



Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

DOCUMENT :
MESURA de GOVERN
(no adjunta +200 pàg)

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE TRANSPORT PÚBLIC
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

Dia: 9 de maig de 2017

Hora: 18 h

Lloc: Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta

COGNOM	NOM	ENTITAT
Alonso	Santiago	Grup Municipal Ciutadans - Ajunt. BCN
Cañas	Enric	TMB
Ferri	Manel	Diputació de Barcelona
Güell	Cristina	TMB
Marcos	Òscar	Universitat de Barcelona
Martínez-Abarca	Sergi	ATM
Millan	Raúl	TMB
Navas	Víctor	FECAV
Noy	Pau	FMSS
Obiols	Albert	PTP
Pelaez	Luis	TMB
Soler	Joan Maria	FAVB
Tineo	Joan Maria	PTP
Valls	Boris	Grup Municipal PP- Ajunt. BCN
Wessling	Uli	AMB
Xandri González	Francesc	CETOP

Representants de l'Ajuntament:

- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Manuel Valdés, gerent d'Infraestructures i Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat
- Lluís Cerdà, tècnic de la Direcció de Serveis de Mobilitat
- Paco Navarro, tècnic de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

1. Retorn de la proposta de definitiva de Xarxa Bus

Obre l'acte Álvaro Nicolás excusant l'assistència de la regidora. Explica que l'Ajuntament aposta fortament pel transport públic i que la Nova Xarxa Bus ha tingut el suport de tres governs de diferent color polític. La implantació de les noves línies implica molt treball tècnic previ a l'explicació als veïns i per això els districtes ho han treballat internament. El disseny actual assegura que a tots els carrers de la ciutat hi un servei igual o millor de bus que amb la xarxa anterior, tot i que amb recorreguts diferents.

Comenta que s'han fet 17 sessions territorials durant el procés d'informació i debat amb un total de 1.800 persones participants. S'han analitzat les 384 propostes ciutadanes i un 60% d'aquestes han estat estimades. Tota la informació general i la resposta a cadascuna de les propostes està publicades a la plataforma municipal decidim.barcelona. La implantació de la NxBus es preveia fer amb recursos

constants però finalment s'invertiran 5,79M€ anuals i hi haurà 23 autobusos més dels previstos inicialment.

Adrià Gomila explica els principals canvis que s'introduiran en la planificació, fruit de les qüestions sorgides en el procés d'informació i debat. Aquestes estan recollides en el document de retorn que ha estat presentada al Plenari municipal com a mesura de govern, entre les quals es destaquen les següents:

- Introducció d'un intercanvi entre l'H6 i la V19.
- Perllongament de la V23 fins a Can Marçet i canvi en el recorregut. Estava prevista la pujada i baixada rectilínia i finalment farà un bucle per Lisboa, Tajo.
- Major cobertura de l'hospital de Sant Pau amb l'H6 i la V23.
- Compromís de treballar l'entorn de Torre Baró per millorar el servei de bus del barri.
- Substitució de la línia 37 pel servei del 109, que s'allarga, i l'H16 que passa pel carrer Manso.

2. Torn obert de paraules

Al torn obert de paraules els assistents fan les següents aportacions:

- Sol·licitud que es faci una campanya específica als CAP de salut.
- Petició d'informació sobre com s'ha previst fer la prioritització del bus (carril bus i semaforització).
- Cal posar molta cura en els accessos als centres hospitalaris ja que generen molta mobilitat i també en la connexió entre hospitals.
- Comentari que no s'ha fet prou participació.
- La intermodalitat és confortable si el temps d'espera és suportable.
- Perquè els carrils bus siguin eficients cal millorar la disciplina viària i multar la invasió d'aquests espais per altres vehicles.
- Comentari de satisfacció per la NxBus, del treball fet amb multioperadors, de la implantació del bus bidireccional a trav. de les Corts.
- Petició que la freqüència de pas del bus sigui realment de 5 a 8 minuts. Comentari que els carrils bus són massa estrets.
- La imatge del transport públic ha de ser única, tot i que sigui operada per companyies diferents.
- Desacord amb la baixa velocitat comercial de la xarxa bus.
- El criteri que s'hauria d'aplicar és que el transport a demanda s'ha de cobrir amb taxi.

Es dona resposta als qüestionaments plantejats. Concretament, pel que fa a la prioritització de bus s'anuncia que abans de l'estiu es presentarà un pla d'acció amb pressupost i calendari.

Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 20 h.