Ecologia Urbana

Carme Ruiz, del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Miquel Rusalleda, del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Eva Llorach, del Departament de Comunicació de Prevenció, Seguretat i Mobilitat (PSM)

Anna Plantada, del Departament de Comunicació de Prevenció, Seguretat i Mobilitat (PSM)

ORDRE DEL DIA:

1. Proposta PMU 2013-2018 en l'àmbit de la mobilitat segura. Presentació del Pla Local de Seguretat Viària

Obre l'acte Eduard Freixedes explicant els objectius del PMU i agraint la participació i col·laboració dels membres del Pacte per la Mobilitat.

Adrià Gomila explica les fases i el calendari de treball del PMU.

Carme Ruiz explica el Pla Local de Seguretat Viària (PLSV): un resum de la diagnosi, l'objectiu general de reduir un 20% el nombre de víctimes greus o mortals en el període 2013-2018 i les mesures polítiques, preventives i correctives que es proposen.

Joan Palou explica les mesures del PMU de l'àmbit de la seguretat viària.

2. Torn obert de paraules

Omar Minguillon, d'UGT: demana que s'incorpori al PLSV l'estudi dels desplaçaments in itinere o en missió. Manuel Haro comenta que només en el cas d'accidents greus o mortals es recull aquesta dada.

Elena Aguarta, d'Audica: demana conèixer els punts negres d'accidentalitat. Desacord amb l'expressió que l'autocar és un obstacle.

Albert Garcia, Amics de la Bici: el problema són els conductors de turismes. Pregunta quantes multes s'han posat als turismes per ocupació del carril bici. Els vehicles circulen molt ràpid. Es prioritzen les solucions per als vehicles i no per als vianants. Creu que es criminalitzen els ciclistes. Calen dades fiables de ciclistes (desplaçaments, ciclistes implicats en accidents...). Els carrils bici no són segurs. Cal precisar els modes de desplaçament perquè el vehicle privat són cotxes, motos i bicicletes. Disconformitat amb l'extinció de la comissió cívica de la bicicleta. Replica de Pere Ferrer en el sentit que s'ha reconvertit en un grup del Pacte.

Josep M. Ambrós, de Mutual de Conductors: demana que s'incorpori al projecte de bescanvi per a motoristes amb infracció de risc la possibilitat de visitar l'Institut Guttman, que atén principalment lesionats medul·lars.

Marino, d'APIT: demana que el PMU analitzi l'estacionament del transport discrecional des del punt de vista dels vianants i que es millori la xarxa viària.

Ester, de Bicitours: demana veure el croquis de superilles i que s'expliqui la fluïdesa de trànsit que s'espera. Vol que es revisi l'import de les sancions a ciclistes perquè són desproporcionades i també l'import de la grua. Demana que la xarxa ciclista tingui continuïtat. Participació del sector en la proposta de modificació de l'Ordenança en l'àmbit de les bicicletes. Que consti molt explícitament que els carrils bici no siguin ocupats per altres vehicles. Reitera la necessitat de plànol bici en paper.

Maria Teresa Morali, de COPB: en la majoria d'accidents hi està implicat sobretot el factor humà. Demana que es facin càpsules informatives al metro sobre seguretat viària. Cal un canvi d'actituds, no només millorar les habilitats. Si es redueix la velocitat tindrem una ciutat més amable.

Adolf Martínez, d'AGTC: reclama que es facin reunions dels grups sectorials de Pacte. Els accidents de treball no estan comptabilitzats.

Ma. Pau Alonso, d'APIT: reclama matrícules per a les bicicletes. Vol conèixer els projectes concrets de mobilitat turística. Adrià respon que un PMU té línies estratègiques i no hi ha detall.

Xavier Sanz, de Consell de Gremis: demana que es creïn més places de càrrega i descàrrega. Demana que de 8 a 9 del matí les places de c/d estiguin disponibles per als vehicles perquè no s'utilitzen per aquesta activitat i la grua s'enduu els cotxes que hi estacionen. Recorda que BCN és una ciutat pionera turísticament parlant. Demana que es revisi l'ordenació de l'espai al carrer Urgell (entre els xamfrans de Diputació i Consell de Cent): no hi ha places de c/d i hi ha molts contenidors de brossa.

Elena Aguarta, d'Audica: la Llei de mobilitat expressa la prioritització del transport col·lectiu, bicicleta i a peu. Reivindica la importància del transport discrecional en aquesta prioritització.

Albert Ballbé, de RACC: aposta per la reducció de la velocitat. Falten indicadors de PMU. Desacord amb les zones ZAM perquè envaeixen el carril bici o bus.

Xavi Prat, de Biciclot: preocupació pels ciclistes que no compleixen la normativa.

Es tanca la sessió a les 21 h.

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP PMU-MOBILITAT EQUITATIVA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Convocatòria: 18 de desembre de 2013 a les 18 h

Lloc: Seu UCLG, carrer Avinyó 15 de Barcelona

Entitats assistents:

1.	Barluenga, Ana	ACAV
2.	Gómez, Francesc J	AEM
3.	Jacobs, Marino	APIT
4.	Avellana, Lluís	ATM
5.	Aguarta, Elena	AUDICA
6.	Benit, Carlos	BACC
7.	Donnay, Miquel	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme
8.	Ambrós, Josep Maria	Fundació Mutual De Conductors
9.	Nebot, Joan	Fundació Mutual De Conductors
10.	Velasco, Anna	Gremi d'Hotels
11.	Farriol, Jordi	ICV-EUIA
12.	Ruestes, Xavier	RACC
13.	Font, Jaume	UB
14.	Boada, Ester	BiciTours – un cotxe menys
15.	Bové, Christian	Creuers

També hi assisteixen:

Adrià Gomila, director de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana

Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Miquel Rusalleda, tècnic del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

ORDRE DEL DIA:

1. Proposta PMU 2013-2018 en l'àmbit de la Mobilitat Equitativa.

Obre la sessió Carme Ruiz explicant la valoració i/o incorporació de les propostes de les entitats del Pacte al PMU. Continua Adrià Gomila que fa una resumida explicació de les fases i calendari d'elaboració del PMU. Després, Salvador Rueda, explica les actuacions del PMU vinculades amb la mobilitat equitativa fent èmfasi en diferents aspectes: la necessitat de potenciar i revaloritzar la figura del vianant; les actuacions contra el robatori de bicicletes; la potenciació de l'ús de la bicicleta i la promoció de la nova xarxa bus i les actuacions per avançar en la implantació de la T-mobilitat.

2. Torn obert de paraules

Elena Aguarta, d'Audica: **disconformitat perquè no quadren les dades de la mobilitat en transport col·lectiu discrecional respecte del transport públic en bus. Pregunta com s'ha comptat.** Considera que no es valora el servei que ofereixen els autocars discrecionals. Queixa de la regulació dels entorns de la Sagrada Família. Disconformitat amb que no preocupi reduir el temps de desplaçament.

Miquel Donnay, del gremi del moto: disconformitat que sempre es plantegi la reducció dels vehicles a motor. El vehicle elèctric no es una realitat sinó una aposta de futur. El cotxe és un mal necessari.

Ana Barluenga, d'ACAV: remarca la importància del turisme com a motor econòmic de la ciutat i l'eficiència dels autocars discrecionals. Cal facilitar la mobilitat dels turistes amb la màxima comoditat, amb més i

millors zones d'encotxament i desencotxament. Disconformitat amb les actuacions municipals de regulació dels autocars de turistes.

Christian Bové, de creuers: pregunta com pensa l'Ajuntament moure els creuristes per la ciutat.

Ester Boada, de Bicitours: reivindica una ciutat per tots, una ciutat més amable que comparteix l'espai disponible. Demana el calendari d'aplicació del pla. Vol saber quina regulació es farà dels autocars turístics.

Jaume Font, de la UB: està d'acord amb les línies bàsiques del pla però comenta les dificultats de coexistència entre vianants i ciclistes. També demana facilitat de mobilitat dels serveis DUM i que s'asseguri una gestió eficient perquè fan un servei bàsic a la ciutat. Disconformitat amb la dificultat d'estacionament de vehicles a prop de les estacions de tren de la rodalia de Barcelona.

Francesc Gómez, d'AEM: exposa la conflictivitat a les zones de càrrega i descàrrega pel mal ús que en fan els cotxes privats i els cotxes comercials que no fan c/d. Proposa que s'identifiquin els vehicles de càrrega i descàrrega. Demana suport per a renovar les flotes de vehicles de les empreses. Exposava els perills de la moto i considera convenient que hi hagi un cens d'empreses de missatgeria i que els missatgers portin una armillla identificativa.

Xavier Ruestes, del RACC: felicita els autors del pla per ser molt atrevit en proposar una reducció dels vehicles a motor i apostar pel transport públic, bicicletes, vianant i vehicle elèctric. Suggereix que es concreti el repte es proposa en l'àmbit de la victimització per poder valorar després els resultats de les actuacions fetes. **Demana indicadors** o mesures del grau de satisfacció dels diferents col·lectius.

Marino Jacobs, d'APIT: opina que no hi ha una veritable participació.

Adrià Gomila: dona resposta a les diferents intervencions i assumeix diferents plantejaments amb l'objectiu de millorar el pla. **Exposa que cal recollir millor les dades i segregar els vehicles privats: motos, cotxes i bicicletes. Explicita que es modificarà l'enunciat inicial de DUM destacant que les operacions de càrrega i descàrrega són un servei necessari a la ciutat.**

Salvador Rueda: exposa les premisses amb què s'ha elaborat el pla i la dificultat de compaginar interessos oposades. Exposava que cal parlar de la concreció de la circulació a les superilles per permetre els serveis necessaris.

Es tanca la sessió a les 20.35 h.

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP PMU-MOBILITAT EFICIENT DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 19 de desembre de 2013 a les 18 h

Lloc: Seu UCLG, carrer Avinyó 15 de Barcelona

Entitats assistents:

1.	Fernàndez, Jose Manuel	ADISCAT
2.	Masvet, Anna	ADISCAT
3.	Nicolás, Marc	AECOC
4.	Gómez, Francesc J	AEM
5.	Martínez, Adolf	AGTC
6.	Bosch, Rosend	AMB
7.	Maria Paz Alonso	APIT
8.	Alegre, Lluís	ATM
9.	Elena Aguarta	AUDICA
10.	Marin, Ma Àngels	BC Tours&Shipping
11.	Boada, Ester	BiciTours – Un Cotxe Menys
12.	Maroto, Emiliano	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme
13.	Tizón, Daniel	Freeel
14.	Nebot, Joan	Fundació Mutual De Conductors
15.	Galian, Ma Dolors	Institut Metropolità del Taxi
16.	Molina, Estefania	PSC
17.	Tineo, Joan	PTP
18.	Ballbé, Albert	RACC
19.	Domínguez, Juan Ramon	PTP
20.	Marí, Marc	FECAV
21.	Domènech, Eugenia	P(A)T

També hi assisteixen:

Adrià Gomila, director de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana

Carlos López, cap del Departament de Planificació de Mobilitat

Joan Torrella, Ajuntament de Barcelona-Turisme

Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Miquel Rusalleda, tècnic del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

ORDRE DEL DIA:

1. Proposta PMU 2013-2018 en l'àmbit de la Mobilitat Eficient.

Obre la sessió Carme Ruiz explicant la valoració i/o incorporació de les propostes de les entitats del Pacte al PMU. Continua l'Adrià Gomila fent una breu explicació de les fases i el calendari d'elaboració del PMU. Després, Salvador Rueda explica les actuacions previstes en el nou PMU vinculades amb la mobilitat eficient fent èmfasi en diferents aspectes: la intermodalitat de la bicicleta en el transport públic; la millora de l'eficiència de la bicicleta pública; la promoció de la bicicleta elèctrica; les actuacions de promoció del transport públic; l'aplicació de noves tecnologies a les parades de taxi; les mesures per millorar la distribució urbana de mercaderies (DUM); les mesures relatives a canvis de sentit en determinats carrers i la millora de la informació en temps real.

2. Torn obert de paraules.

Marc Nicolàs, d'AECOC: comenta que les finestres horàries son poc realistes i que es molt difícil limitar els horaris als distribuïdors de mercaderies. **Demana que es discuteixen els horaris i pes dels vehicles i càrregues de DUM abans de la seva aprovació.**

Francesc J. Gómez, d'AEM: reitera la indisciplina en les zones de càrrega i descàrrega i torna a demanar el registre de transportistes i la seva identificació per poder controlar millor aquestes zones. També demana que es promocióni l'ús de vehicles amb energia GLP.

Albert Ballbé, del RACC: pregunta sobre els terminis d'aprovació del Pla i sobre el concepte de superilles. **Demana dades que avalin les propostes.**

Jose Manuel Fernández, d'ADISCAT: demana no caure en interessos sectorials i demana més temps per escoltar els diferents sectors abans d'aprovar aquest pla (referint-se sobretot a les DUM). Pregunta sobre les capacitats i pes màxim dels vehicles de la DUM. No hi apareix el comerç electrònic. Considera que a la Ribera (que es posa com a exemple de superilla) s'està fent la c/d de manera il·legal.

Maria Àngels Marin, de BCTours&Shipping: demana informació sobre la proposta d'ampliar les zones de bus i de les mesures que es pensen aplicar per millorar la distribució de turistes.

Daniel Tizon, de Freeel: demana prioritzar les diferents mesures de foment de la bicicleta. Comenta que no es generalitza l'ús de la bicicleta per temes de seguretat viària i que l'Ajuntament hauria de promoure la bicicleta amb ajudes directes per a la seva compra.

Ester Boada, de BiciTours: comenta que cal incloure les bicicletes en les ajudes als vehicles elèctrics. Demana que s'autoritzi portar bicicletes a les escales mecàniques. Preocupació pel possible canvi de posicionament de l'Ajuntament respecte l'ús del casc per part dels ciclistes. Adrià Gomila respon que no hi ha hagut cap canvi de posicionament. Explica que en un aparcament de B:SM no li van deixar entrar la bicicleta.

Elena Aguarda, d'AUDICA: reitera que no quadren les dades de la mobilitat en transport col·lectiu discrecional respecte el transport públic en bus. Afirmar que els turistes no compren en els comerços i que tenen més perill de robatori si se'ls fa caminar massa. Demana que es permeti entrar als autocars a les superilles. Disconformitat amb l'expressió del pla "d'adequar l'oferta i la demanda en la mobilitat en autocars discrecionals" perquè considera que sempre s'adequa. Demana que l'Ajuntament permeti que una ruta d'autocar pugui donar servei a més d'una escola.

Joan Tineo, de la PTP: comenta que cal millorar la proposta de PMU i confia que s'incorporin les noves aportacions. Posa en dubte que la nova proposta de reforma de la Diagonal encaixi en els plantejaments d'aquest nou PMU.

Eugenia Domènech, de P(A)T: demana informació sobre el projecte de reforma de la Diagonal. També demana que no es concentrin tots els esforços en la promoció del vehicle elèctric ja que diu hi ha moltes altres alternatives. Disconformitat pel fet que els vianants no han sortit en cap de les mesures relatives a l'eficiència, tenint en compte que és el mode més eficient de tots.

L'Adrià Gomila comenta que el PMU no ha de donar concrecions de les propostes ja que és un pla estratègic. Comenta que els pesos dels vehicles de les DUM s'han de definir segons les diferents necessitats. Comenta que la distribució urbana de mercaderies (DUM) és un tema canviant i complex. I comenta tots i cada un dels temes en resposta a les diferents qüestions plantejades.

Es tanca la sessió a les 20.50 h.