



SESSIÓ DEL GT MOBILITAT I CURES DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: dilluns 6 d'octubre	Hora: 17.30 h	Lloc: Espai 4, Palau de la Virreina, La Rambla, 99
---------------------------------	----------------------	---

Objectiu de la sessió

Aquesta sessió té per objectiu introduir la mirada de les cures dins el Pacte per la Mobilitat de Barcelona, presentar la Mesura de Govern 'Barcelona cap al dret a la cura 2025–2030', i debatre sobre com incorporar aquesta perspectiva en les polítiques de mobilitat, espai públic i serveis urbans tot aprofundint en la relació entre mobilitat, equitat i vida quotidiana. La trobada forma part del cicle de grups de treball temàtics impulsats pel Pacte.

Assistència

Ajuntament de Barcelona (5):

1. Àngel López, Coordinador del Pacte per la Mobilitat
2. Miquel Rusalleda, Secretaria Tècnica del Pacte per la Mobilitat
3. Raül López, Direcció de Feminismes i LGTBI
4. Gemma Pando, Direcció de Serveis de Mobilitat
5. Oriol Agulló, Secretaria Tècnica del Pacte per la Mobilitat

Entitats i col·lectius membres del Pacte per la Mobilitat (23):

- 1 Amara Fernández (Intercruises)
- 2 Antonio Murillo Espínola (Sindicat del Taxi de Catalunya)
- 3 Carolina Parra Segú (Intercruises)
- 4 Catherine Pérez (Agència de Salut Pública de Barcelona)
- 5 Cristian Bardají (RACC)
- 6 Dídac Sabater (En Bici Sense Edat)
- 7 Emiliano Maroto (ABCCat)
- 8 Francesc Xandri González (ECCAT)
- 9 Gemma Ariasol i Pintó (AMB)
- 10 Georgina Montesinos (PTP)
- 11 Jerònia Cubells (UAB)
- 12 Joan Cardona Gonyalons (Eurecat)
- 13 Jose Angel Rodriguez (UGT Catalunya)
- 14 Karla Asmat (Gremi de la Construcció de Barcelona)
- 15 M. Àngels Benítez Ruiz (PIMEC)
- 16 Marilina Ferrer Guasch (STOP Accidents)
- 17 Marta Casar López (BACC)
- 18 Mertxe Paredes Durán (CCOO)
- 19 Núria Pérez Sans (Institut Metròpoli)
- 20 Pepa Pérez Olivares (En Bici Sense Edat)



- 21 Raül Millan Domingo (TMB)
- 22 Sergi Conejero Olmos (Intercruises)
- 23 Víctor Piedra (Intercruises)

Nombre total de persones no municipals assistents: 23 (13 dones i 10 homes)

En aquest document es recull un resum dels principals temes tractats, aportacions i acords. No constitueix una transcripció literal de les intervencions.

Ordre del dia

- 1 Benvinguda i introducció
- 2 Presentació conceptual: què entenem per cures
- 3 Presentació de dades sobre mobilitat i cures
- 4 Debat obert entre entitats i participants
- 5 Properes passes i conclusions

Desenvolupament de la sessió

1. Benvinguda i introducció – Àngel López (Ajuntament de Barcelona, Direcció de Mobilitat)

Àngel López dona la benvinguda i recorda que aquesta és la primera sessió del Grup de Treball de Cures dins del Pacte. Destaca la importància d'abordar la mobilitat des d'una perspectiva que inclogui la vida quotidiana i les tasques de cura. Explica que el grup vol fomentar el diàleg i la cooperació entre administració i entitats.

2. Presentació conceptual – Raül López (Direcció de Feminismes i LGTBI)

Raül López defineix 'cures' com totes les activitats que donen resposta a necessitats físiques, psicològiques i emocionals de les persones, tant en l'àmbit privat com públic (segons definició de l'OIT). Distingeix entre activitats d'interacció directa, preparació de condicions materials, gestió mental i autocura. Aclareix què no s'inclou dins el concepte: esport, oci, cultura, lluita contra la violència masclista o neteja de l'espai públic. Explica el model econòmic de 'l'home-xampinyó', per visualitzar la interdependència entre individus, i revisa la distinció jeràrquica entre treball productiu i reproductiu. Presenta la Mesura de Govern 'Barcelona cap al dret a la cura 2025–2030', amb 4 eixos, 16 objectius i 106 actuacions (20 destacades), que impulsa una nova organització social i econòmica de les cures amb horitzó 2030.

3. Presentació de dades – Núria Pérez Sans (Institut Metròpoli)

Núria Pérez exposa dades recents de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF 2024), mostrant que el 70% dels desplaçaments són personals i una part significativa està vinculada a les cures. Destaca que les dones fan més desplaçaments de curta distància, utilitzen més el transport públic i la mobilitat activa. Subratlla la necessitat de visibilitzar aquesta mobilitat i incorporar-la en la planificació urbana.

4. Debat obert

Diversos representants aporten propostes i observacions:

Àngel López (Ajuntament de Barcelona): Respon preguntes sobre diferències conceptuals de les cures entre ciutats i àmbits (Madrid inclou la neteja de l'espai públic; a Llatinoamèrica, la lluita contra la violència masclista). Subratlla la pobresa de temps i la importància de noves dades d'enquestes com l'Òmnibus.

Gina Montesinos (PTP): Remarca que la mobilitat a peu és la base de tota mobilitat i que l'accessibilitat està estretament vinculada a les cures.



José Ángel Rodríguez (UGT Catalunya): Destaca la necessitat d'una aproximació seqüencial a la mobilitat de cures, possible només amb entrevistes en profunditat.

Antonio Murillo (Sindicat del Taxi de Catalunya): Planteja la manca d'homogeneïtat normativa en l'ús de cadires infantils segons el tipus de servei (urbà o interurbà).

Jerònia Cubells (UAB): Aporta que l'EMEF ja recull dades de gènere no binari i obre reflexions sobre la mobilitat infantil i adolescent, remarcant el pes de les cures en l'acompanyament i el foment de la mobilitat ciclista segura entre 15 i 18 anys. Ara mateix a aquesta edat es pot accedir a un ciclomotor però no a un servei de bicicleta compartit.

Raül López (Ajuntament de Barcelona): menciona que el servei Concilia com a exemple de reconeixement de les cures.

Francesc Xandri (ECCAT): Recorda una prova pilot d'app de mobilitat i posa exemples de dificultats en centres escolars ('zones petó i adéu').

Oriol Agulló (Raons Públiques): Planteja la problemàtica de l'aparcament propers als serveis essencials (com els centres de salut) i reflexiona sobre com incideix l'acompanyament a persones dependents en les decisions que afecten a la mobilitat, a nivell de modes i trajectes escollits.

Dídac Sabater (En Bici Sense Edat): Demana dades per barris i analitzar l'impacte de les superilles (com Consell de Cent) en la mobilitat de cures.

Mertxe Paredes (CCOO de Catalunya): Fa èmfasi en la concentració temporal de la mobilitat, la cura de la gent gran i la inclusió de la distribució urbana de mercaderies (DUM) dins les cures.

Marta Casar (BACC): Proposa sessions conjuntes amb altres grups, especialment el de mobilitat escolar, ja que els camins escolars estan estretament vinculats a les cures.

Gemma Pando (Ajuntament de Barcelona): Informa que el grup de mobilitat escolar ja està actiu i convida PTP i ECCAT a participar-hi.

Properes passes

- Es preveu que la propera sessió del grup se centri en la mobilitat sanitària.
- L'Ajuntament es compromet a compartir les presentacions i les dades de l'EMEF 2024 quan estiguin disponibles.
- Es destaca la importància de continuar treballant de manera transversal per construir una ciutat cuidadora i equitativa.