

## RESUM CONVOCATÒRIA SESSIÓ DEL GRUP DE LA SEGURETAT VIÀRIA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

**Dia:** Dimecres, 16 de maig de 2012

**Hora:** 17h

**Lloc:** Sala Ciutat, c/Ciutat, 2, Barcelona.

**Convocats:**

	ENTITAT ADSCRITA AL GRUP	REPRESENTANT	Confirmen l'assistència	Assisteixen
1	AECOC -Asociación Española de Codificación Comercial	Sr. Antonio Beneroso		
2	AGTC –Asociación General de Transportistes de Catalunya	Sr. Adolfo Martínez		
3	Amics de la Bici – Agrupació d'usuaris i usuàries	Sra. Elena Medina		
4	AMM – Asociación Mutua Motera	Sr. Juan Manuel Reyes Sr. José Tadeo	X	X
5	ANESDOR –Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas	Sr. Pedro J. Díez	Excusa l'assist.	
6	APIT Associació Professional de Guies de Turisme de Catalunya	Sra. Maria Paz Alonso		
7	ASTAC –Asociación de Transportistas Agrupados Condal	Sr. Evaristo Magaña		Jose Ma Garcia
8	AUDICA –Asociació d'Empresaris del transport discrecional de Catalunya	Sra. Elena Aguarta		
9	BICICLOT, SCCL	Sr. Pere Serrasolsas		X
10	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sra. Maria Olivera	X	X
11	Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Sr. Albert Garcia		
12	FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí		
13	Federació d'Autoescoles de Barcelona	Sra. Maria Olivera		
14	Federación de Transportes, Comunicación y Mar (FNTMC) –UGT Catalunya	Sr. Omar Minguillon		
15	Fundació Barcelona Comerç	Sr. Lluís Llanas		
16	Fundació MAPFRE (Institut de Seguretat Viària)	Sra. Cristina Gispert Juvé	Manuel Navarro	Manuel Navarro
17	Fundació Mutual de Conductors	Sr. Joan Badenes Sr. Josep Ma. Ambrós		X
18	Gremi de Transport i Maquinaria de la Construcció	Sra. Rosa Ma. Gascón		
19	Gremi Provincial Tallers de Reparació d'Automòbils	Sr. Armand Higuera	Excusa l'assist.	
20	IDES –Institut d'Estudis de la Seguretat	Sra. Imma Ros		Dolors Besmano(?)
21	IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Sra. Maite Pérez		
22	Institut Català de Logística -Fundació ICIL-	Sr. Jaime Mira		
23	Montesa Honda S.A.	Sr. Eduard Bigas Sr. Albert Caveró		X
24	MOTOESCUELA	Sr. Xavier Vallejo		
25	P(A)T Prevenció Accidents de Trànsit	Sr. Ole Thorson Sra. Eugènia Domènech	X	X
26	Pimec Comerç	Sr. Joaquim Villanova	X	X
27	PTP –Associació per a la Promoció del	Sr. Ricard Riol		

	Transport Públic			
28	RACC –Reial Automòbil Club de Catalunya	Sr. Xavier Ruestes		
29	Reial MotoClub de Catalunya	Sr. Antonio Carracedo		
30	STAC – Sindicat del Taxi de Catalunya	Sr. Lluís Berbel		
31	Stop Accidents Catalunya	Sra. Marilina Ferrer	Antonia Garcia	Antonia Garcia
32	TRANSPRIME -Assoc. Espanyola d'Empreses amb Transport Privat de Mercaderies	Sr. Jaume Munne		
33	UCEAC-UNESPA –Unió Catalana d'Entitats Asseguradores i Reasseguradores	Sra. Susana Martínez	X	X
34	UNIATRAMC-CATALUNYA -Associació Unió de Petits Autònoms del Transport, les Comunicacions i el Mar de Catalunya	Sr. Françoise Valle		
35	COPC –Col.legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya	Sr. Ricard Cayuela		

Per part de l'Ajuntament hi assisteixen:

- Sr. Eduard Freixedes, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
- Sr. Pere Ferrer, cap de gabinet del regidor de Mobilitat
- Sr. Ivan Balmanya, tècnic de la Direcció de Mobilitat
- Sr. Manuel Haro, cap de la Unitat d'Accidents de Guàrdia Urbana
- Sr. Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat
- Sr. Miquel Rusalleda, tècnic del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Total assistents: 17 persones

#### **ORDRE DEL DIA**

1. Anàlisi de l'accidentalitat de l'any 2011 i evolució dels darrers anys.
2. Actuacions en les zones de concentració d'accidents.
3. Estudis epidemiològics d'accidentalitat de l'Agència de Salut Pública de Barcelona.
4. Torn obert de paraules.

#### **DESENVOLUPAMENT DE L'ACTE**

Carme Ruiz dona la benvinguda i explica breument la nova organització dels diferents grups del Pacte per la Mobilitat. Després d'una roda de presentacions, Ivan Balmanya i Manuel Haro exposen la seva presentació sobre l'accidentalitat, els estudis duts a terme sobre aquesta qüestió i les actuacions en les zones de concentració d'accidents:

- El PMU i la línia de treball respecte a la seguretat viària
- Les dades del 2011 d'accidents i lesionats
- L'índex de risc ponderat en funció del parc de vehicles i dels trajectes
- L'accidentalitat i les zones 30
- Optimització d'infraestructures
- Les zones de concentració d'accidents (ZCA) com a nou model valoratiu
- Els canvi d'hàbits i les campanyes
- L'accidentalitat de les motos vinculada amb l'alcohol i les drogues de l'estudi PRUDI de la DGT
- Actuacions previstes per dur a terme properament

S'informa de la propera edició del Fòrum de Seguretat Viària que es farà el proper 28 de setembre sobre la seguretat viària en l'àmbit urbà i del premi M. Àngels Jiménez que aquest any, que aquest any premiarà la millor campanya publicitària de sensibilització per a la prevenció d'atropellaments en l'àmbit urbà.

En el torn obert de paraules es fan les següents aportacions:

- Cal informar de la taxa d'exposició al risc.
- Cal especificar les causes de l'atropellament de vianants.
- Cal repensar el temps semafòric dels vianants per creuar els carrers.
- Cal repensar els girs en els canvis de direcció i els perills que suposen per als vianants.
- Cal reforçar els camins escolars.
- Es va una bona valoració de les zones 30.
- Es demana que es faci un estudi amb profunditat de les voreres.
- S'exposa que manquen dades sobre la bicicleta. S'informa que l'Ajuntament està fent un estudi de la xarxa ciclista.
- Es qüestiona si Barcelona és una ciutat prou segura per als vianants.
- Es demana una campanya de prevenció d'accidents per als motoristes sobre els riscos potencials.
- Es posa de manifest la perillositat de la senyalització horitzontal amb pintura per les rrelliscades que provoca.
- Es demana que es modifiqui l'emplaçament de les zones de càrrega i descàrrega i dels contenidors en els espais adjacents als passos de vianants.
- Es planteja la dificultat que tenen els transportistes per dur a terme la seva feina.
- Es comenta el perill que generen els patinadors a les voreres.
- Es diu que la seguretat viària no està present en els mitjans de comunicació.
- Es proposa que s'estudiï la possibilitat de sancions per sessions de formació.
- Es proposa reforçar la formació a les escoles.
- Es critica la campanya duta a terme de control i sanció dels *tours* turístics amb bicicleta.
- Es comenta que la normativa de regulació de la circulació de bicicletes és molt ambigua i que s'ha d'evitar generalitzar a l'hora de imputar responsabilitats en el conflicte de convivència dels ciclistes amb els altres modes de desplaçament.
- Es demana que s'estudiï la possibilitat de fer un monument per a les víctimes d'accidents.

Clou l'acte el regidor exposant que cal esperar els resultats de l'estudi sobre les bicicletes. Així mateix exposa que les normes han de ser fàcilment interpretables, que cal repensar les zones 30 i que convé pensar, també, en exigir el compliment de velocitat a 50 km/h.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 19.30 h.

