

DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM) A CIUTAT VELLA

SESSIÓ DE RETORN 23 DE FEBRER DE 2024

Data: 23 de febrer de 2024

Hora: 17:00

Lloc: espai 4 del Palau de la Virreina, Rambles 89

Assistència

Per part del veïnat i de les entitats de comerciants i de transportistes:

- Juan Martínez Lillo
- Judith Pons
- Carlos Báguena Ruiz
- Isabel Rodríguez Vilar Barnacentre
- Inés Calzado APIT - Associació Professional de Guies de Turisme de Catalunya.
- Àngela Calvet Molins Bosses de pell Calpa
- Adelia Ragué
- Benjami Garcia: Secretari General ADISCAT
- Pere Saborit ADISCAT
- Julio Alejandro Sanchez ADISCAT
- Anna Masuet ADISCAT
- Roger Gaspa CEDAC
- Yolanda Redondo. TRANSCALIT
- Carlos Folchi. AGTC
- Alex Grau. AMAZON
- Montserrat Garrich, veïna
- Albert Salmerón
- Lucia Revestido. NACEX
- Sonia Beltrán
- Carlos Demingo
- Núria Raja. Barna-centre
- Oriol

Per part de l'Ajuntament:

- Félix Ortega, gerent del Districte de Ciutat Vella
- Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat
- Josep M Coll, director de Serveis de Llicències i Espai Públic, Districte Ciutat Vella
- Ariadna Sancho, tècnica de la Direcció de Mobilitat
- Miquel Rusalleda, tècnic del Departament de Participació

Ordre del dia

- Conclusions i proposta d'horari DUM
- Torn obert de paraules

Adrià Gomila utilitza la presentació que es pot consultar a aquest enllaç: [horaris DUM Ciutat Vella](#)

Recorda les tres sessions de treball i fa un resum aportacions rebudes en les sessions anteriors.

Recorda que es parteix d'una proposta de reduir els horaris i que està actualment senyalitzada al Gòtic.

- Conveniència d'avançar l'inici de repartiment per abastir els establiments de producte fresc a primera hora del matí.

- Conveniència d'habilitar un horari que permeti flexibilitzar la DUM en horari de migdia per abastir els comerços que obren per la tarda
- Homogeneïtzar els horaris amb altres zones pacificades de la ciutat.
- Repercussions en l'estacionament del veïnat
- Reduir l'impacte sobre la mobilitat a peu i millorar la convivència amb la resta d'activitats veïnals
- Evitar les hores d'entrada i sortida dels centres educatius
- Evitar la distribució nocturna

La solució té dos components, un d'horari i una altre referent a la ubicació i distribució de les places per fer càrrega i descàrrega. Es planteja el següent horari:

- Es pot fer DUM entre les 8 i les 12, una franja en que no es pugui fer entre les 12 i les 14, i una segona franja de 14 a 16 per tornar a fer distribució.

Aconseguiu augmentar les hores de distribució a 6 hores. Una franja de matí i una de migdia aprofitant una disminució de l'afluència de vianants. El repartiment en ciclística o a peu es pot fer tot el dia. S'eviten les hores d'entrada i sortida de les escoles del matí i de la tarda

S'evita l'hora punta de trànsit de la tarda A les places de DUM on estigui marcat, senyalitzat, es podrà estacionar fora de l'horari. Es pot estacionar els diumenges, els festius i de dilluns a dissabtes en l'horari invertit, de 12 a 14 i de 16 a 8 del dia següent.

Al barri de Gòtic es veu l'oferta de places reals.

- Perímetre Fontanella i Passeig de Colom, hi ha **42** places perimetrals amb horari habitual de ciutat, les del Passeig Colom de 8 a 20 de dilluns a dissabte i les del carrer Fontanella de 7 a 20 de dilluns a dissabte.

- A l'interior hi ha **240** places interiors, durant les 6 hores amb l'horari partit.

Al Casc Antic, al perímetre hi ha **99** places, al carrer Trafalgar amb un carril multiús de dilluns a divendres de 8 a 20 i dissabte de 8 a 14. A la zona del carrer Princesa amb horari de dilluns a dissabte de 8 a 20. N'hi ha **68** a Mercat de Santa Caterina, Méndez Núñez, etc.

Torn obert de paraules

Juan Martínez Lillo planteja la queixa sobre la disminució de places d'aparcament de residents especialment les 17 de la Plaça Antonio López que dificulten l'accés del veïnat als seus domicilis.

Josep Maria Coll explica que el nombre de places al Gòtic, especialment al Passeig Colom, es van augmentar per regular les incidències i reduir els temps d'ocupació de l'espai públic. El projecte de Via Laietana atès que proposava una plaça a nivell, no es preveien places d'aparcament per a residents. Amb la proposta actual s'augmenta l'horari i no s'han reduït gaire les places de DUM per facilitar l'arribada del transport als locals. S'han reduït al Passeig Colom algunes places i ara cal decidir quin serà el seu destí. Algunes motos hauran de passar a calçada perquè hi ha passos en vorera molt estrets, especialment a prop de la plaça Duc de Medinaceli. En un futur es revisarà el Pla de Mobilitat de Districte que pot abordar els aparcaments de residents.

Félix Ortega recorda que l'eliminació de les places d'Antonio López van ser conseqüència no del pla de Mobilitat sinó del projecte de reurbanització de la Via Laietana. També remarca que el total de places de residents ha augmentat amb la proposta que es presenta avui.

Carlos Folchi expressa que els transportistes serveixen als comerços i al veïnat i que demanaven un altre horari al proposat avui, però ens organitzarem. Pregunta si hi haurà alguna excepció, per exemple per a les farmàcies, mudances que s'allarguen.

Carles Demingo. Pregunta per la DUM nocturna si hi ha alguna excepció. Reivindica la prioritat per al veïnat. Demana que s'inspeccioni un magatzem que utilitza Decathlon i que creu que no té les condicions adequades amb el risc pels habitatges del damunt. Planteja que l'empresa llogui algun dels 20 locals buits que hi ha per la zona. L'horari proposat li sembla bé i es pregunta com es podrà fer càrrega i descàrrega a Portal de l'Angel o al carrer Duc a les 12h per la quantitat de persones que hi ha. Denuncia també l'aparcament de furgonetes a l'hotel del carrer Duc.

Adrià Gomila respon que l'horari intenta trobar un punt d'equilibri. Si hi ha una mudança o una situació excepcional es demana una autorització. La descàrrega nocturna, aquí i a tota la ciutat, només s'autoritza quan es valora que els beneficis superen els inconvenients. A Ciutat Vella es produirà en un nombre reduït de casos atès l'impacte que genera en carrers estrets.

Fèlix Ortega convida a Carles Demingo a fer la reclamació del magatzem al proper Consell de Barri. Els tècnics de Districte estan inspeccionant aquest magatzem i es prendran les mesures adequades. En relació amb l'horari de descàrrega s'ha treballat una proposta que beneficia l'empresa i al veïnat, encara no s'ha tancat i és revisable.

Carlos Folchi recorda que en sessions anteriors defensava un horari continu defensant els interessos dels supermercats i que va escoltar les propostes del veïnat referent a un horari partit. Finalment, està d'acord amb l'horari general, amb les excepcions necessàries, que es proposa avui que considera de consens. Demana que qui incompleixi la norma rebi una sanció. Sobre la descàrrega nocturna que utilitzen molts supermercats, considera que és operativa quan els establiments són molt grans. A Ciutat Vella és més òptim les furgonetes petites diürnes.

Adrià Gomila comenta que estan valorant la franja entre les 20 i les 22 hores on l'impacte és menor.

Yolanda Redondo expressa que tot i haver demanat un horari continu, l'horari que es planteja avui és raonable també pel seu sector i intentarem adaptar-nos-hi. També demana que es sancioni l'incompliment. Insisteix amb la necessitat que es valorin les excepcions.

Julio Sánchez, expressa que faran l'esforç d'adaptar-se a l'horari malgrat les dificultats que suposa la variabilitat de necessitats de transport del seu sector. Planteja si es podria estudiar dos horaris, un d'hivern i un d'estiu atès que a partir del mes de juny augmenta molt l'activitat de bars i restaurants. Seran aquests els que notaran més el canvi perquè fins ara es repartia a les 5 o 6 del matí, abans que comencés la seva activitat. Recorda la logística d'envasos retornables que va en augment i que requereix més temps i espai.

Adrià Gomila reconeix la molèstia que pot suposar l'adaptació a l'horari i recorda que no a tota la ciutat hi ha el mateix i que durant les hores que no es pot treballar a Ciutat Vella sí es pot fer en d'altres barris de la ciutat.

Isabel Rodríguez en representació a les 22 associacions de comerciants recorda els beneficis de l'horari partit no només per a comerciants sinó també per al veïnat potenciant la pacificació de l'espai públic.

Fèlix Ortega agraeix les aportacions i les crítiques. Arribar a consensos amb aquest tema és complex i ho seguirem intentant en aquest tema i en d'altres com el Pla de Mobilitat i el Pla d'Usos. Recorda que si la decisió presa acabés generant més problemes que els que intenta resoldre, ens donem un marge de temps i es trona a avaluar.

Inici de l'execució: segona quinzena de maig. Entrada en servei: segona quinzena de juny