

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de
Barcelona

Participació - Sessió 12

Mobilitat metropolitana

18 de juny de 2024

Contingut

1. Objectiu de la sessió
2. Plantejament general del PMU
3. La mobilitat actual: un dia feiner a Barcelona
4. Grans reptes i línies estratègiques

01

Objectiu de la sessió

02

**Plantejament general
del PMU**

Plantejament general i objectius del PMU

Pla 2030 amb VISIÓ centrada a la millor mobilitat de les PERSONES

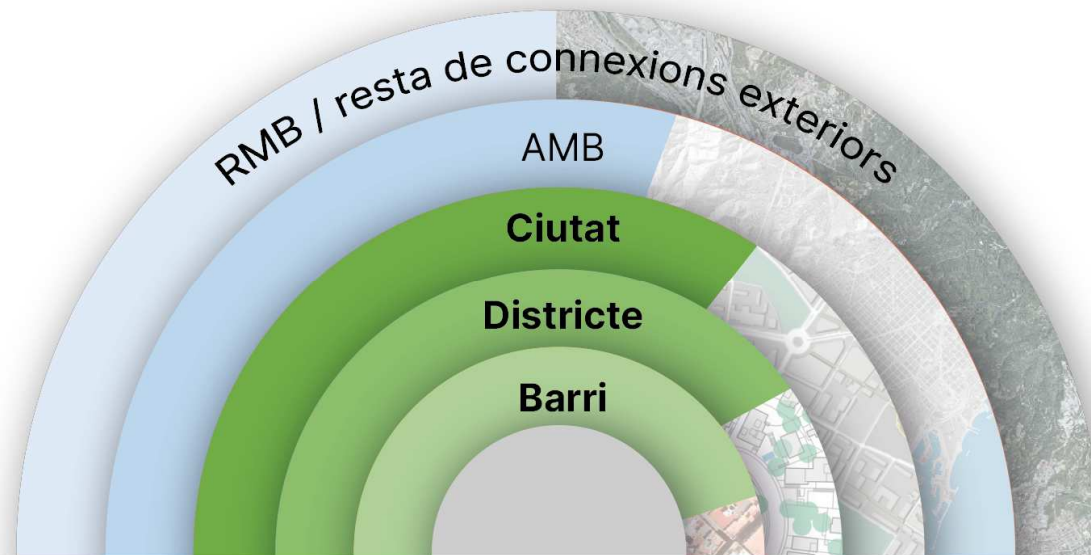


Plantejament general i objectius del PMU

Pla 2030 amb VISIÓ TERRITORIAL MULTIESCALAR de la mobilitat urbana

“Coordinació i governança amb la planificació de la mobilitat d'àmbit metropolità i regional.”

PdM 2020 - 2025
PMMU 2019 - 2024
PDI 2021 - 2030



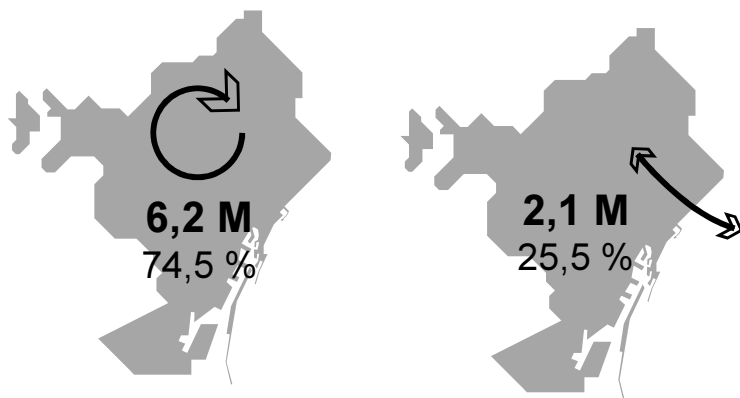
PMU Barcelona 2025-2030

03

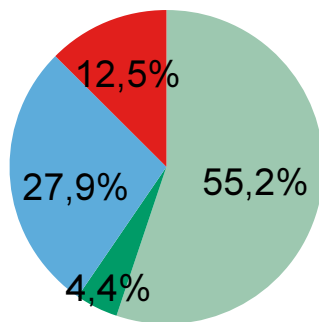
**La mobilitat actual:
un dia feiner a Barcelona**

La mobilitat actual: un dia feiner a Barcelona

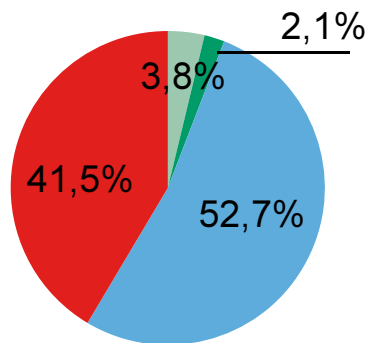
Barcelona rep i emet
8,3 milions
 Etapes de desplaçaments/dia



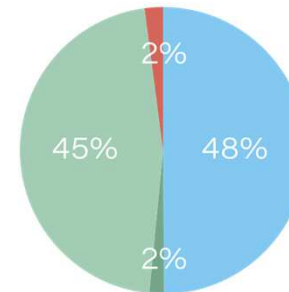
Interns



Connexió



Cada dia a Barcelona s'estima que es mouen uns 150-200 mil visitants de mitjana, que fan 4 desplaçaments/dia
0,6-0,8 milions
 desplaçaments/dia



Repartiment modal 2023

- 8,3 M d'etapes diàries
- 80,1% d'etapes en modes més sostenibles
- El vehicle privat va baixar per primer cop per sota del 20%

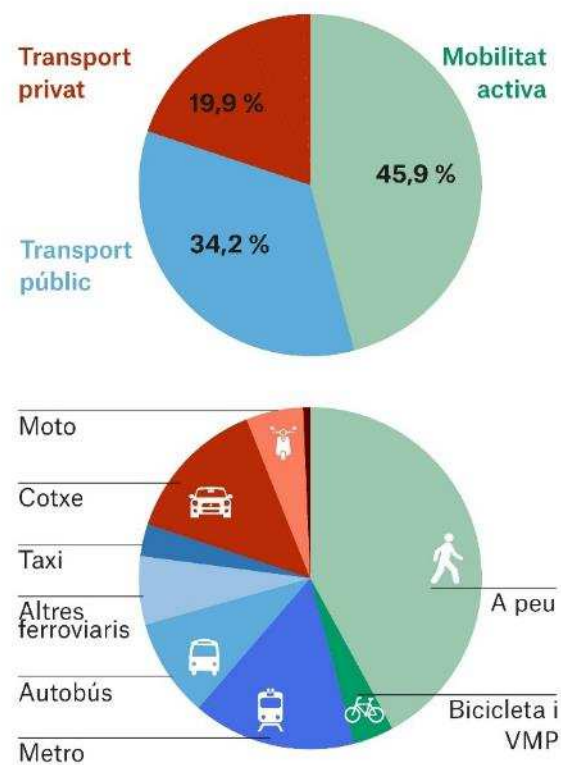
Evolució de les etapes totals dels desplaçaments

Dades bàsiques de mobilitat



Repartiment modal, 2023

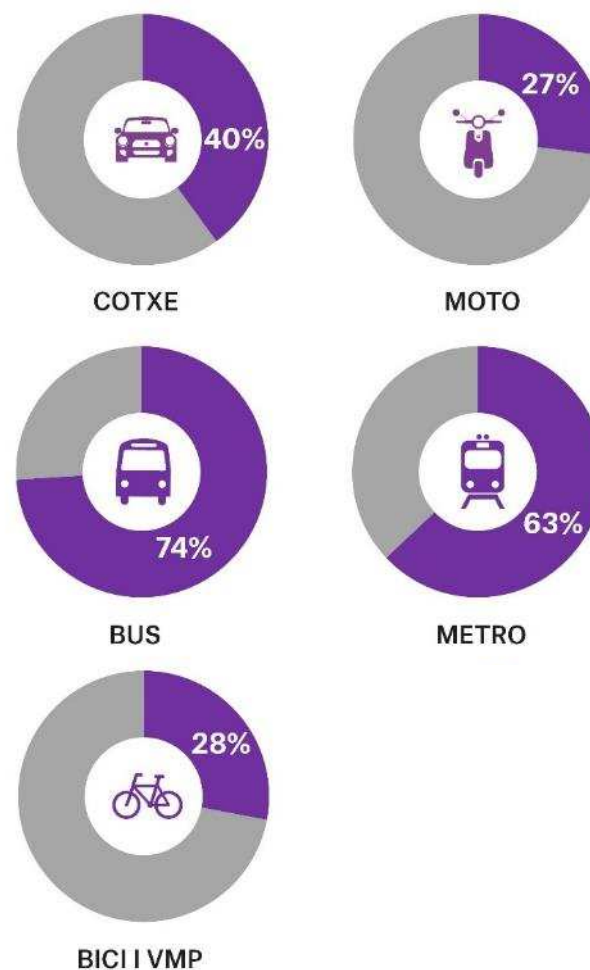
Dades bàsiques de mobilitat



Mobilitat per modes i sexe a Barcelona

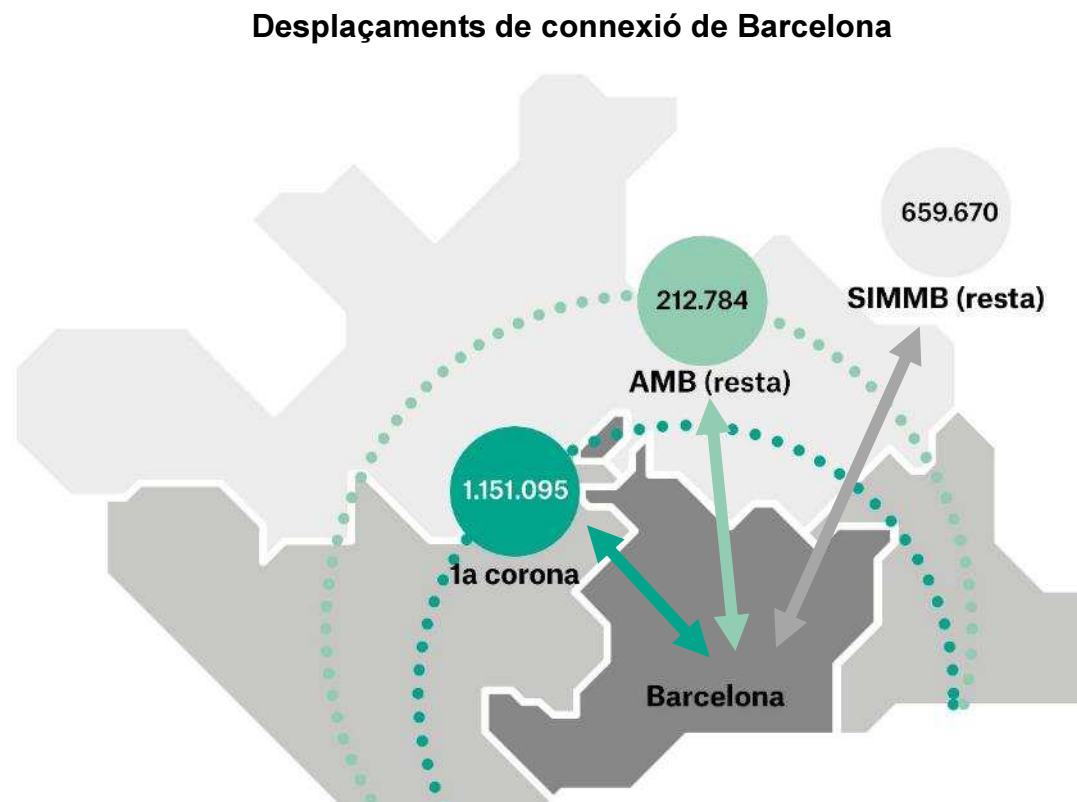
- En termes absoluts els homes fan:
 - Gairebé el doble de viatges en cotxe que les dones.
 - Gairebé el triple de viatges en moto.
 - Més viatges de connexió (54%).
- Hi ha menys dones amb carnet de conduir: 49,5% dones i 67,5% homes (DGT).
- Les dones fan servir més el transport públic, especialment el bus.
- L'ús de la bici i el VMP també té un biaix de gènere important:
 - Els homes gairebé fan el triple de viatges que les dones.
 - Al bicin aquesta bretxa es redueix, per una major presència de la bici elèctrica.
 - Aquest biaix no es produeix a d'altres ciutats amb més presència de la bici.

Bretxa en l'ús dels modes de transport:
Quota de les dones (%)

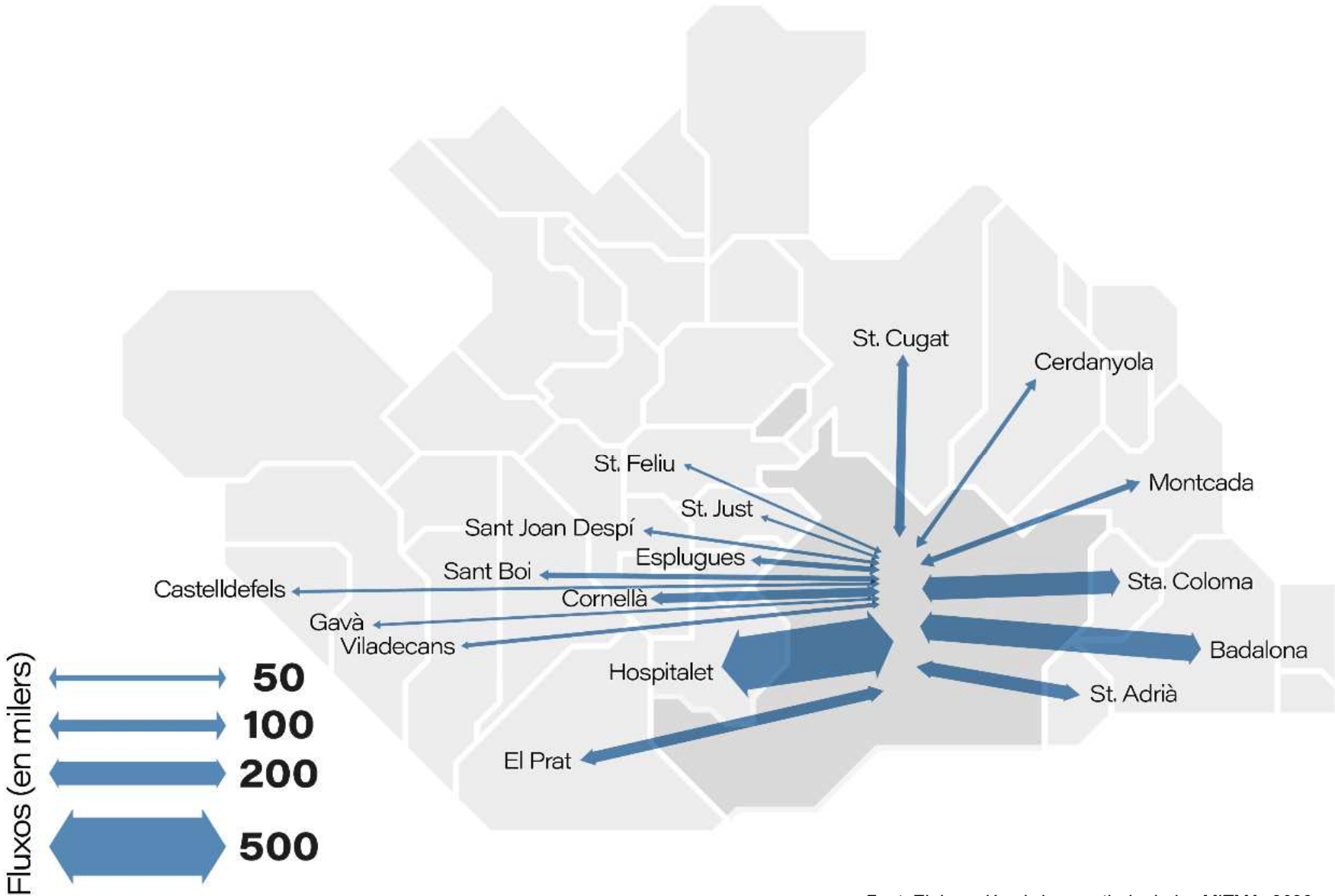


Desplaçaments a l'AMB i de connexió amb Barcelona

- Cada dia es fan **11,8 M de desplaçaments a l'AMB** en un dia feiner, dels quals, la meitat són **interns a Barcelona** (6 milions).
- Els **desplaçaments de connexió amb Barcelona** es mantenen estables en els darrers 5 anys.
- Dels **2 M de desplaçaments de connexió amb Barcelona**:
 - 55% 1^a corona
 - 10% resta de l'AMB
 - 35% resta de la RMB i SIMMB

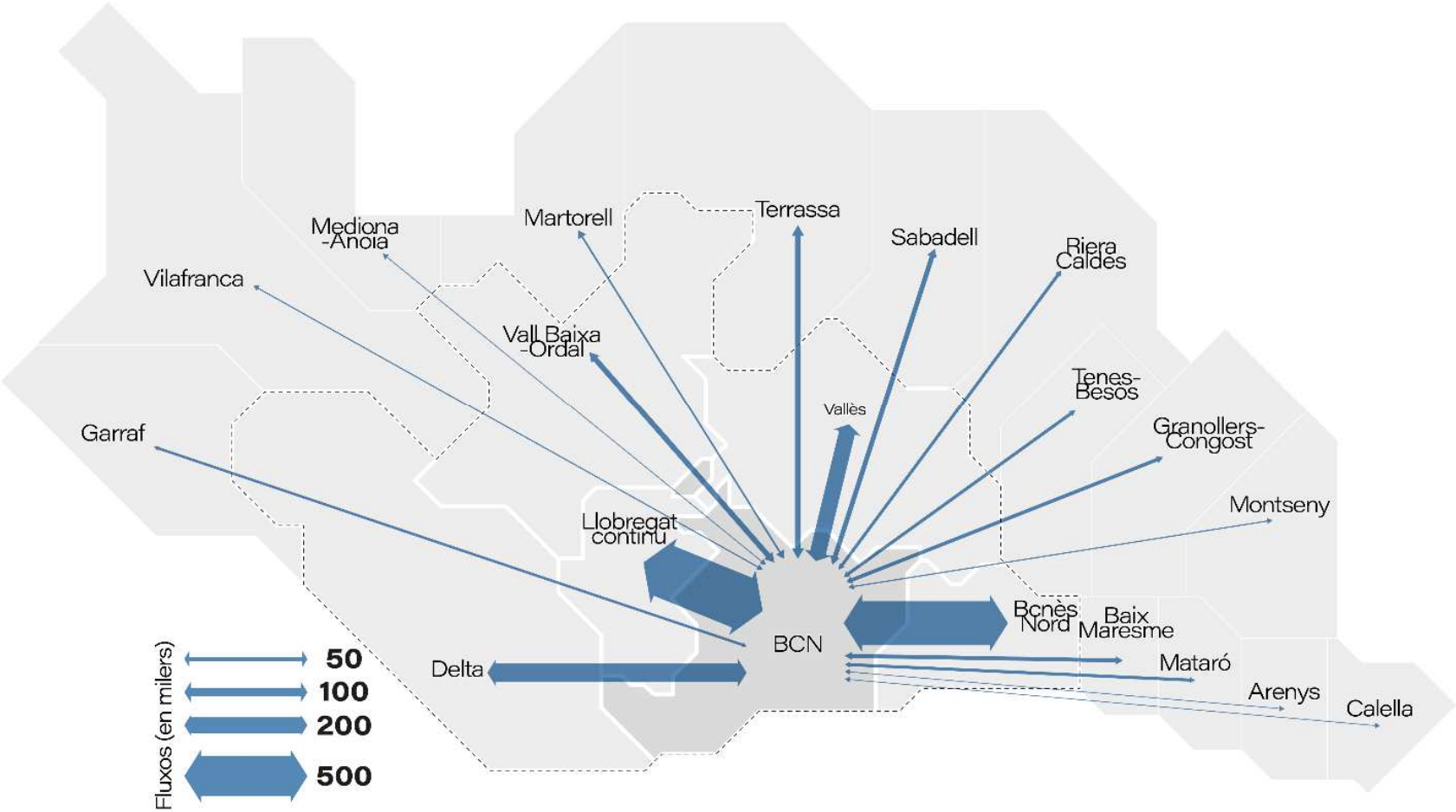


Principals fluxos de connexió amb l'AMB



Font: Elaboració pròpia a partir de dades MITMA, 2023

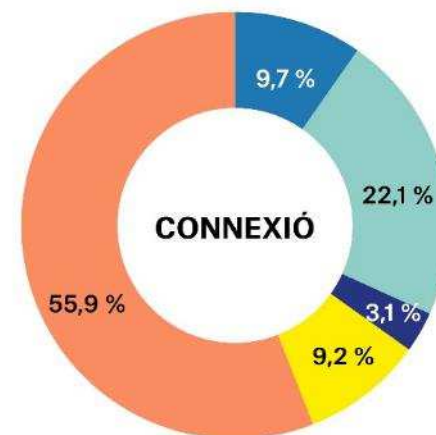
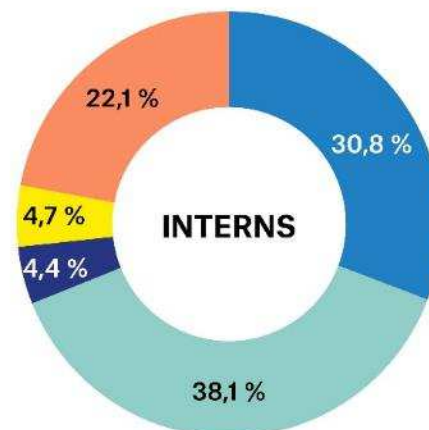
Principals fluxos de connexió amb la RMB



Font: Elaboració pròpia a partir de dades MITMA, 2023

- La **mobilitat per motius personals** és majoritària en els desplaçaments tant a l'AMB com a Barcelona.
- Els desplaçaments **interns** es fan majoritàriament per **cures** i per **gestions**.
- Els desplaçaments **de connexió** es fan majoritàriament per **mobilitat laboral (1,1 M)**:
 - 64% d'entrada a Barcelona
 - 36% de sortida de Barcelona
 - Les principals relacions laborals són amb el Llobregat i el Barcelonès Nord.

Desplaçaments per motius

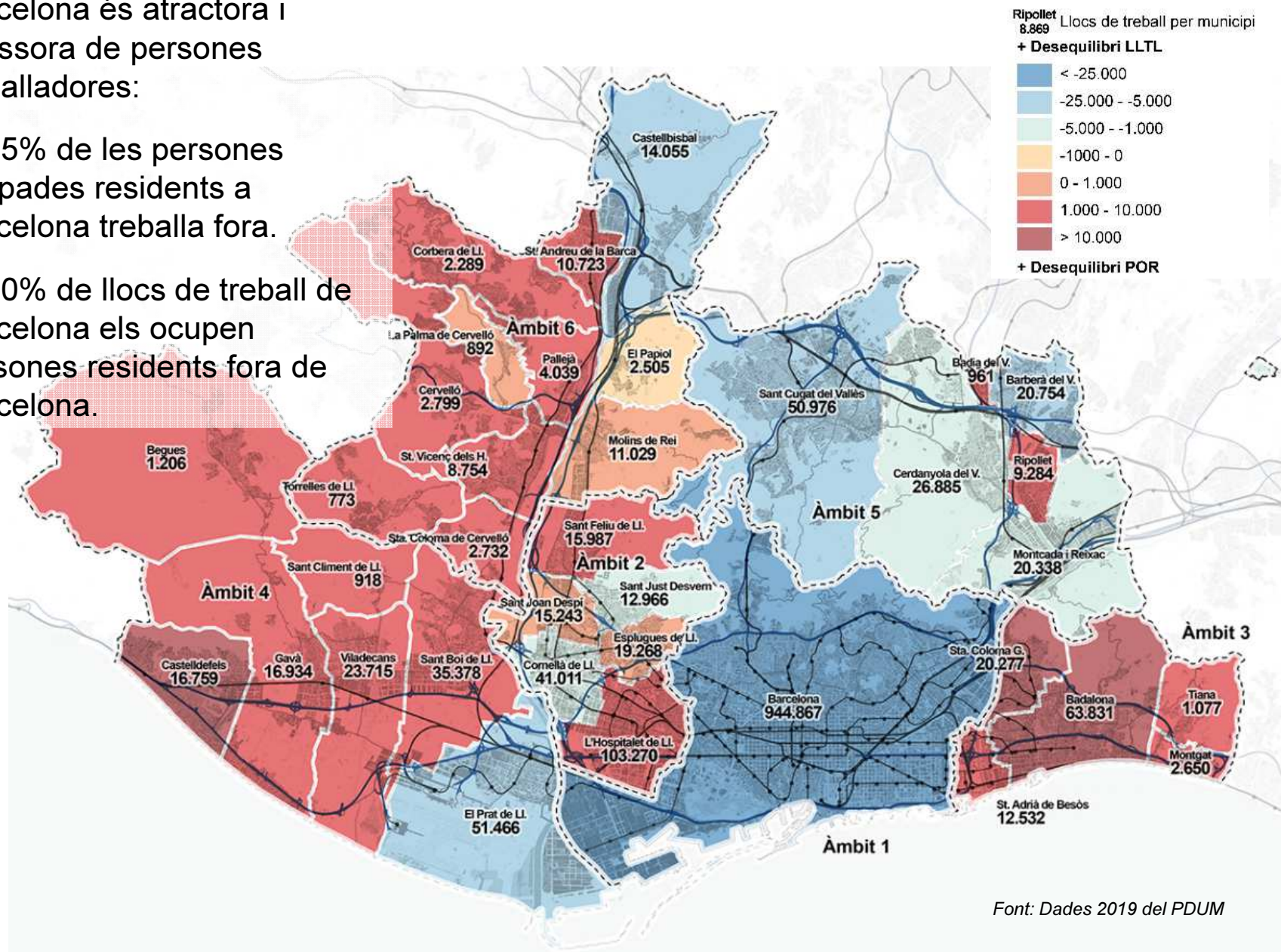


Mobilitat laboral metropolitana

- Barcelona és atractora i emissora de persones treballadores:

- El 25% de les persones ocupades residents a Barcelona treballa fora.

- El 50% de llocs de treball de Barcelona els ocupen persones residents fora de Barcelona.



- Ciutat amb **bones condicions per caminar**. Elevada conscienciació de la prioritat del vianant, normativa existent i tendències internacionals en la mateixa direcció.
- Moltes accions de **pacificació** de carrers en els darrers anys.
- La **gent gran** (65,5% dels desplaçaments) i les **dones** (45,5 %) caminen més.
- Caminar és dels modes més **segurs**. Tot i així l'any 2023 es van produir 9 atropellaments mortals i 58 persones ferides greus.
- Gran esforç en la implementació d'**infraestructures de mobilitat vertical**: 101 escales mecàniques i 55 ascensors (+19 % que 2019).

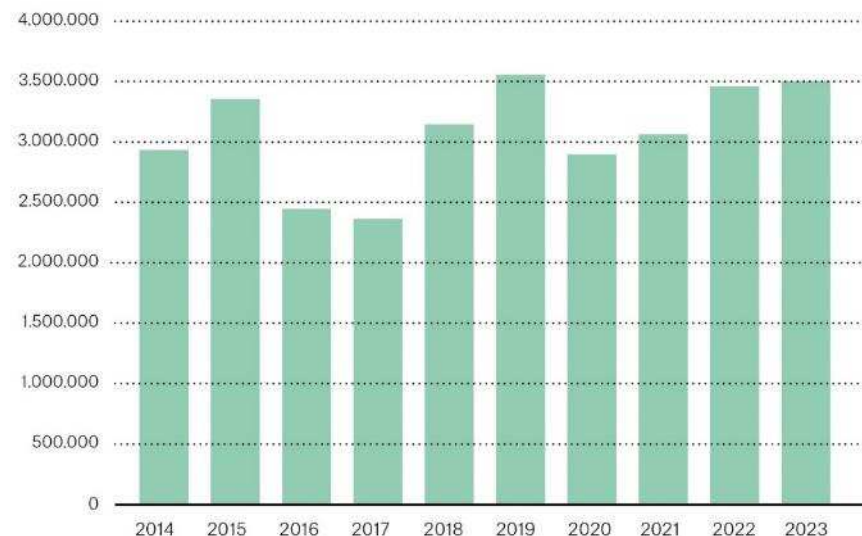
Carrers de vianants i prioritat invertida

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Etales a peu

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Mobilitat per modes: bicicleta i VMP



PMU 2030

- 51% etapes per mobilitat laboral i educativa i el 28% per motius de lleure i gestions personals.
- **Creixement** molt notori de la xarxa ciclable els darrers anys. El 74% de la xarxa viària són vies pedalables.
- Gran **cobertura territorial** de la xarxa ciclable: el 71% de la població disposa d'un carril ciclable a menys de 200 m del seu domicili.
- Gairebé 1 de cada 3 etapes en aquest mode (28,4%) ja es realitza en **VMP**.
- **Bicing**: 144.653 abonats l'any 2023 (+41,4% respecte 2018). 100 noves estacions i 4.000 bicis elèctriques. El servei públic de bici compartida **AMBici** compta amb 7 estacions on es pot fer intercanvi dels dos sistemes.

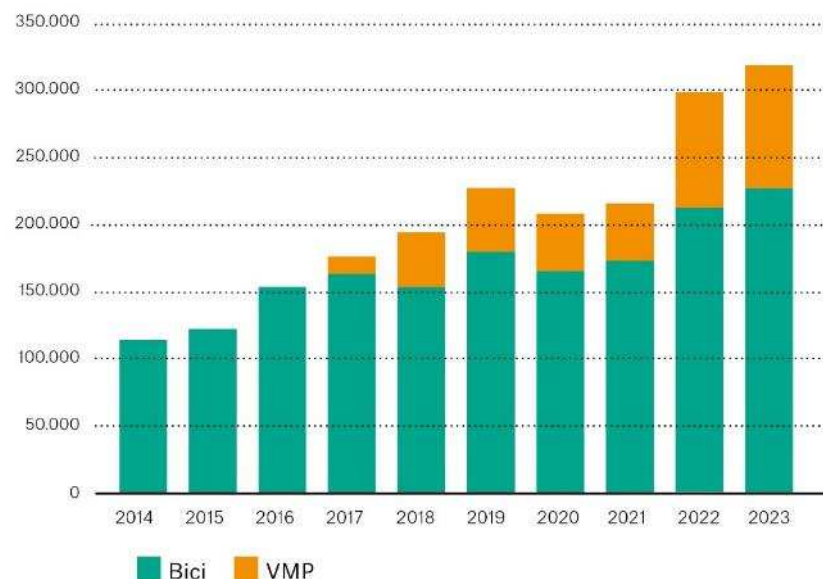
Carrils bici

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



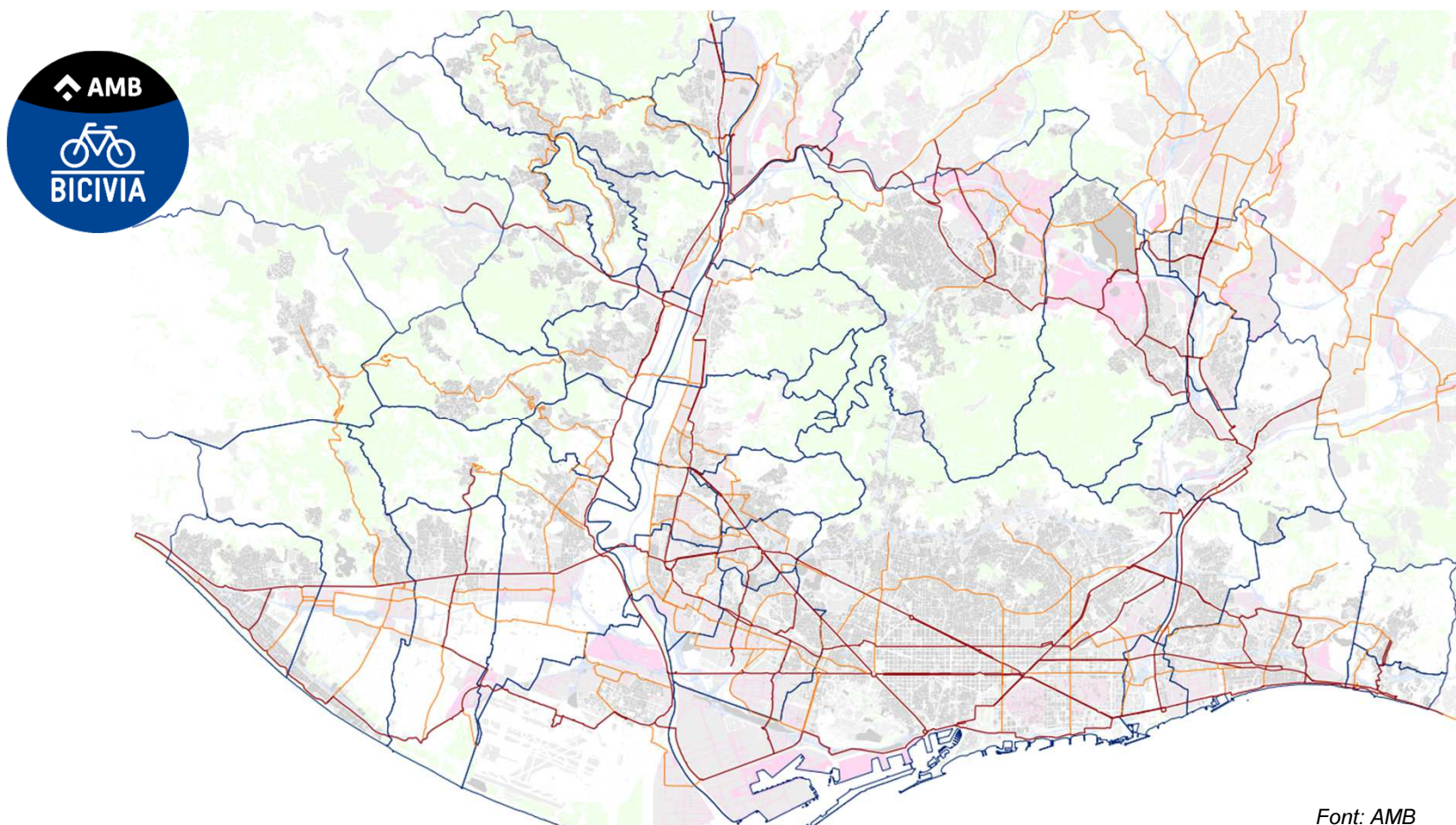
Etapes en bicicleta i VMP

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Bicivia: la xarxa metropolitana pedalable

- Amb més de 550 km de vies ciclables, està executada en un 66%: la xarxa principal en un 71% i la xarxa secundària en un 61%.
- S'hi treballa amb els municipis metropolitans i altres organismes per completar les connexions intermunicipals, alhora que es desenvolupa la xarxa local de cada ciutat.



- Recuperació de la **demanda**, bona **valoració** ciutadana i bon nivell de **cobertura i prestacions** de la xarxa.
- El **metro** és l'espina dorsal del sistema, però el **bus** té més viatges que Rodalies, FGC i Tram junts.
- En tots els casos la **mobilitat laboral** és el principal motiu de desplaçament en transport públic.
- Les **inversions** en marxa de nova infraestructura ferroviària abans de 2030 són una oportunitat per **baixar la saturació del metro** i **captar usuaris del vehicle privat**.
- **Clau per fer front al canvi climàtic:** És el mode amb més capacitat per moure persones o mercaderies i alhora amb el consum energètic per càpita o kg més reduït, especialment els modes ferroviaris.

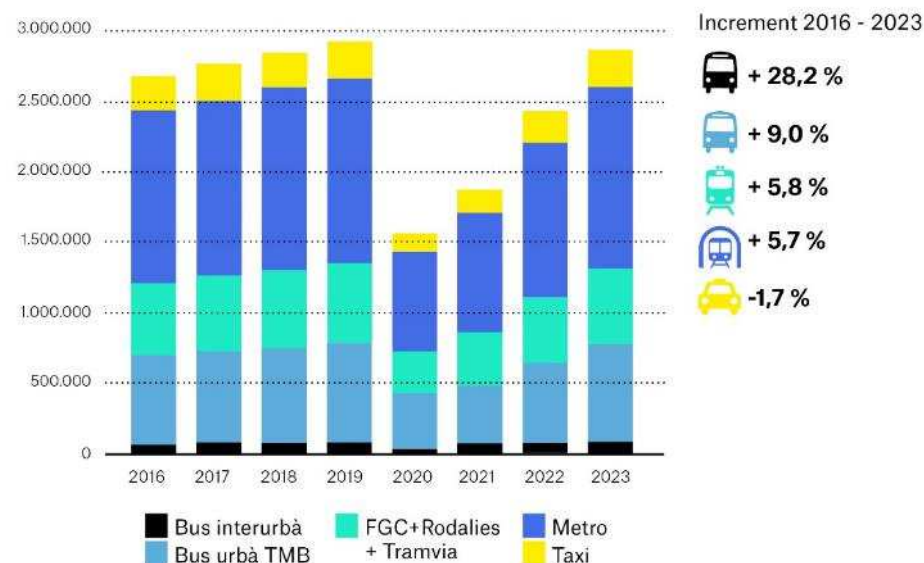
Carrils bus

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Etales en transport públic

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Accessibilitat global en transport públic col·lectiu

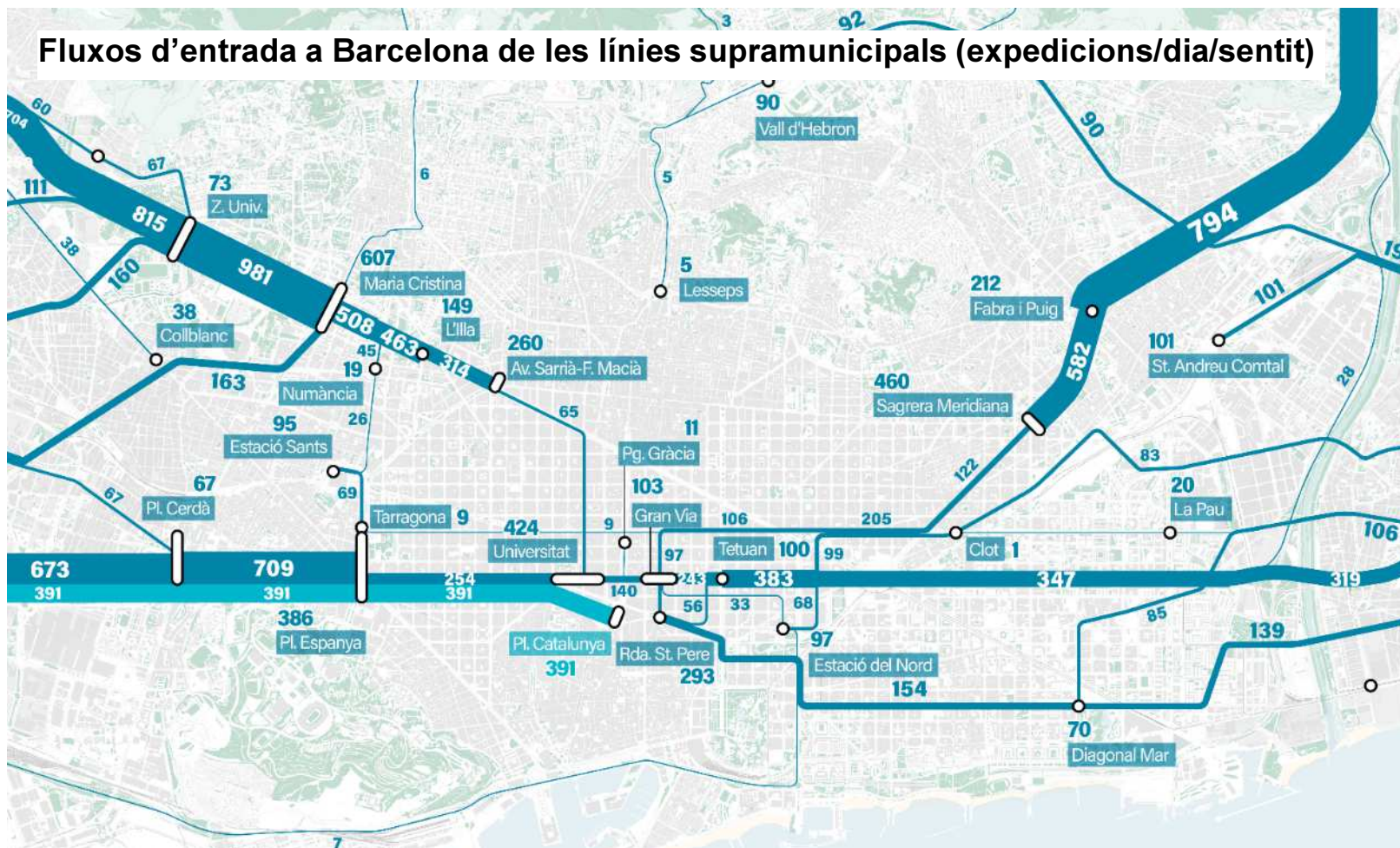
Nivells molt elevats a Barcelona.
Decreixement de l'accessibilitat en la
resta de municipis de l'AMB, sobretot
a la 2a corona.

Mitjana de temps de viatge en transport
públic (en minuts) entre totes les
seccions censals

- A (<30)
- B (30-40)
- C (40-50)
- D (50-60)
- E (60-70)
- F (>70)

El bus interurbà, el transport públic amb un major creixement

- Creixement continuat de les expedicions que accedeixen a Barcelona. Creació de nous serveis exprés i més freqüència a les línies ja existents. Probablement també traspàs per les incidències en el sistema de Rodalies.

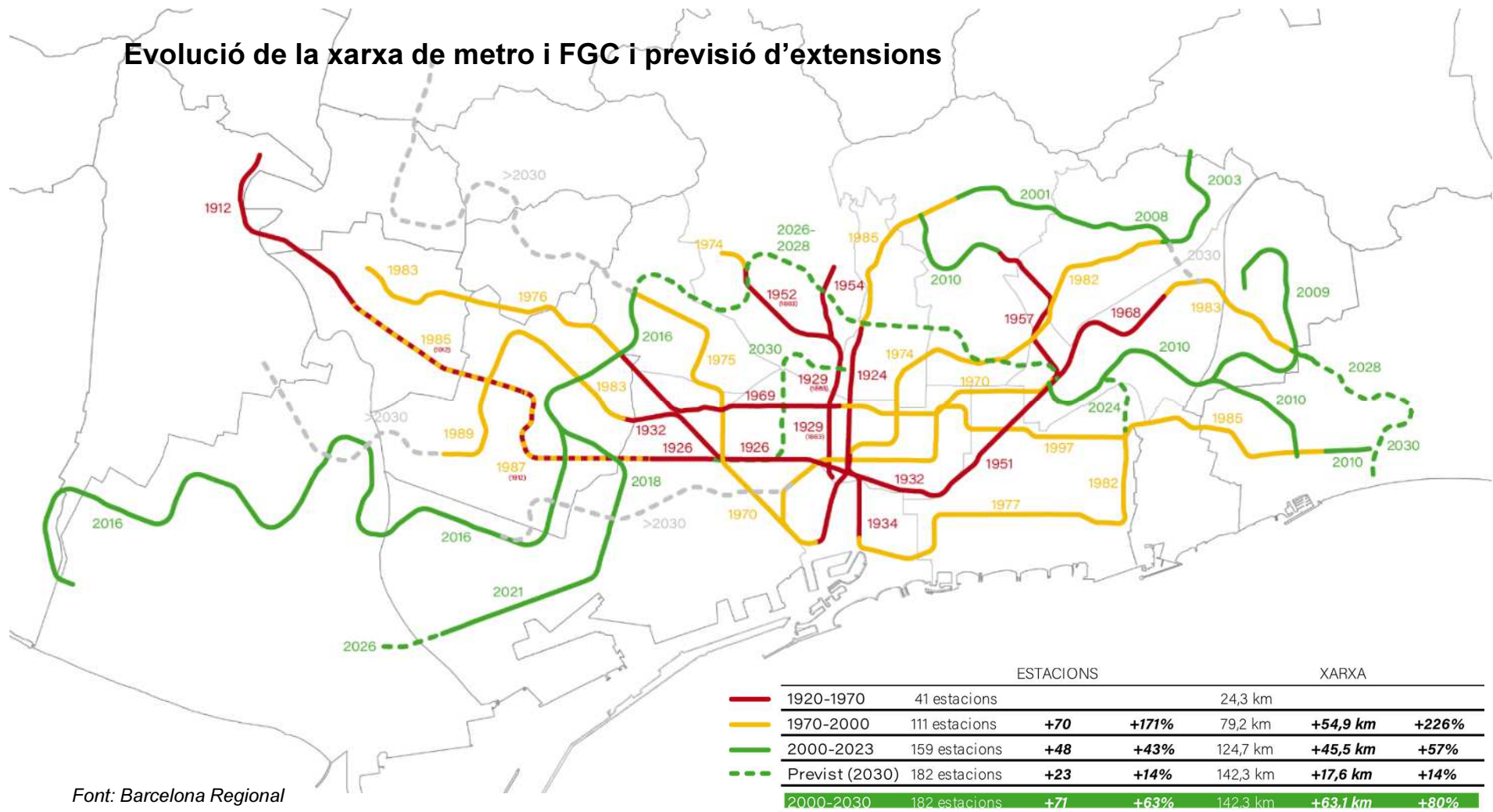


Font: Barcelona Regional, any 2021

Ampliació de la xarxa de metro amb visió metropolitana

- L'any 2030, amb la finalització de les obres en curs i projecte al PDI, la xarxa de metro s'haurà ampliat un 80 % respecte l'any 2000: +63,1 km i 71 noves estacions

Evolució de la xarxa de metro i FGC i previsió d'extensions

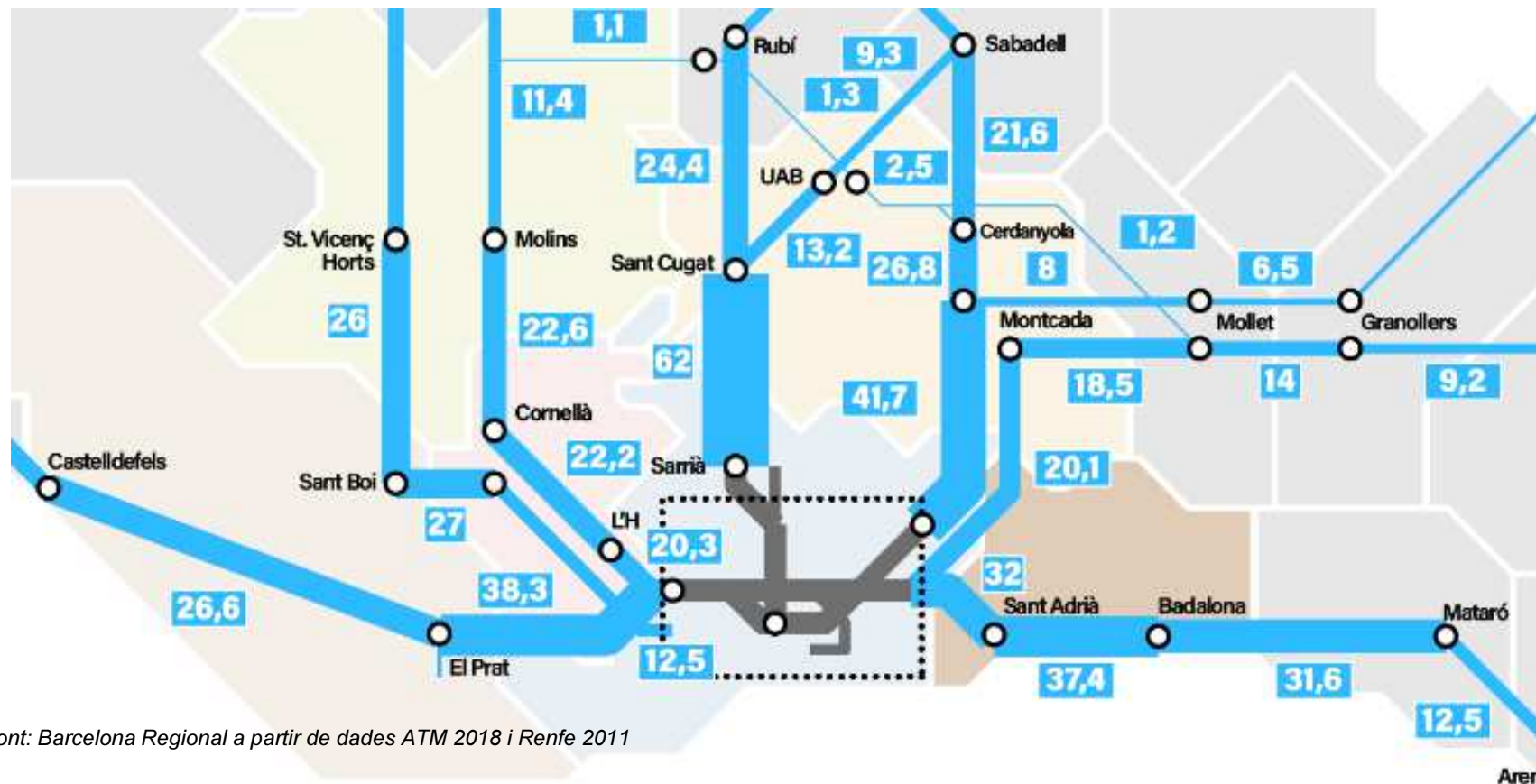


Font: Barcelona Regional

Xarxa ferroviària de rodalies: Renfe i FGC

- La xarxa de Rodalies té un paper cabdal a Barcelona, especialment en els moviments de connexió. La demanda diària és de 430.000 viatgers en Rodalies Renfe i 230.000 en els serveis interurbans de FGC.
- Xarxa en plena recuperació d'inversions: el Pla de Rodalies 2020-2030 preveu augmentar fins a un 50 % la capacitat del sistema.

Demanda ferroviària en milers de passatgers



Font: Barcelona Regional a partir de dades ATM 2018 i Renfe 2011

- Per primera vegada, a l'any 2023 la **quota modal va ser inferior al 20%**.
- **Elevat pes històric de la moto**: 27% de les etapes de vehicle privat; 5,4% de les etapes totals.
- El 54% dels desplaçaments en vehicle privat és per **motiu laboral** i arriba al 62 % en el cas de les motos.
- El 70 % dels desplaçaments en vehicle privat són **interns o a/des de la primera corona**.
- **L'estacionament regulat s'ha ampliat en més de 22.500 places** respecte l'any 2018 (sobretot Àrea Verda i DUM). Les places totals en superfície s'han reduït un 18,3 %.
- Baixa ocupació mitjana del cotxe: 1,3 persones/vehicle; en la mobilitat laboral l'ocupació baixa a 1,1.

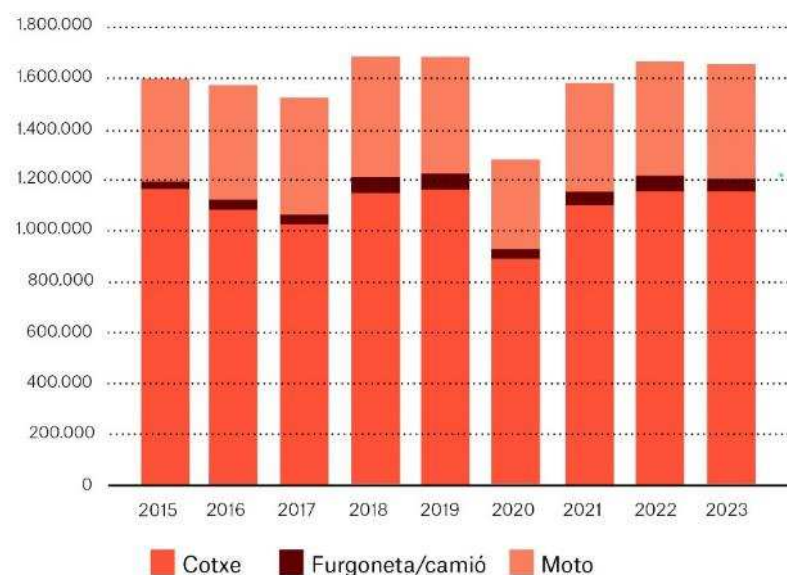
Places d'estacionament en calçada

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Etapes en vehicle privat motoritzat

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



El trànsit en els accessos a ciutat

**PENDENT AFEGIR
TRÀNSIT DE SORTIDA**



Font: Elaboració pròpia a partir de model de trànsit de l'Ajuntament de Barcelona, 2023

Intensitat Mitja Diària (IMD) als accessos de l'àmbit d'intra-rondes.

Font: Barcelona Regional 2019, a partir de dades INMAB, 2018

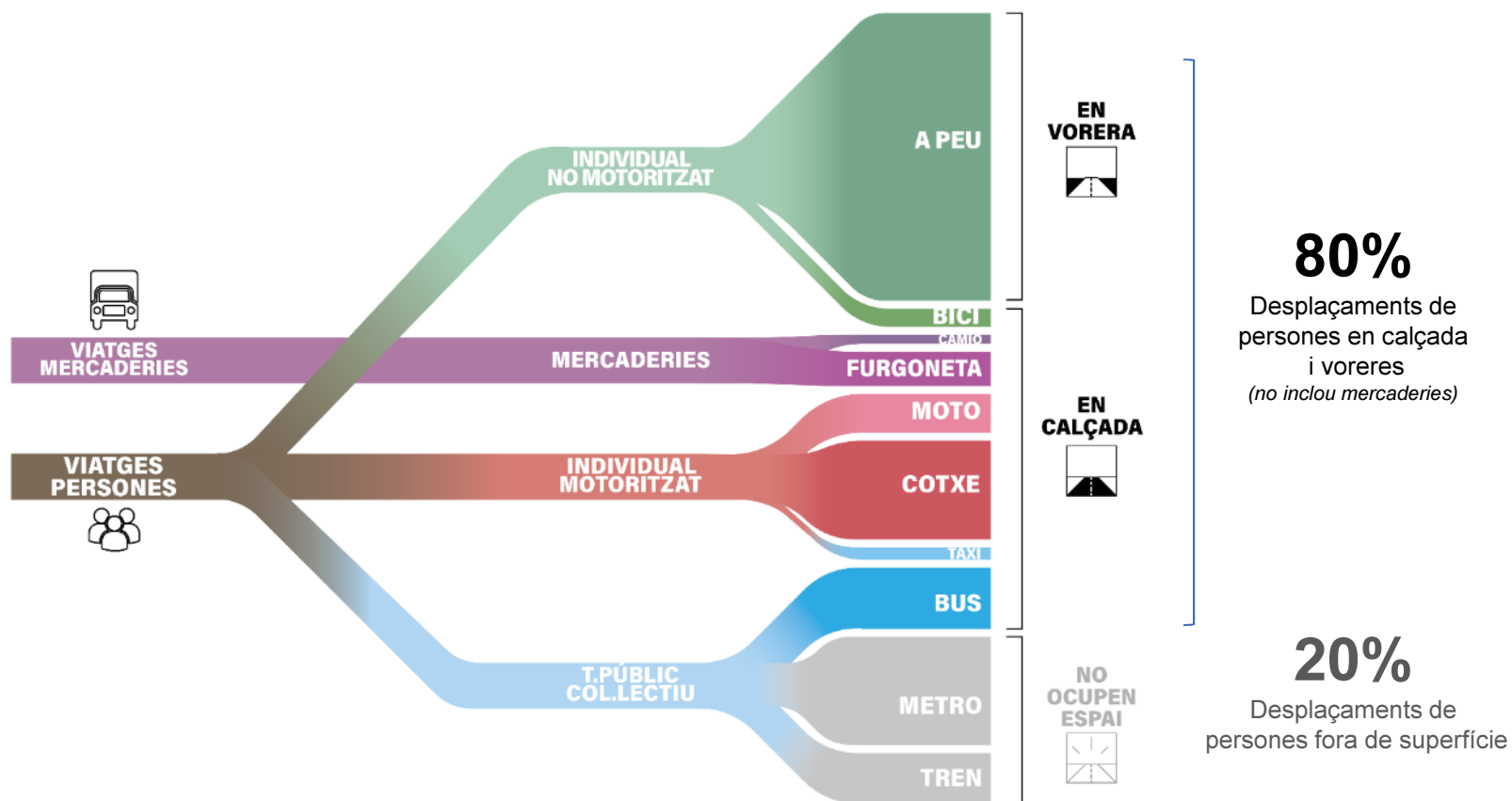
04

Grans reptes i eixos estratègics

Què s'ha assolit? Què queda pendent?



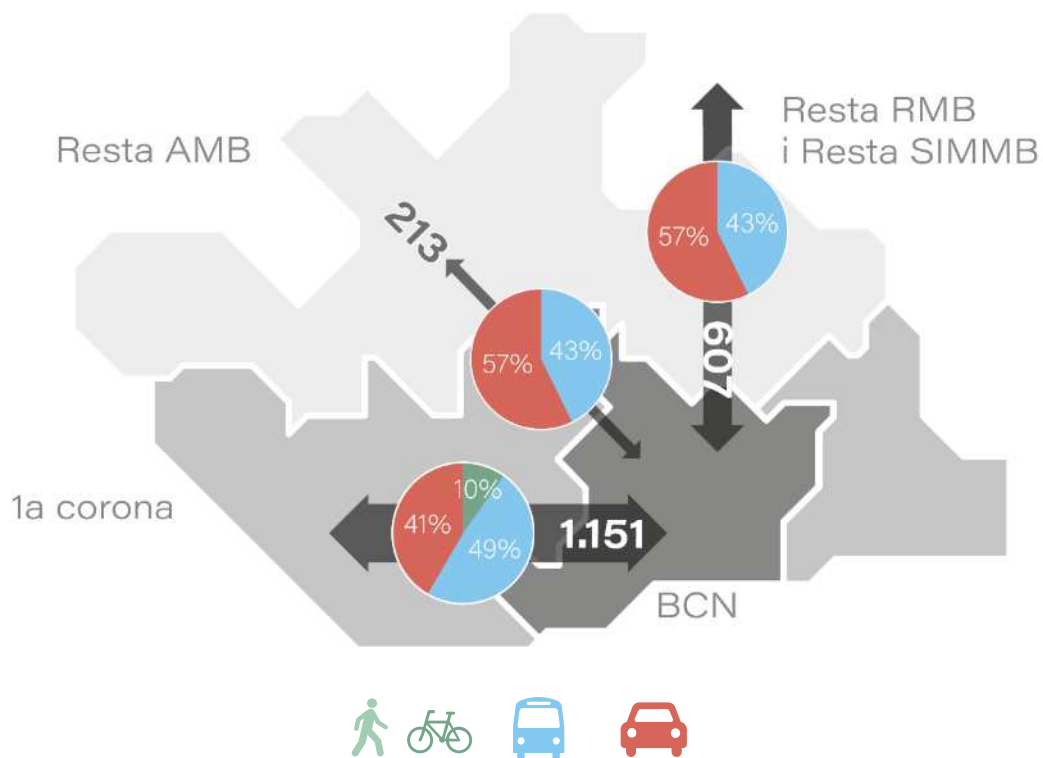
LA IMPORTÀNCIA DEL MODEL DE MOBILITAT EN SUPERFÍCIE



Distribució de viatges per modes a Barcelona

Font Elaboració pròpia a partir EMEF 2022 i Estudi DUM Ajuntament

TRASPÀS AL TRANSPORT PÚBLIC DELS DESPLAÇAMENTS DE CONNEXIÓ, ESPECIALMENT ELS DE LA PRIMERA CORONA (+50%)



El pes de les relacions de Barcelona amb la primera corona
(milers de desplaçaments)

Font: Elaboració pròpia a partir EMEF 2022



MILLORA DE L'OFERTA I QUALITAT DEL TRANSPORT PÚBLIC

- Saturació del tram central de les línies horitzontals de metro en hora punta.
- Moltes inversions en marxa de nova infraestructura ferroviària abans de 2030.
- Model d'estacions de bus interurbà, el transport que més creix.
- El carril bus ha crescut molt, però cal augmentar la velocitat comercial.
- Millores en accessibilitat, especialment a Rodalies i al bus interurbà
- Costos creixents del sistema: 2019 – 1.800M€, 2022 – 1.933M€ (més servei, energia més cara, canvis tarifaris).



MILLORA DE LA INTERMODALITAT DE LA BICICLETA

- Increment bici i VMP és oportunitat per baixar saturació TP i captar més usuaris del VP.
- Oferta escassa d'aparcament segur i protegit.
- Friccions, en certs punts, amb altres xarxes ja establertes: parades/carril bus, carrils bici en vorera.
- Reduir la bretxa de gènere.
- Reduir la sinistralitat a l'alça dels VMP.
- Intermodalitat bici/VMP – TP a les principals estacions de transport públic.
- Connexió metropolitana.
- Cobertura de la xarxa ciclista als barris de muntanya. Electrificació.



REDUCCIÓ DE LES EXTERNALITATS DERIVADES DEL TRÀNSIT



Reduir lesions
per trànsit.
Visió Zero

**Mobilitat
segura**



Reduir
immissions de
NO₂ i PM₁₀

**Mobilitat
saludable**



Reduir soroll
a causa del
trànsit



Més equitat i
inclusivitat en
tots els modes
de transport

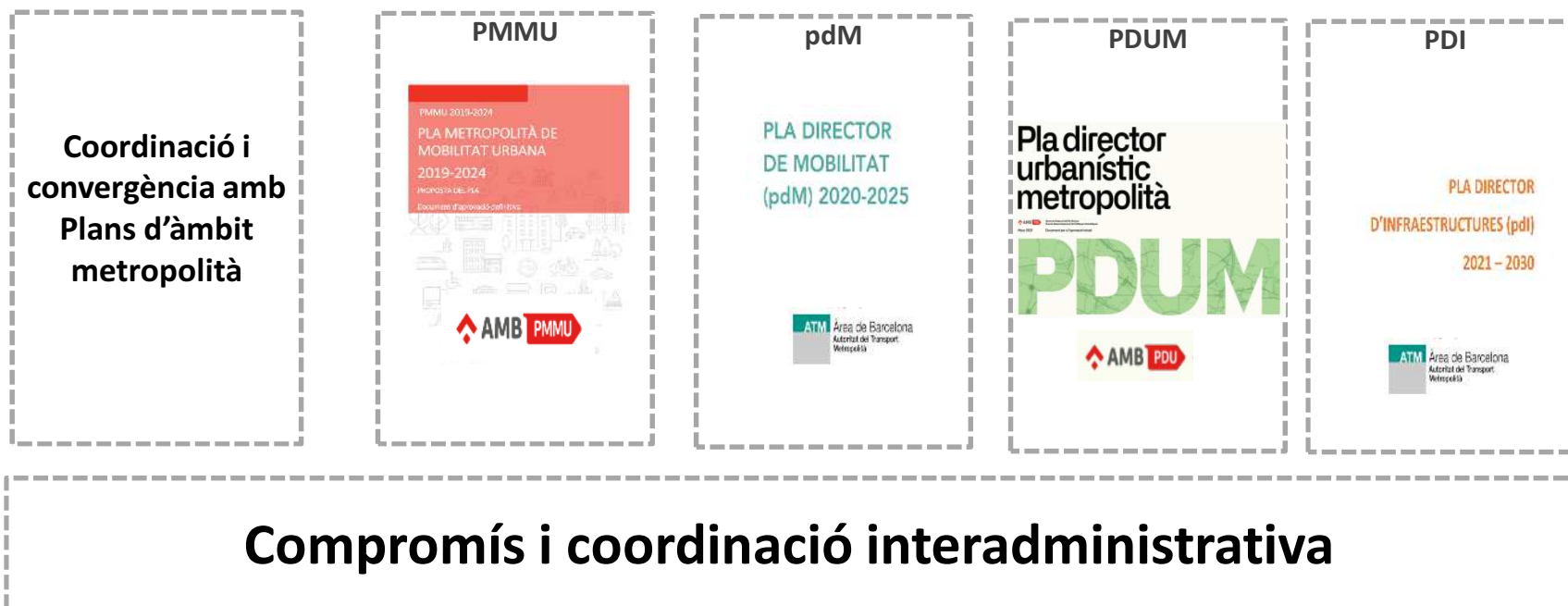
**Mobilitat
justa i
equitativa**

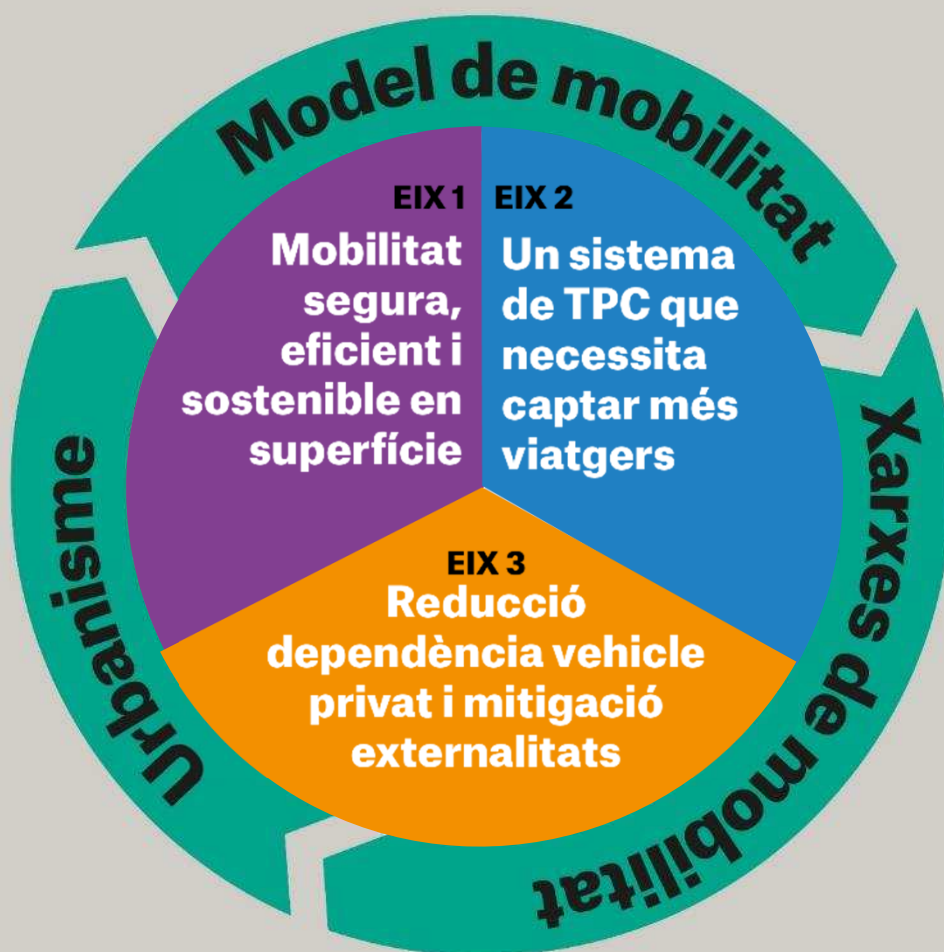


Reduir
emissions de
CO₂ i consum
energètic

**Mobilitat
sostenible**

COORDINACIÓ I GOVERNANÇA





LÍNIES ESTRATÈGIQUES

EIX 1

1.1 Ampliar i protegir l'espai públic destinat al vianant.

1.2 Repartir l'espai en calçada i els seus usos, tot prioritant els mitjans amb major capacitat i menor impacte.

EIX 2

2.1 Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolità en superfície

2.2 Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro).

EIX 3

3.1 Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.

3.2 Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat garantint l'equitat social.

EIX 1

- **Ampliar i protegir l'espai públic destinat al vianant**
- Dotar la xarxa de vianants de qualitat urbana i d'espai suficient.
- Prioritzar la seguretat i accessibilitat dels recorreguts a peu de la mobilitat quotidiana.
- Dissenyar l'espai públic al voltant dels principals nodes de transport públic. Potenciar la intermodalitat.
- **Repartir l'espai en calçada i els seus usos prioritant els modes de transport amb major capacitat i menor impacte.**
- Garantir l'espai les condicions òptimes pel transport públic en superfície.
- Incorporar a la calçada l'espai necessari per fomentar l'ús de la bicicleta i les noves formes de mobilitat (completar Bicivia, etc).
- Ordenar l'ús de les calçades per garantir l'eficiència en el transport i distribució de mercaderies.
- Reduir la velocitat de circulació per millorar la convivència entre modes en calçada.

EIX 2

- **Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolità en superfície.**
- Ordenar i millorar la xarxa de transport públic en superfície. Reforç de la integració i la multimodalitat.
- Prioritzar i replantejar els corredors viaris d'entrada a Barcelona per potenciar el transport públic i la mobilitat activa.
- Crear un nou model d'estacions i parades d'autobusos interurbans amb terminals en les principals entrades a la ciutat, configurant intercanviadors de diferents escales.
- **Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari d'alta capacitat.**
- Exigir la millora, modernització i manteniment de la xarxa actual.
- Reivindicar la posada en funcionament de les ampliacions en curs i la millora dels intercanviadors de metro, tramvia i FGC.

EIX 3

- **Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.**
- Continuar impulsant les noves tecnologies al servei de la mobilitat de les persones i de les mercaderies, sense deixar ningú enrere.
- Impulsar una estratègia inclusiva de descarbonització i renovació de vehicles.
- Implementar mesures amb criteri ambiental i de seguretat (qualitat de l'aire, soroll, sinistralitat).
- **Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat, garantint l'equitat social.**
- Promoure canvis conductuals amb mesures de gestió de la demanda.
- Potenciar l'accés sostenible a zones industrials, pols d'activitat econòmica, grans equipaments i nodes generadors de mobilitat.
- Impulsar mesures urbanes i metropolitanes estructurals i estratègiques de caràcter urbanístic.