

**Sessió de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat de Barcelona (PMB) per tractar del nou PMU (2025-2030) i del 25è aniversari del PMB**

<b>Dia:</b> 19 de febrer de 2024	<b>Hora:</b> 17h	<b>Lloc:</b> Sala Barcelona de Diagonal 240
----------------------------------	------------------	---

**Assisteixen:****Assistència membres Comissió Permanent del PMB: 14 persones, 8 Dones i 6 Homes****Per part dels membres de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat:**

1. Carles Conill, Gemma Ariasol i Silvia Casorrán de l'AMB
2. Evaristo Magaña d'ASTAC-CONDAL
3. Marta Casar i Mònica Enrich del BACC
4. Emeka Okpala de Catalunya Camina
5. Laura Diéguez de CCOO
6. Joan Maria Soler de la FAVB
7. Mireia Ruiz de la FECAV (online)
8. Joan Blancafort del Gremi del Motor / Fecavem / Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme
9. Georgina Montesinos de la PTP
10. Cristian Bardejó del RACC
11. Yolanda Redondo de TRANSCALIT

**De l'Ajuntament de Barcelona:**

1. Xavier Patón Gerent de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
2. Angel Lopez, Coordinador de Mobilitat de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
3. Adrià Gomila Director de la Direcció de Serveis de Mobilitat
4. Carlos Lopez, Cap de Departament de de la Direcció de Serveis de Mobilitat
5. Albert Aixalà, Assessor de la Primera Tinenta d'Alcaldia
6. Gerard Lillo, Cap de Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge
7. Francesc Roma, tècnic del Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge
8. Miquel Ruscalleda, tècnic del Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge

**Ordre del dia:**

1. Proposta de procés participatiu del PMU 2025-2030
2. Proposta d'acte de celebració del 25è aniversari del Pacte per la Mobilitat de Barcelona
3. Torn obert de paraules

**Desenvolupament de la sessió:**

En iniciar-se la sessió fem una roda de presentacions. Tot seguit:

**1. Proposta de procés participatiu del PMU 2025-2030**

Pren la paraula **Francesc Roma** per explicar el document que es presenta a la pantalla "[Plantejament de participació - Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2025-2030](#)" que, a grans trets, es pot resumir en els següents punts:

- El document desenvolupa els antecedents dels diferents PMU fets anteriorment i una introducció en relació a que és un PMU.
- Desenvolupa quins objectius, en relació a la participació, pretén aquest procés i a qui va dirigit.
- També explicita quines fases i quina metodologia s'utilitzarà.
- Per acabar, concreta quines sessions es faran.

Un cop presentat el document s'obre un torn obert de paraules:

- **Emeka Okpala** de Catalunya Camina proposa fer una sessió específica en el marc del Consell de Ciutat.
- Respon **Adrià Gomila** en el sentit que potser seria millor fer-ho en la fase de retorn, un cop tinguem el gruix de la participació desenvolupada.
- **Marta Casar** del BACC proposa incloure les plataformes de "BiciBus" a la sessió de mobilitat escolar.
- Responen **Angel Lopez, Adrià Gomila i Gerard Lillo** en el sentit que totes les entitats i-o plataformes que les entitats del PMB creguin poden aportar al debat seran benvingudes. La idea és que la participació en el debat sobre la mobilitat (PMU) es de tota la ciutadania i el Pacte per la Mobilitat esdevé un instrument per articular aquesta participació. Així, els membres del PMB estan sempre convidats i poden proposar altres entitats quan ho creguin oportú.
- **Georgina Montesinos** de la PTP pregunta com s'articularà la relació amb els districtes.
- Respon **Francesc Roma** dient que en 5 sessions es demanarà als districtes que proposin quines entitats hi poden estar interessades. S'intentarà, a més, fer-les descentralitzades i que encaixin amb el tema a debat.
- **Evaristo Magaña** d'ASTAC-CONDAL es mostra preocupat per fer la sessió de mercaderies i serveis de forma unificada.
- Responen **Angel Lopez i Adrià Gomila** en el sentit de que precisament per tenir una problemàtica comú es oportú de fer-ho de forma conjunta ja que en la gestió de l'espai urbà els serveis i les mercaderies competeixen. Amb tot, una mateixa problemàtica pot sortir en més d'una sessió.
- **Silvia Casorrán i Carles Conill** de l'AMB expliquen que a l'Àrea Metropolitana de Barcelona també s'ha de fer un PMU. També qüestiona el concepte de mobilitat "quotidiana" relacionada amb "gènere" i proposa treure'l. I per acabar proposa convidar El consell dels Infants per tractar de la mobilitat escolar. A més, **Laura Diéguez** de CCOO, proposa incloure la seguretat viària a la sessió de Salut i veure on posar la mobilitat vinculada al oci.

- Responen **Angel Lopez** i **Adrià Gomila** assenyalant que es mirarà que la sessió sobre la mobilitat metropolitana serveixi a ambdós PMU. S'accepta canviar el títol de la sessió de gènere per "mobilitat i gènere" per tal de normalitzar-ho. També es diu que la seguretat viària es tractarà en les sessions obertes però que es poden portar a altres sessions si es creu oportú.
- **Joan Maria Soler** de la FAVB proposa convidar a les associacions veïnals per a que coneguin el marc general (PMU) i puguin participar més enllà del Decidim i **Silvia Casorrán** de l'AMB pregunta si s'informarà els consells de barri.
- Responen **Francesc Roma** i **Angel Lopez** en el sentit de convidar les entitats veïnals en les sessions obertes a entitats que proposin els districtes o-i a les de temàtica transversal si es creu oportú i que la utilització del Decidim es limitarà a valorar les propostes del propi PMU. Es valorarà també fer una sessió específica de retorn per a entitats veïnals. També es diu que s'informarà en els consells de barri que el debat del PMU es obert o de les sessions obertes així com de la opció de participar a través del decidim.
- **Mireia Ruiz** de la FECAV pensa que potser el seu sector no es pot veure representat en les sessions programades.
- Respon **Francesc Roma** en el sentit que el totes les sessions es convidarà a tots els membres del PMB i, per tant, també a la FECAV.
- **Joan Blancafort** del Gremi del Motor planteja que hi ha serveis molt vinculats a la mobilitat que caldria tenir en compte. Per exemple, els punts de recarrega dels vehicles elèctrics, també l'estacionament de vehicles i de la mobilitat derivada del manteniment/repació de vehicles.
- Respon **Angel Lopez** en el sentit que tots els elements que proposa poden estar inclosos en diferents sessions programades.
- **Mònica Enrich** del BACC demana que es lliure informació escrita abans de cada sessió per tenir més clar de què es parlarà en cada una d'elles. En el mateix sentit ho proposa la **Mireia Ruiz** de la FECAV.
- Respon **Angel Lopez** dient que es farà un guió amb els continguts a tractar en cada sessió amb les idees/continguts inicials però serà un guió obert susceptible de ser modificat si es creu oportú.

## 2. Proposta d'acte de celebració del 25è aniversari del Pacte per la Mobilitat de Barcelona

Pren la paraula **Miquel Rusalleda** per explicar que estem preparant l'acte de celebració dels 25 anys del Pacte per la Mobilitat de Barcelona (PMB) pel proper 6 de maig de 2024. Presenta un [guió previst](#) de l'acte per a que els membres de la Comissió Permanent puguin aportar el que considerin oportú.

El guió proposa una benvinguda institucional per tot seguit unes paraules de recordatori d'una persona que hagués impulsat el PMB en els seus inicis, l'any 1998. Després es passarà un vídeo commemoratiu per passar a una Taula Rodona amb el títol "25 anys del Pacte per la Mobilitat: el valor del diàleg i fites i assoliments en l'àmbit de la mobilitat a Barcelona 1998-2023". Per acabar, una intervenció final sobre els reptes de futur del Pacte per la Mobilitat i tot seguit, a l'exterior del Palauet Albèniz, una foto de família i Inici del refrigeri com espai relacional i de lliurament d'un obsequi commemoratiu.

Es proposa als assistents que poden proposar noms, tant per a la taula rodona com pel vídeo commemoratiu. També que ho poden fer via correu electrònic en els propers dies.

- **Joan Blancafort** del Gremi del motor recorda que els dilluns a les 15h hi ha la junta directiva de Foment Nacional. També apunta a l'actual Ministre Jordi Hereu i al director de DGT Pere Navarro com a persones a participar a l'acte.
- Responen **Angel Lopez i Xavier Patón** en el sentit que la data no es pot moure i que si els representants de Foment arriben més tard seran benvinguts.
- **Silvia Casorrán** de l'AMB agraeix la iniciativa i proposa a la Carme Ruiz per a moderar la taula rodona.
- Respon **Francesc Roma** en el sentit que la Carme Ruiz serà segur convidada a l'acta.
- **Joan Maria Soler** de la FAVB proposa homenatjar a l'Ole Thorson i li respon **Miquel Rusalleda** en el sentit que sense saber exactament com ho farem però segur que hi serà present d'alguna manera.
- **Evaristo Magaña** d'ASTAC-CONDAL també assenyala Carme San Miguel i Pere Navarro per a ser convidats i posa en valor la importància del Pacte per la Mobilitat de Barcelona.

3. No hi ha intervencions en el **Torn Obert de paraules**

Un cop tractats tots els assumptes, **Angel Lopez** tanca la sessió a les 18:30h