

**Participació**  
Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a  
08018 - Barcelona  
www.bcn.cat

## ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE TRANSPORT PÚBLIC DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

**Dia:** 24 de gener de 2017

**Hora:** 18 h

**Lloc:** Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta

COGNOM	NOM	ENTITAT
Alsina	Guillem	Àrea Metropolitana de Barcelona
Avellana	Lluís	ATM, Autoritat del Transport Metropolità
Cabrerizo	Julià	Ajuntament de Barcelona - PDCAT
Canals	Albert	FECAV
Cañas	Enric	TMB
Carsi	Joan	TRAM
Cespedes	Mariela	
Coronado	Jennifer	Districte de Nou Barris
Coronas	Jordi	Ajuntament de Barcelona
Fanlo	José María	Ajuntament de Barcelona. Districte Sant Andreu
Fíguls	Marc	FUNDACIÓ RACC
Garobo	Francisco	Stop-Pujades
Güell	Cristina	TMB
Jiménez Roig	Cristina	Barcelona Regional
Jurado	Jose Manuel	CCOO de Catalunya
Labata	Marta	TMB
Llanta	Emili	SINOB Mobilitat
Magrinyà	Francesc	Ajuntament de Barcelona - Districte de l'Eixample
Martí	Josep Maria	Moventia
Martín	Núria	Ajuntament de Barcelona- CUP Capgirem Barcelona
Martínez-Abarca	Sergi	ATM, Autoritat del Transport Metropolità
Mensión	Josep	TMB
Morales	Alfred	Barcelona d'Aparcaments Municipals, SA
Morales	Josep M.	TMB
Noy	Pau	TMB
Obiols	Albert	PTP
Ortiz	Adrià	Barcelona Regional
Pelaez	Luis	TMB
Pérez	Juan Manuel	DOYMO
Pou	Cristina	Servei Català de Trànsit
Riol	Ricard	TMB
Sagalés	Ramon	Empresa Sagalés
Sánchez	Joan	Area Metropolitana de Barcelona - Mobilitat
Soler	Joan Maria	FAVB
Soro	Robert	Ajuntament de Barcelona- Districte de Gràcia
Thorson	Ole	PAT
Tineo	Joan	PTP
Vilà	Josep Maria	Ajuntament de Barcelona- PDCAT St. Andreu
Villena	Javier	Barcelona Regional
Xandri	Francesc	CETOP

## Representants de l'Ajuntament:

- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Manuel Valdés, gerent d'Infraestructures i Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Paco Navarro, tècnic de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat
- Lluís Cerdà, tècnic de la Direcció de Serveis de Mobilitat
- Maite Peris, directora de Comunicació i Participació
- Laia Torras, cap del Departament de Participació
- Gabi Gallart, tècnic de la Direcció de Comunicació i Participació
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària

Assisteixen també:

- Oriol Martori, d'Urbaning
- Anna González, d'Urbaning

## ORDRE DEL DIA:

### 1. Proposta Xarxa Bus

Obre l'acte Mercedes Vidal explicant que el procés de Xarxa Bus es va iniciar amb el territori per avalar-lo tècnicament i que és un projecte compartit amb altres grups polítics. Es vol accelerar la seva implantació perquè la xarxa bus ajudarà a incrementar el nombre de passatgers del transport públic i és una clara aposta per reduir la circulació de cotxes. Les dades posen en evidència que el guany del passatge és constant, malgrat que la implantació és gradual. S'estan reduint les línies convencionals i incrementant les de xarxa bus, i això donarà opció a fer recorreguts amb diferents línies o amb combinació de línies.

A continuació explica les dades quantitatives de la xarxa pel que fa a longitud de la xarxa, quilòmetres de carril bici, nombre de vehicles, parades, passatgers, línies i velocitat comercial mitjana. Enumera les noves línies que s'implantaràn el 2017 i el 2018 i les característiques d'aquestes línies que donen cobertura al 67% del territori, on viu el 95% de la població de la ciutat. Acaba la seva intervenció fent un breu repàs del traçat i nomenclatura de les línies verticals, horitzontals i diagonals de la ciutat.

Adrià Gomila explica els canvis que es plantegen respecte la proposta inicial presentada al Pacte per la Mobilitat el mes de juliol de 2016, amb el detall dels recorreguts de les línies noves i els canvis que generen en les convencionals. Així mateix explica les línies que queden convertides a NxBus i el calendari del procés d'implantació pel que fa a planificació, participació, execució, i posada en marxa.

### 2. Torn obert de paraules

A continuació s'obre un torn obert de paraules amb les següents intervencions:

- Cal implantar més carrils bus per garantir una major velocitat comercial, en detriment de la circulació dels vehicles privats.
- Cal millorar l'accés als vianants, perquè arribin còmodament a les parades.
- Es demana que es faci un estudi sobre la distància entre parades i la proximitat habitatges, tenint el compte el segments de població per edat.
- Seria convenient la implantació de l'H18 que recorri el litoral, que arribi al polígon industrial de Zona Franca i que passi pel cementiri de Montjuïc.

- Es comenta que l'H8 té un recorregut poc rectilini i que caldria implantar més prioritat al pas dels vehicles al llarg del seu recorregut.
- Es posa en dubte que es pugui oferir un millor servei amb els mateix recursos i es proposa que s'incrementin.
- Es comenta la manca de connexions i línies a tot el tram del Besòs.
- Es proposa que les línies convencionals que es mantenen i que fan un recorregut Diagonal, es reconverteixin en línies de NxBus.
- Es comenta la confusió que crea que hi hagi línies amb la mateixa numeració (amb o sense lletra inicial).
- Cal destinar esforçar a que el transport públic entre ciutat i àrea metropolitana funcioni. El tramvia és una peça fonamental.
- Es important treballar perquè millori la velocitat comercial, la regularitat, la prioritització del bus i la informació digital fiable a les parades.
- Petició d'informació sobre l'eliminació de la D50 que havia de cobrir el recorregut entre Meridiana i Parlament.
- Petició d'informació sobre busos de barris.
- Es felicita la planificació del procés però s'apunta la conveniència d'eliminar més línies convencionals per reforçar millor les de NxBus. La millora de la freqüència és cabdal per l'èxit de la xarxa de bus.
- Comentari sobre el malestar que ha creat l'anunci o filtració de les línies que desapareixeran sense que s'hagi esmentat la substitució per altres línies que cobreixen el recorregut.
- Es pregunta sobre la participació que es demana del Pacte, i es proposa que aquest òrgan elabori un dictamen amb conclusions i acords de mínims en la implantació de la Xarxa Bus.

Mercedes Vidal respon a les qüestions. Concreta que fins ara s'ha fet amb recursos constants però actualment s'estan afegint recursos addicionals als busos convencionals i als de barri perquè la xarxa funcioni millor. Pel que fa a l'eliminació de línies comenta que els territoris suggereixen la idea contrària, és a dir, la de mantenir el màxim de línies convencionals. Comenta que els barris que més guanyen amb la implantació de les noves línies són els del Nord i els del Besòs.

Acaba la intervenció apuntant que caldrà fer més convocatòries del Pacte perquè el procés de xarxa bus és molt dinàmic. El procés s'ha endarrerit per tenir solucions concretes als problemes detectats. Cal treballar treballar la proximitat amb els territoris.

Un cop tractats tots els assumptes, agraeix la participació dels assistents i tanca la sessió a les 19.50 hores.

