



Zona Bus 4.0

Nou model de gestió de la mobilitat turística

Octubre 2025



Informació d'ús exclusiu per © Barcelona de Serveis Municipals S.A. Tots els drets reservats.
Es prohibeix la seva reproducció, comunicació i accés a tercers no autoritzats.

Índex

1. Què és Zona Bus ?
2. Què fer per utilitzar Zona Bus ?
 - a. Abans dia visita (gestionar permisos i reserves via web)
 - b. Durant dia visita (registrar operacions via SPRO)
 - c. Espais de Zona Bus que no requereixen permís diari
3. Beneficis de Zona Bus 4.0
4. Resum taxes sistema Zona Bus
5. Plànols espais Zona Bus
 - a. Espais on es requereix permís diari
 - b. Espais on NO es requereix permís diari
6. Eines per gestió permisos (web) i registre operacions (SPRO)
7. Calendari implementació previst.

01

Què és Zona Bus

Sistema que permet acostar els grups de persones que visiten la ciutat als punts d'interès turístic, de forma ordenada, amb l'objectiu d'integrar el turisme a la ciutat, reduint el seu impacte.



Usos permesos a Zona Bus

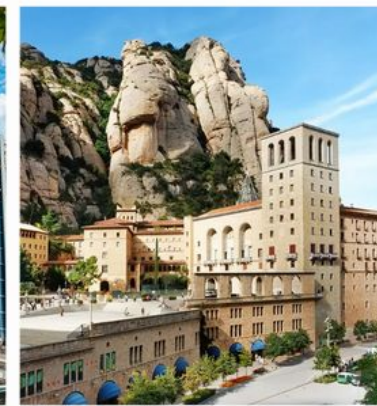
Zona Bus: conjunt d'espais situats a la via pública per a què els autocars puguin realitzar operacions de:

- Estacionament
- Encotxament i desencotxament (parades breus)

Aquests usos han d'estar **vinculats a visites als punts d'interès turístic o cultural** de la ciutat de **Barcelona**.

Per tant, sistema Zona Bus **no està disponible** com punt de trobada o arribada d'excursions turístiques a altres **destinacions fora la ciutat**.

Aquest tipus d'operatives s'han de dur a terme des d'**Estació d'Autobusos Barcelona Nord**, que té per objecte la concentració d'arribades, sortides i trànsits de vehicles de transport públic de viatgers per carretera amb parada a Barcelona.



02

Què fer per utilitzar Zona Bus

Tràmits per gestionar permisos i reserves

Abans del dia de visita (via WEB)



1. PERMÍS DIARI

Consulta disponibilitat i
reserva per fer ús de Zona
Bus el dia indicat.



2. SERVEIS PEL DIA

- ✓ Permís diari
- ✓ Reserva E/D espais singulars
- ✓ Aparc. Park Güell
- ✓ Pagament permís dia + serveis

3. NOVA COMPRA

- ✓ Repetir ruta mateix dia
- ✓ Repetir ruta altre dia
- ✓ Nova ruta

Durant el dia de la visita (via SPRO)



1. OCUPAR RESERVA A SPRO

És obligatori Iniciar sessió a SPRO
i ocupar reserva amb matrícula
vehicle.

Aquest pas és obligatori per tal de
registrar operacions a SPRO (als
espais on es requereixi).

2. REGISTRE OPERACIONS A SPRO

En fer ús dels espais Zona Bus
registrar inici i final de les
operacions.

ESPAIS ON NO ES REQUEREIX PERMÍS DIARI

El registre de les operacions
d'aquests espais també s'han de
fer a SPRO (veure plànol – punt 4)

03

Beneficis de Zona Bus 4.0

Planificació anticipada, digitalització, límit a operacions, control automàtic i millora abast supervisió

Beneficis de Zona Bus 4.0

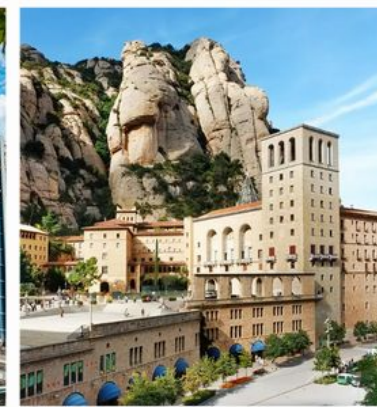
Planificació anticipada: permís diari i reserva de parades.
Registre anticipat al web de zonabus.cat.

Limitar operacions i distribució ordenada:
Es limitarà número d'operacions per franja horària i espai.

Registre digital d'operacions a SPRO.
Obligatori registrar a SPRO.
Millorar l'experiència dels usuaris, fent-la més àgil i senzilla.

Control automàtic i capacitat per ampliar àmbit supervisió.
Tecnologia a espais Zona Bus, equips supervisant entorn.

Espais Zona Bus complementaris sense permís diari
Espais allunyats del centre, connectats amb xarxa metro



04

Resum taxes sistema Zona Bus

Modificació ordenança fiscal 3.12 / Estacionament regulat de vehicles a la via pública

Taxes tramitació autorització		Taxes ocupació espai públic
Permís diari (35 euros) Tramitació d'autorització d'ús espais Zona Bus on es requereixi (Exempció per escolars)	Reserva prèvia E/D en entorns singulars (3 euros) Tramitació d'autorització d'ús d'espais concrets E/D Zona Bus en franja horària concreta	E/D entorns singulars (Sagrada Família, Ciutat Vella, Port Olímpic)
	Plataforma Logística Park Güell (reserva anticipada obligatòria; només visites Park) 1,5 hores parking..... 33,60 eur Excepció escolars temps visita > 3hores..... 6,50 euros per operació E/D	E/D exclusius escolars i PMR
	No es requereix Reserva prèvia Espais que requereixen permís diari i no reserva prèvia	Resta espais E/D + espais estacionament
	No es requereix Permís diari Es disposen nous espais Zona Bus en punts allunyats del centre ciutat, pròxims a xarxa Metro	Espais intermodals

Taxes espais E/D

Parada breu ordinària
2,80 €

Parada breu amb reserva prèvia
5,60 €

Taxes espais estacionament**Espais amb Tarifa A:**

*(imports en euros/hora segons
etiqueta mediambiental)*

- Zero emissions..... 8,40 €
- ECO..... 13,40 €
- C..... 15,10 €
- B..... 16,80 €
- Sense etiqueta.... 20,15 €

Espais amb Tarifa B:

*(imports en euros/hora segons
etiqueta mediambiental)*

- Zero emissions..... 2,80 €
- ECO..... 4,45 €
- C..... 5,00 €
- B..... 5,60 €
- Sense etiqueta..... 9,50 €

05

Plànols espais Zona Bus

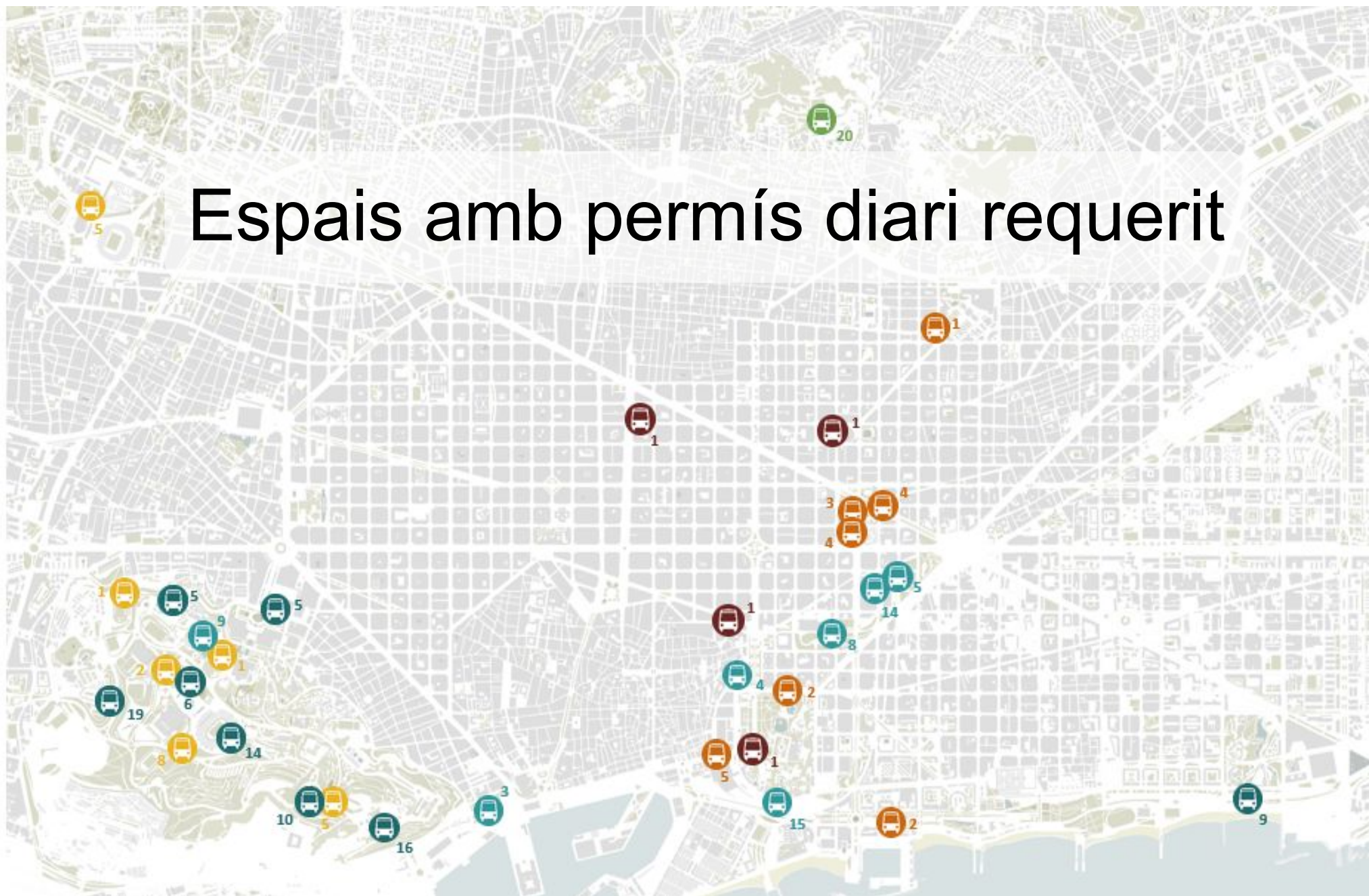
Espais amb permís diari requerit / Espais on NO es requereix permís diari

Places projecte

	Reserva especial	4
	E/D amb reserva prèvia	21
	Encotxament i desencotxament	22
	Estacionament Parc Güell	20
	Estacionament tarifa A	58
	Estacionament tarifa B	84

Totals	209
E/D	57
Estacionament	162

Espais amb permís diari requerit



**Places
intermodalitat**

Espais on NO es requereix permís diari



Places
d'intermodalitat

06

Eines per gestió permisos i registre operacions

Web i SPRO

Web zonabus.cat i app SPRO



Gestió **prèvia** a dia visita (via **WEB**)
<https://zonabus.cat/en/home>

Què hauré de fer amb anticipació :

- Reserva i compra del PERMÍS DIARI
- Reserva i compra de la RESERVA PRÈVIA PER PARADA BREU als ENTORNS SINGULARS



Gestió dia visita **in situ** (via APP)

- **PLACES D'ESTACIONAMENT:** Inici i finalització de l'operació
- **PLACES PARADA BREU :** Inici i finalització de les operacions d'encotxament i desencotxament (Temps màxim 10 minuts mentre es fa E/D viatgers)

07

Calendari d'implantació previst

Calendari implementació previst

Implementació tecnològica i aplicació de taxes

Implementació tecnològica

- Instal·lació càmeres i nova senyalització..... **en curs**
- Posta en marxa web de reserves..... **desembre 2025**

MAIG

DL	DT	DC	DJ	DV	DS	DG
				1	2	3
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



JULIOL

DL	DT	DC	DJ	DV	DS	DG
				1	2	3
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



Aplicació noves taxes permís diari i reserva espais singulars

- Noves tarifes taxes aprovades a OOFF..... **febrer 2025**
- Inici requeriment permís diari i reserva **gener 2026**

FEBRER

DL	DT	DC	DJ	DV	DS	DG
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		



SETEMBRE

DL	DT	DC	DJ	DV	DS	DG
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTUBRE

DL	DT	DC	DJ	DV	DS	DG
				1	2	3
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

NOVEMBRE

DL	DT	DC	DJ	DV	DS	DG
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

DESEMBRE

DL	DT	DC	DJ	DV	DS	DG
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



08

Fulletó informatiu

ZONA BUS 4.0

Barcelona avança en la gestió de l'activitat turística per millorar l'equilibri amb la vida quotidiana dels residents

Convivència a l'espai públic

Ciutadania, turisme i serveis comparteixen espai. Zona Bus ajuda a garantir una **convivència equilibrada i respectuosa** amb les necessitats de tothom.



Millora en la gestió dels espais de Zona Bus

Els autocars turístics disposen d'espais exclusius per efectuar parades breus als punts de major interès turístic. El nou sistema preveu la **reserva prèvia** per parar en aquests espais.



Menys impacte, més convivència

Es **limita** el número d'operacions per hora en aquests espais de parada breu que requereixen de reserva prèvia, facilitant l'ordenació de l'entorn.



Millora en la Mobilitat

El nou sistema **gestiona la capacitat i l'ordenació** de les parades amb reserva prèvia en els punts de major interès turístic. A la vegada informarà d'on estacionar. Així, es reduirà el trànsit d'autocars.

Més informació a zonabus.cat



[spro]

Descarrega't l'app



zona **bus**

Millorem
la mobilitat,
millorem
la convivència



Actuació incloua dins el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions a Barcelona, projectes finançats per Fons NextGenerationEU

Què és Zona Bus?

Zona Bus regula l'estacionament i les parades dels autocars turístics per minimitzar l'impacte a la ciutat i afavorir una mobilitat **més ordenada, eficient i sostenible**.

Ara utilitzar Zona Bus requerirà de la tramitació prèvia del **permís pel dia** de la visita així com de la reserva dels espais on es vulgui parar i ho requereixin.

Amb aquesta actualització les reserves prèvies es gestionen des del **web ZONABUS.CAT** contribuint a l'ordenació de l'espai públic de Barcelona.

Aquestes són les novetats:



Un **permís diari obligatori** pels autocars que hagin de fer servir els espais de ZONA BUS que ho requereixen. Consulteu el web **zonabus.cat**.



A més del **permís diari obligatori**, caldrà **Reserva Prèvia** per poder efectuar parada als espais d'alta ocupació que ho requereixin.



Totes les operacions es registren a l'app **SPRO**.



Informació en temps real de la disponibilitat de places d'aparcament gràcies a sistemes intel·ligents que proporcionen dades de qualitat que permeten gestionar i optimitzar l'ús dels espais.

Com funciona la nova Zona Bus?

1

Abans de venir accedeix a zonabus.cat.

Demana el permís diari i, si cal, reserva els espais de parada breu que ho requereixen.

2

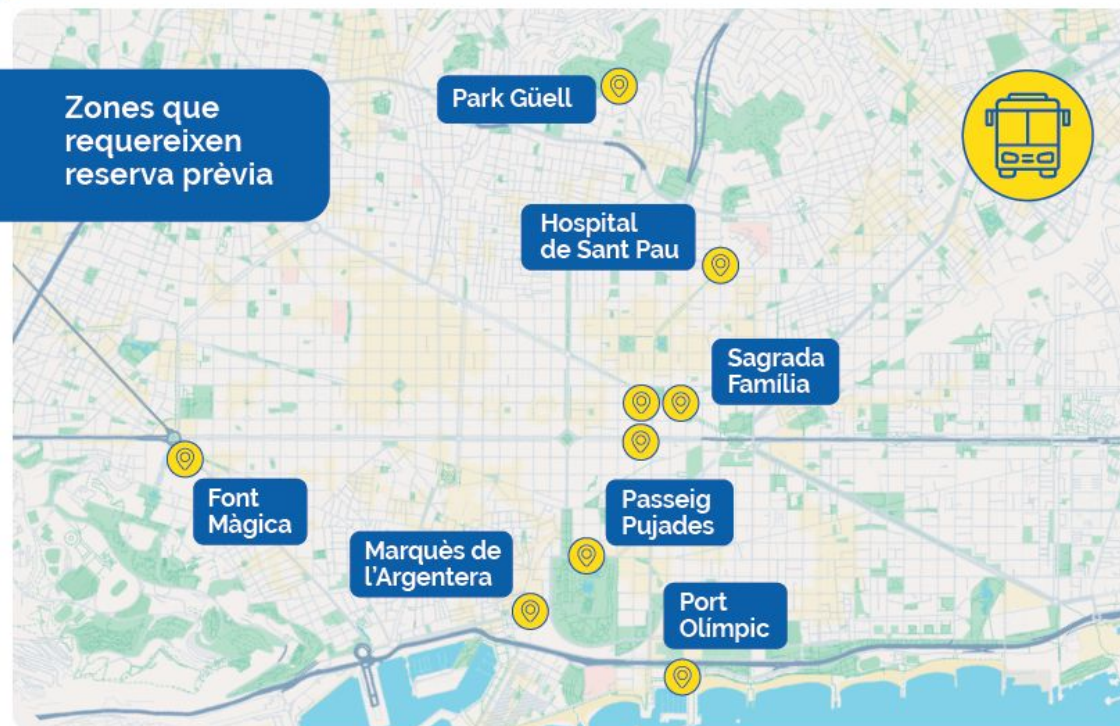
Abans d'iniciar la primera visita: Obre l'app SPRO i introdueix el codi del teu permís diari i la matrícula del teu vehicle.
Arriba a la zona reservada dins l'horari assignat.

3

A l'espai de parada/estacionament, registra l'arribada i la sortida a través d'SPRO.

L'import es carrega automàticament al mitjà de pagament que hagi facilitat.

Zones que requereixen reserva prèvia





Impulsem
Barcelona

Barcelona 