

SESSIÓ ESPECÍFICA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA SOBRE LES OBRES A LA CIUTAT 2n SEMESTRE DE 2025

Dia: dimarts 18 de novembre de 2025	Hora: 16.30 h	Lloc: en línia
--	----------------------	-----------------------

Objectiu de la sessió

Explicar les obres a la ciutat amb especial èmfasi en les actuacions del segon semestre de 2025 i la seva incidència en la mobilitat, amb atenció en les restriccions d'obres durant el període nadalenc que limiten les actuacions amb afectació a la via pública en nuclis antics, carrers comercials, zones emblemàtiques i entorns de mercats, excepte en casos d'urgència.

Assistència

Ajuntament de Barcelona:

1. Laia Pujol, Comitè d'Obres i Mobilitat
2. Àngel López, Direcció de Mobilitat
3. Ariadna Sancho, Direcció de Mobilitat
4. Miquel Rusalleda, Participació
5. Oriol Agulló, suport participació Raons

Entitats del Pacte:

1. ADISCAT
2. ASTAC CONDAL
3. ATM - Autoritat del Transport Metropolità
4. BACC - BICICLETA CLUB DE CATALUNYA
5. BAMSA - BARCELONA D'APARCAMENTS MUNICIPALS
6. CCOO
7. Col·legi Agents Comercials Barcelona
8. GHB - Gremi d'Hotels de Barcelona
9. PTP - ASSOCIACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC
10. RACC - Reial Automòbil Club de Catalunya
11. SABA Aparcamientos
12. UB - UNIVERSITAT DE BARCELONA
13. UNO

Assistència: 19 persones (8 dones i 11 homes)

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional i contextualització de la sessió
2. Les obres a la ciutat amb especial èmfasi en les obres del 2n semestre de 2025 i la seva incidència en la mobilitat
3. Debat i torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió

1. Benvinguda institucional i contextualització de la sessió

Àngel López, de la Direcció de Mobilitat, explica que és la segona sessió de l'any sobre les incidències de les obres a la ciutat i destaca que l'objectiu és prevenir les incidències i possibles afectacions de les diferents obres a la ciutat.

2. Les obres a la ciutat amb especial èmfasi en les obres del 2n semestre de 2025 i la seva incidència en la mobilitat

Laia Pujol, del Comitè d'Obres i Mobilitat, [projecta una presentació](#) amb les dades de les obres més importants a la ciutat, amb especial èmfasi en les obres del 2n semestre de 2025 i la seva incidència en la mobilitat.

3. Debat i torn obert de paraules

Propostes i intervencions	Respostes
MC del BACC senyala que cada vegada que es produeix una interrupció a la xarxa ciclista, no només es limita la mobilitat de les bicicletes particulars, sinó també la d'un servei públic com el Bicing. Quan aquestes afectacions no disposen d'alternatives adequades, es desincentiva l'ús de la bicicleta. També afirma que és necessari disposar de senyalització específica i clara per a les persones que es desplacen en bicicleta; tanmateix, sovint aquesta senyalització és insuficient o no s'actualitza al mateix ritme que avancen les obres viàries. Demana una resposta eficient per part de l'administració, atès que el trànsit motoritzat sol mantenir una disponibilitat de circulació molt superior a la que es garanteix per a les bicicletes.	Laia Pujol, del Comitè d'Obres i Mobilitat, respon que sempre es procura tenir en compte la mobilitat en bicicleta i minimitzar al màxim els desviaments necessaris. Assenyala que cal distingir entre les obres d'afectació prolongada (superior a un mes) i les intervencions de curta durada. En aquestes darreres, sovint no és possible oferir una alternativa viable, fet que condiona la capacitat d'actuació. Però en determinades situacions és necessari aplicar criteris de ponderació, ja que, en alguns casos, definir un itinerari alternatiu segur i adequat per a les bicicletes resulta especialment complex.
EM d'ASTAC Condal afirma que tot i les intervencions en curs, els transportistes han de poder realitzar les seves tasques de distribució especialment abans de Nadal. Diu que Barcelona necessita processos de reforma, però és imprescindible que els transportistes disposin d'informació prèvia més detallada i amb suficient antelació, especialment per tal de planificar els seus desplaçaments per zones amb menor saturació i reduir les afectacions en la seva activitat.	Laia Pujol contesta que a web d'obres ajuntament.barcelona.cat/obres es posa a disposició tota la informació relativa a les afectacions vigents. Sempre que es produeix una afectació rellevant, es difonen notes de premsa per garantir-ne la màxima difusió. Proposa que des del PMB es reforci encara més aquesta comunicació per millorar l'arribada de la informació als sectors afectats i lamenta les molèsties ocasionades, però afirma que les obres són necessàries i tenen com a finalitat generar un benefici per al conjunt de la ciutadania.

