

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DEL VIANANT DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: dimarts, 4 de juny *de 2012*

Hora: 17h

Lloc: sala Ciutat, carrer Ciutat, 2, Barcelona

Convocats:

	ENTITAT ADSCRITA AL GRUP	REPRESENTANT	Confirmen l'assistència	Assisteixen
1.-	BACC -Bicicleta Club de Catalunya	Sr. Joan Valls Sra. Txell Hernández		X
2.-	Barcelona Camina	Sr. Joan Estevedeordal		X
3.-	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Emiliano Maroto		
4.-	FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí		
5.-	P(A)T Prevenció Accidents de Trànsit	Sr. Ole Thorson Sra. Eugènia Domenech		X
6.-	PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol Sr. Joan Anton Tineo		X
7.-	RACC –Reial Automòbil Club de Catalunya	Sr. Xavier Ruestes	Sr. Xavier Ruestes	X

Per part de l'Ajuntament hi assisteixen:

- Sr. Pere Ferrer, cap de gabinet de la Regidoria de Mobilitat
- Sr. Mercè Navarro, tècnica del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat
- Sr. Fèlix Arnal, tècnic de la Direcció de Mobilitat
- Sra. Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Total assistents: 8 persones

ORDRE DEL DIA

1. Els camins escolars
2. Esborrany de la nova llei d'accessibilitat de Catalunya
3. Torn obert de paraules.

Els camins escolars

Mercè Navarro exposa el document de Camins Escolars, considerats com a un instrument per generar dinàmiques d'acompanyament a peu, en aquest cas dels escolars. Explica els objectius dels camins, el procés d'implantació, els agents que hi intervenen i la necessitat de fer un seguiment periòdic dels projectes ja implantats. Explica que és imprescindible que els pares prenguin consciència de la importància que representa el programa en la millora dels hàbits de seguretat viària ja que els camins escolars van molt més enllà de la instal·lació de senyals i de retirada d'elements o vehicles que dificultin la visibilitat.

El que és desitjable és que hi hagi eixos per a tothom i que la ciutat sigui segura per a tots els grups d'edat. Actualment els grups més vulnerables, amb registres d'accidentalitat més alts, són la gent gran i els infants de 6 a 12 anys.

Els assistents fan diverses aportacions:

- S'hauria de treballar tota l'àrea del voltant de l'escola i no només els carrers considerats camins escolars.
- S'ha d'aconseguir, amb perseverança, millorar la cohabitació de tots els modes de desplaçament.
- La pacificació del trànsit inclou l'eliminació del carril bici a la vorera i l'estacionament de motos i bicicletes a les voreres.
- El grup de treball ha de generar expectatives.
- Els camins escolars han de tenir un plantejament finalista i no seqüencial. Cal aplicar-los al cent per cent de la ciutat.
- Cal eliminar l'excessiva estigmatització dels col·lectius (ciclista, taxista, etc.) i promoure que la ciutadania en general sigui cívica.
- La mobilitat a la ciutat ha millorat molt fruit dels canvis implantats.

Esborrany de la nova Llei d'accessibilitat

Fèlix Arnal fa una exposició de l'esborrany de la nova Llei i explica que aquesta simplifica l'articulat i caldrà elaborar manuals de bones pràctiques. L'aplicació de la Llei no ha d'afectar les competències dels ens locals. Explica que cal aplicar les normes estudiant la conveniència en cada cas. Per exemple, no és necessari prohibir l'estacionament de motos a totes les voreres però sí que cal fer-ho en determinades situacions: a prop d'escoles, de centres de salut o de gent gran o en voreres de menys de 2,5 m d'amplada. És molt important abans d'establir limitacions estudiar el nivell de servei de les voreres ja que algunes admeten molts usos.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 19 hores.