

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones

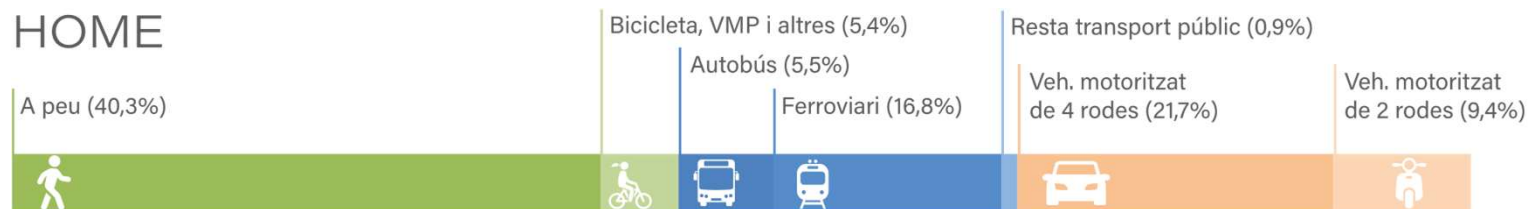


Mobilitat laboral

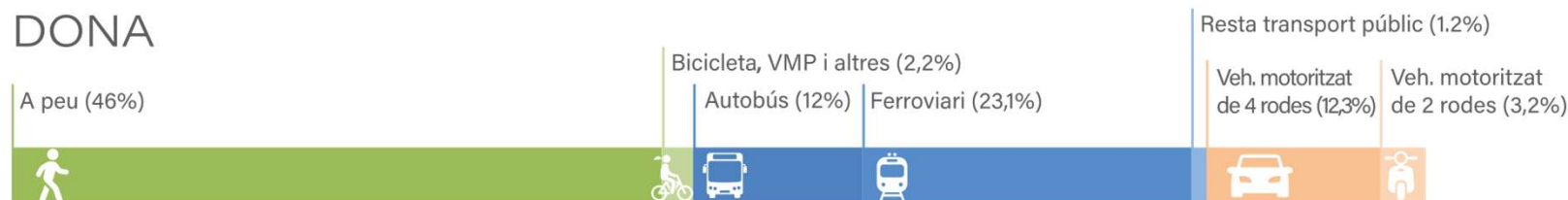
Octubre de 2025

La mobilitat actual segons la MOBILITAT de les PERSONES

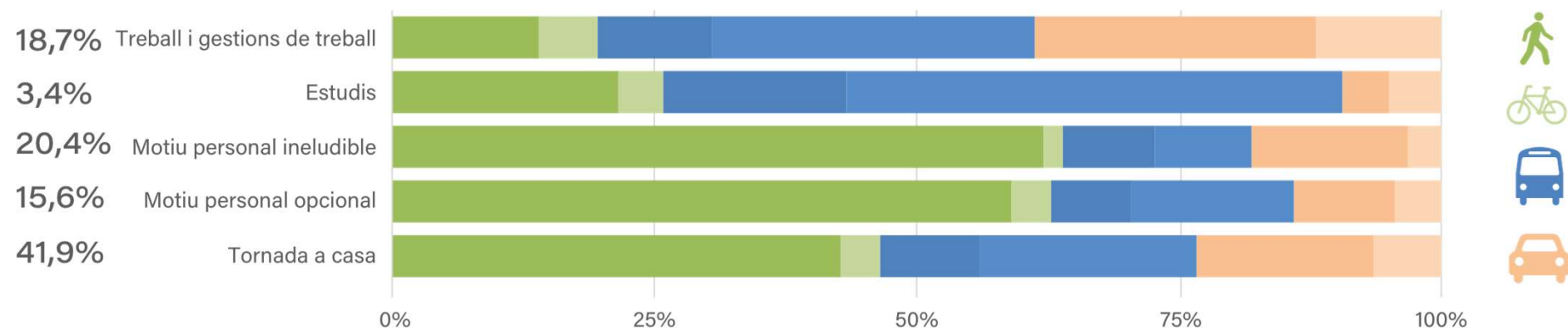
HOME



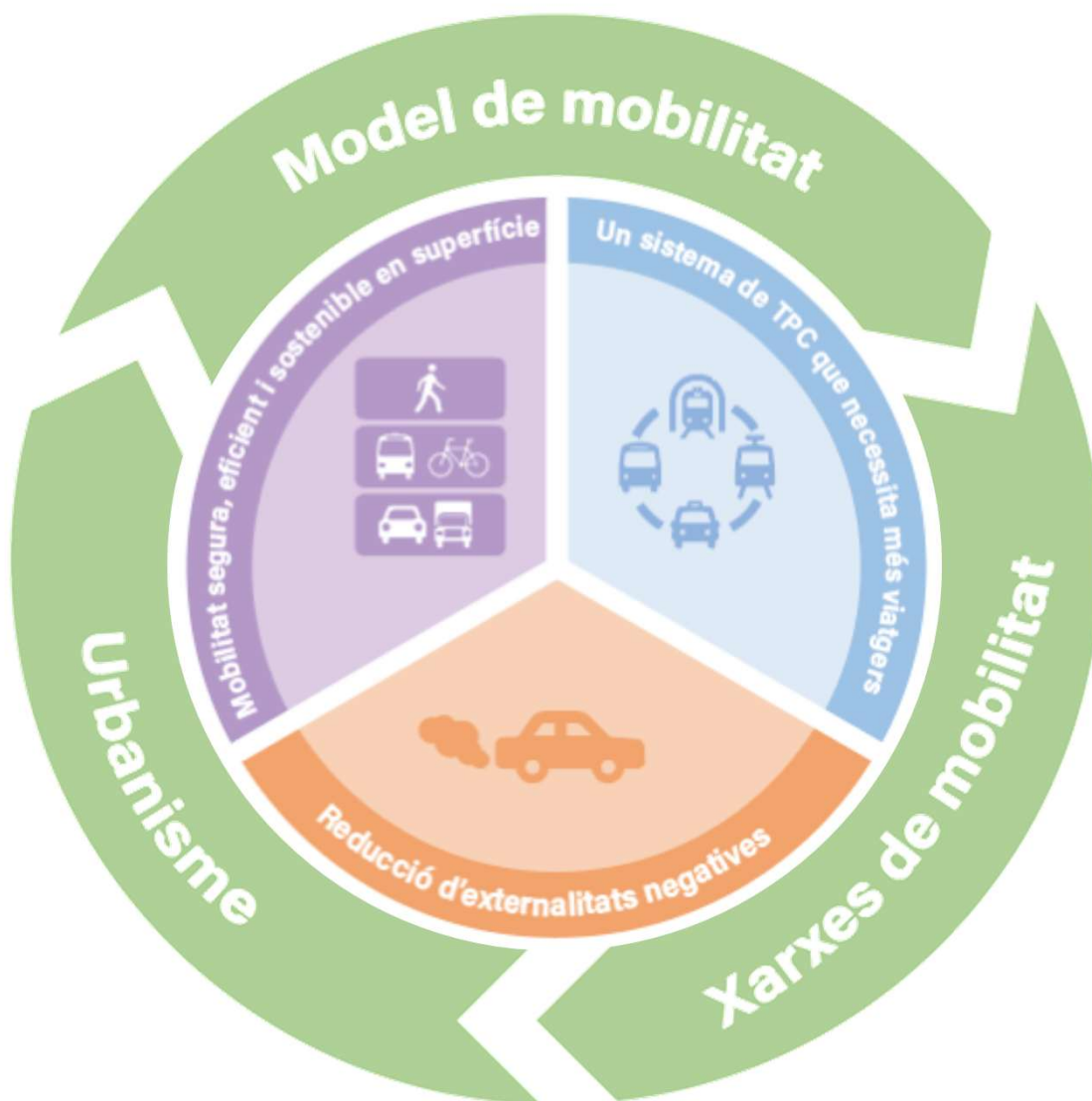
DONA



Font: EMEF 2022



Font: EMEF 2022



UN MODEL DE MOBILITAT EN SUPERFÍCIE SEGUR, EFICIENT I SOSTENIBLE

Com avançar en la consolidació en superfície d'un model de mobilitat segur, eficient i amb menor impacte? Com avançar en una millor distribució de l'espai i del TEMPS en superfície a mesura que s'afegeixen nous usos i noves formes de mobilitat?

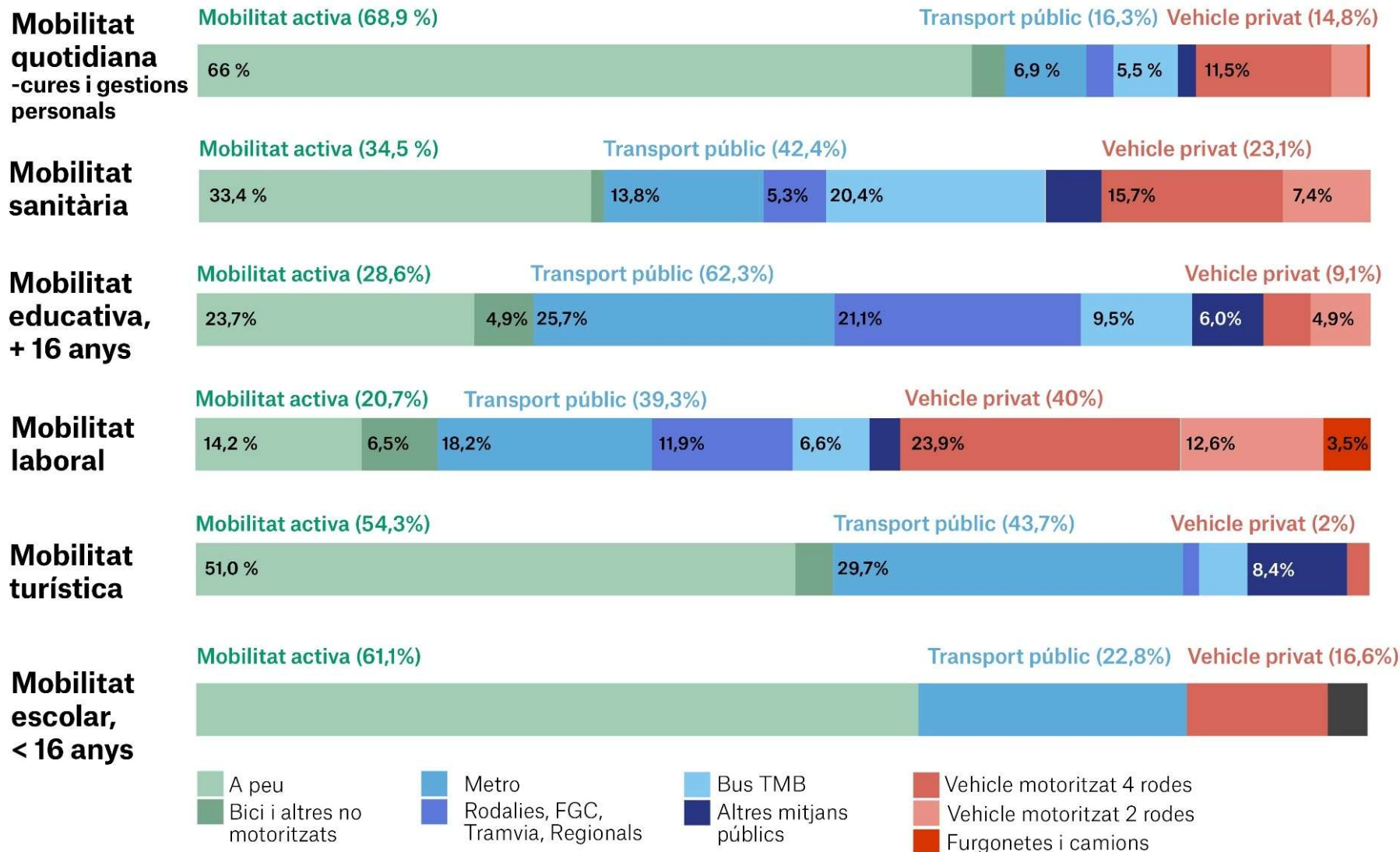
UN SISTEMA DE TRANSPORT COL·LECTIU QUE HA DE CAPTAR MÉS VIATGERS DEL VEHICLE PRIVAT

Com transformar i modernitzar l'important capital que ja tenim? Com maximitzar la competitivitat i la resiliència d'una xarxa de transport d'alta capacitat?

REDUCCIÓ DE LA DEPENDÈNCIA DEL COTXE O MOTO I MITIGAR LES EXTERNALITATS NEGATIVES

Com provocar canvis per accelerar el ritme de transformació i reduir els impactes negatius del sistema de transport actual? Hi ha una excessiva confiança en el canvi tecnològic com a solució a les externalitats ambientals de la mobilitat?

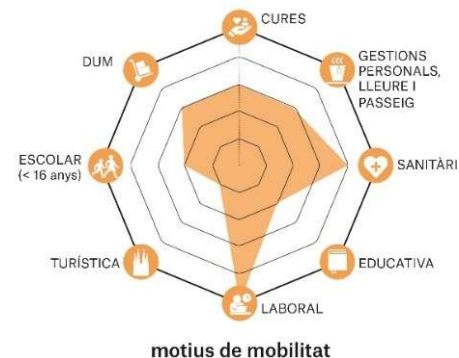
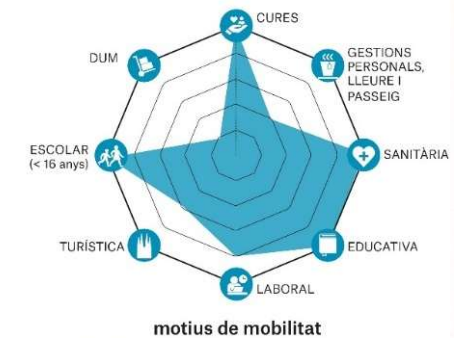
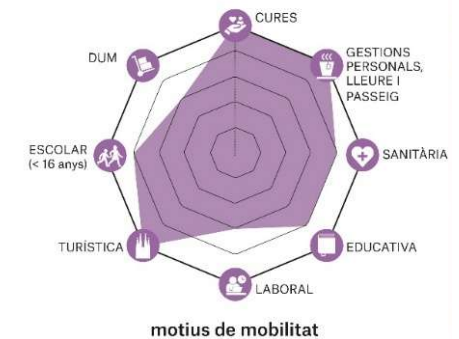
La mobilitat actual segons MOTIUS DE MOBILITAT de les PERSONES



OBJECTIUS ESTRATÈGICS DEL PMU

Un pla centrat en els motius de la mobilitat

- Transvasament de 200.000 **desplaçaments laborals**, sobretot de connexió, del vehicle privat al transport públic.
- Duplicar la quota de desplaçaments en bicicleta i VMP en la **mobilitat educativa** (+16 anys) i assolir una xarxa universal que tingui en compte la perspectiva de gènere en la seva planificació.
- Pacificar 20 Km de carrers, especialment en els àmbits amb concentració de recorreguts a peu motivats pels desplaçaments de **mobilitat quotidiana** (cures, motius personals i de lleure i mobilitat escolar).
- Prioritzar la infraestructura de la xarxa de bus per millorar el servei i la qualitat en els **desplaçaments laborals i quotidians** (diaris, caps de setmana, nocturns) i incrementar un 25% les validacions.
- Millorar l'accessibilitat en transport públic als **centres sanitaris**, especialment en bus, per tal que les persones usuàries tinguin connexions directes.
- Revisar el model tarifari on els usuaris esporàdics – **mobilitat turística**– sufraguin el cost total del transport públic i les subvencions es concentrin en els usuaris recurrents.
- Assolir un 33% dels lliuraments a domicili i oficines a través de **centres de distribució urbana de mercaderies** (CDUMs) i un 40% de les **compres online** lliurades a punts de recollida.



Canvis modals per motius al Escenari Objectiu 2030

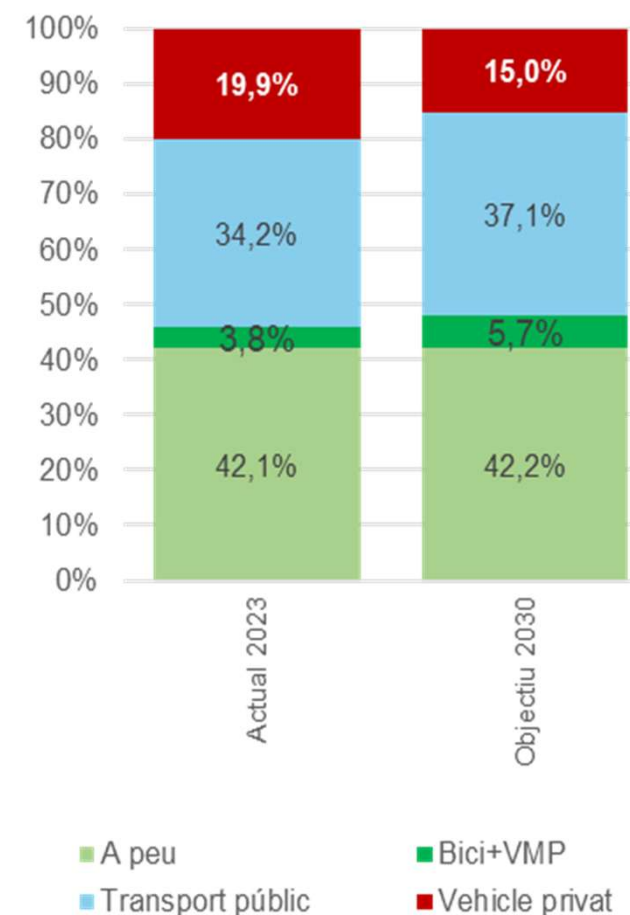
Estimació per motius	Etales 2023	A peu	Bici i VMP	Transport públic	Transport privat	% A peu	% Bici i VMP	% Transp. públic	% Transp. privat
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidià)	2.017.515	1.444.810	37.429	269.364	265.912	72%	2%	13%	13%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	2.794.003	1.540.482	99.707	764.718	389.095	55%	4%	27%	14%
Mobilitat sanitària	343.328	98.280		175.478	66.433	29%		51%	19%
Mobilitat educativa	534.572	101.228	21.790	373.711	37.843	19%	4%	70%	7%
Mobilitat laboral	2.661.388	327.990	156.546	1.275.365	901.487	12%	6%	48%	34%
Total	8.350.806	3.512.790	318.609	2.858.636	1.660.771	42,1%	3,8%	34,2%	19,9%
Mobilitat turística*	900.000					43%	3%	52%	2%
Mobilitat escolar*	450.000					58%	1%	26%	14%

Estimació per motius	Etales Objectiu 2030	A peu	Bici i VMP	Transport públic	Transport privat	% A peu	% Bici i VMP	% Transp. públic	% Transp. privat
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidià)	2.247.037	1.625.411	56.143	323.237	242.246	72%	3%	14%	11%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	3.114.716	1.722.366	143.788	894.417	354.145	55%	5%	29%	11%
Mobilitat sanitària	383.526	110.057		207.065	63.112	29%		54%	16%
Mobilitat educativa	601.472	105.277	43.580	418.556	34.059	18%	7%	69%	6%
Mobilitat laboral	2.969.786	370.629	281.783	1.615.887	701.487	12%	10%	54%	24%
Total	9.316.538	3.933.740	528.588	3.459.161	1.395.048	42,2%	5,7%	37,1%	15,0%
Mobilitat turística*	1.100.000					41%	4%	54%	1%
Mobilitat escolar*	530.000					58%	2%	28%	12%

*estimació a partir altres fonts

Creixement mobilitat es manté el tendencial: +11,6 %

Repartiment modal: Escenari 2023 i Objectiu 2030



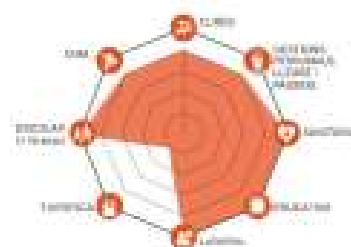
MOSTRA FITXA MESURES

Línia estratègica 5

Accelerar la transició cap a un model de mobilitat més sostenible garantint l'equitat social.

MESURA 23

Promoure l'elaboració de plans de desplaçament d'empresa (PDE) i plans de mobilitat als grans equipaments bàsics.



model de mobilitat

ACTUACIÓ DESTACADA

COMUNICACIÓ

Promocionar l'oficina de mobilitat laboral de l'Ajuntament per acompanyar les empreses i equipaments en la implementació dels seus PDEs i plans de mobilitat.

IMPACTES ESPÈCIFICS

- Canvi d'hàbits més sostenibles, segurs i saludables per anar a la feina/equipament bàsic d'ús quotidià.
- Reducció de la circulació de vehicles a la ciutat.
- Millora de l'accessibilitat, en transport públic, bicicleta i a peu, als centres generadors de mobilitat i equipaments bàsics (centres escolars, sanitaris, esportius, culturals).
- Igualtat d'oportunitats per accedir al lloc de treball i altres centres generadors de mobilitat.

Competència administrativa

Ajuntament de Barcelona, ATM

Valoració estimada de la mesura

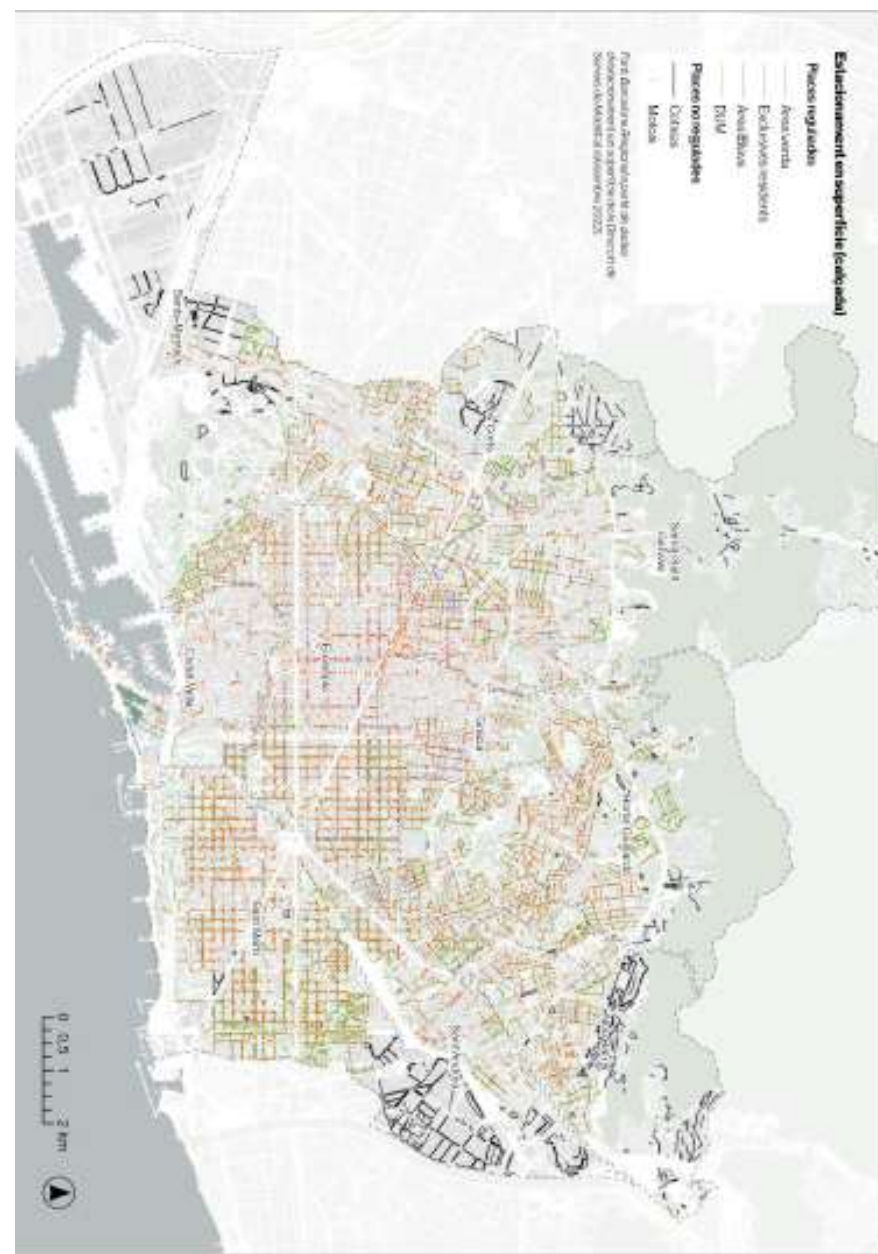
0,1 M €

Aportació estimada de l'Ajuntament

100 %

Indicadors de seguiment

Indicador	Unitat	2020	2023	OBJ. 2030
1. Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE)	Nov. PDE a l'ICI registrats a l'ATM	0	134	↑
2. Plans de Mobilitat Específics (PME)	Nov.	-	-	↑
3. Plans de mobilitat escolar	Nov.	-	-	↑



Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de
Barcelona