

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE TRANSPORT PÚBLIC
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

Dia: 24 de gener de 2012

Hora: 18h

Lloc: sala de reunions del 3r pis de la seu de Mobilitat, plaça Carles Pi i Sunyer 8-10

Persones convocades

ENTITAT ADSCRITA AL GRUP	Representant convocat	Representant assistent
ACAV – Associació Catalana d'Agències de Viatges	Sra. Catiana Tur Sra. Ana Barluenga	Sra. Ana Barluenga
AECOC -Asociación Española de Codificación Comercial	Sr. Antonio Beneroso	
AMB-Àrea Metropolitana de Barcelona	Sr. Guillem Alsina Sr. Joan M. Bigas	Sr. Joan M. Bigas
Associació Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona	Sr. Albert Valdivia	Sr. Albert Valdivia
ASTAC –Asociación de Transportistas Agrupados Condal	Sr. Evaristo Magaña	
ATM-Autoritat del Transport Metropolità	Sr. Ramón Seró Sr. Marc Antoni Garcia	Sr. Lluís Alegre
AUDICA –Associació d'Empresaris del transport discrecional de Catalunya	Sra. Elena Aguarta	
BACC -Bicicleta Club de Catalunya	Sr. Joan Valls Sra. Mònica Enrich	
CENIT-Centre d'Innovació del Transport de l'UPC	Sr. Leif Thorson	
CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats	
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Josep Maria Torres	
FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí
Federación de Transportes, Comunicación y Mar (FNTMC) – UGT Catalunya	Sr. Omar Minguillon	
Fundació Mutual de Conductors	Sr. Joan Badenes Sr. Josep Ma. Ambròs	S'excusa
IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Sra. Maite Pérez	Sr. Albert Valdívia
Institut Metropolità del Taxi	Sr. Eduard Ràmia	
PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol Sr. Albert Obiols	Sr. Albert Obiols S'excusa
RACC –Reial Automòbil Club de Catalunya	Sr. Xavier Ruestes	Albert Ballbé
STAC – Sindicat del Taxi de Catalunya	Sr. Lluís Berbel	Sr. Lluís Berbel Carlos Fernández
TMB- Transports Metropolitans Barcelona	Sr. Jacint Soler Sr. Josep Mensión Sr. Jaume Tintoré	Sr. Josep Mensión Sr. Raül Millan
UNIATRAMC-CATALUNYA -Associació Unió de Petits Autònoms del Transport, les Comunicacions i el Mar de Catalunya	Sr. Françoise Valle	
UPC	Sr. Francesc Robusté	

Representants de l'ajuntament:

- Lluís Cerdà, tècnic de la direcció de Mobilitat
- Miquel Rusalleda, Tècnic del programa Seguretat Viària i Mobilitat

També hi assisteixen:

- Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana
- Joan Palou, de l'Agència d'Ecologia Urbana



ORDRE DEL DIA:

1. Pla de Mobilitat Urbana (PMU) en l'àmbit del transport públic

Joan Palou i Salvador Rueda expliquen les propostes de PMU en l'àmbit dels transport públic. Destaquen de diagnosi el manteniment de les xifres relatives al transport públic a Barcelona. El descens de la mobilitat en vehicle privat no ha anat acompanyat d'un augment de la utilització del transport públic, ja que aquest manté percentatges similars als dels darrers anys. Tanmateix, hi ha moltes diferències entre els diversos operadors de transport públic de la ciutat. Mentre que el taxi, Renfe i el bus han sofert fortes davallades, el tramvia i el metro han millorat els seus resultats.

Expliquen el concepte de superilles com a estratègia per arribar als escenaris plantejats. En tots els escenaris es preveu que la davallada del transport en vehicle privat quedi amortida per un augment de la mobilitat en transport públic.

Els participants pregunten qüestions relatives al concepte de superilla: la diferent qualitat de vida segons si l'habitatge està en un carrer pacificat o no, la mobilitat per l'interior de l'illa, els seus accessos.

Salvador Rueda explicar que caldrà determinar el nivell i profunditat de les mesures a aplicar per arribar als objectius plantejats.

2. Seguiment de la implantació de la nova xarxa bus.

Lluís Cerdà explica els principis inspiradors de la nova xarxa de bus i l'estat d'implementació, que es concreta en les cinc primeres línies. Explica que es pretén refer la xarxa de bus de la ciutat ja que mai no s'havia pensat mai en la seva globalitat. L'objectiu és millorar el servei destinant els mateixos recursos. Es vol, també, que sigui una xarxa fàcil d'entendre per a la majoria de persones en qualsevol punt de la ciutat. Explicar que la implementació de les cinc primeres línies ha estat correcta i que s'han millorat les freqüències de pas.

Els representants del taxi demanen que es pugui fer el gir cap a l'esquerra a la Gran Via de les Corts Catalanes. Es respon que s'estudiarà la proposta.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20.15h.