



SPRO: l'app per la DUM en l'àmbit metropolità

Octubre 2025

SPRO en xifres

(octubre 2025)

2020
posta en
marxa

240K
usuaris
registrats

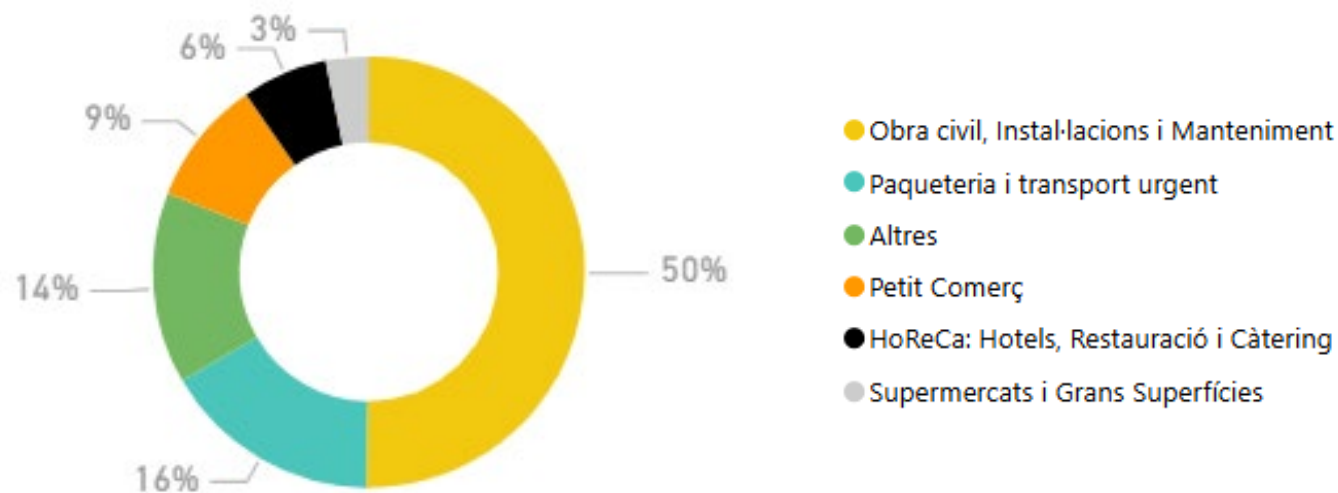
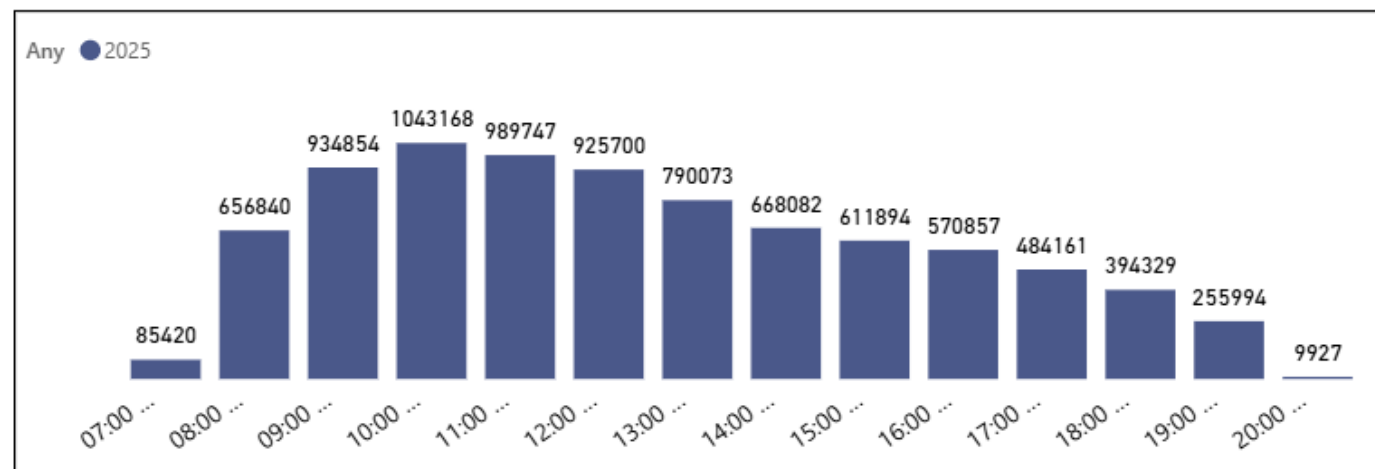
+10M
operacions
(2024)

16
municipis
(+ Port)

107K
usuaris
actius

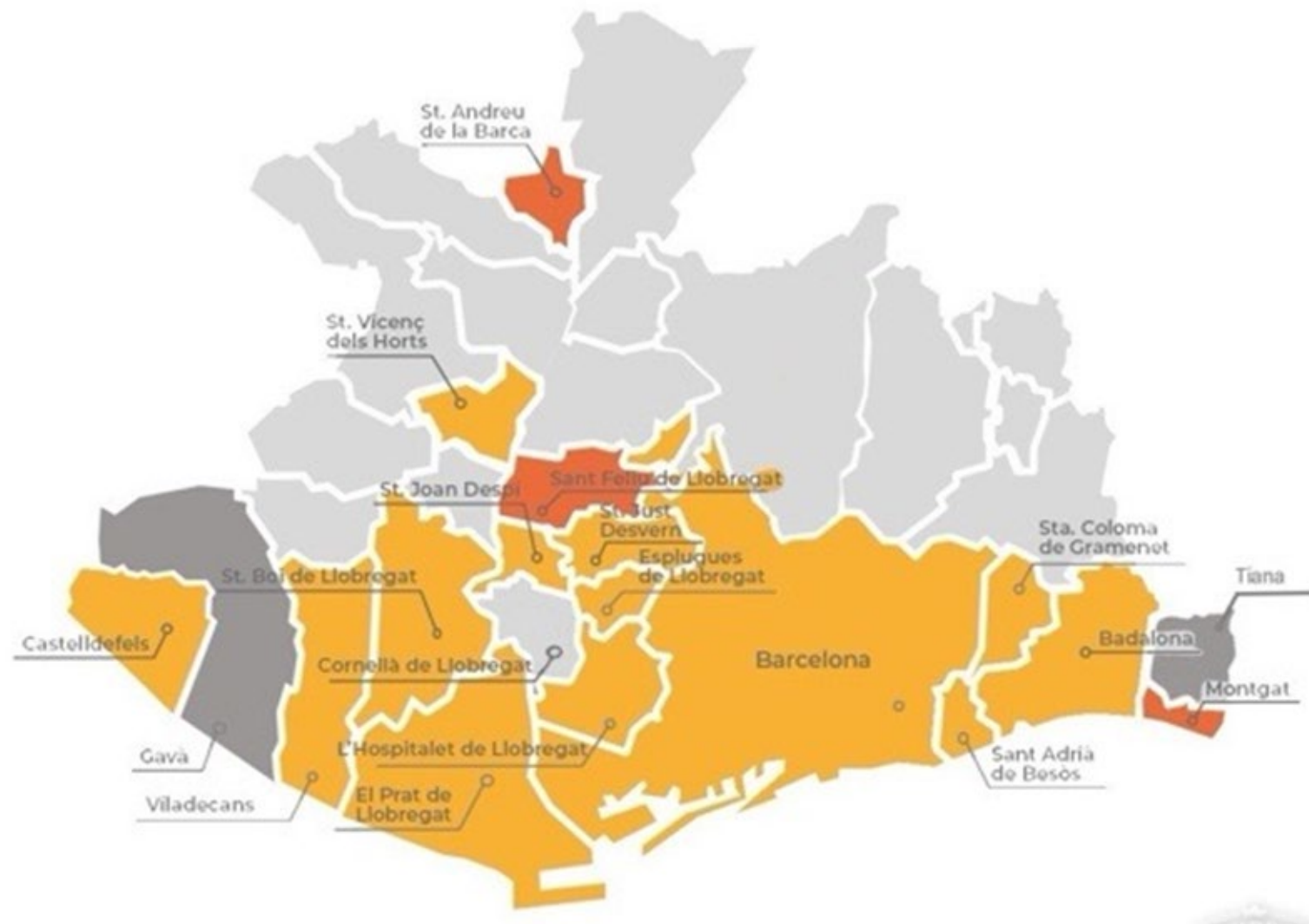
98%
operacions
DUM BCN

+1M
operacions
DUM AMB
(2025)

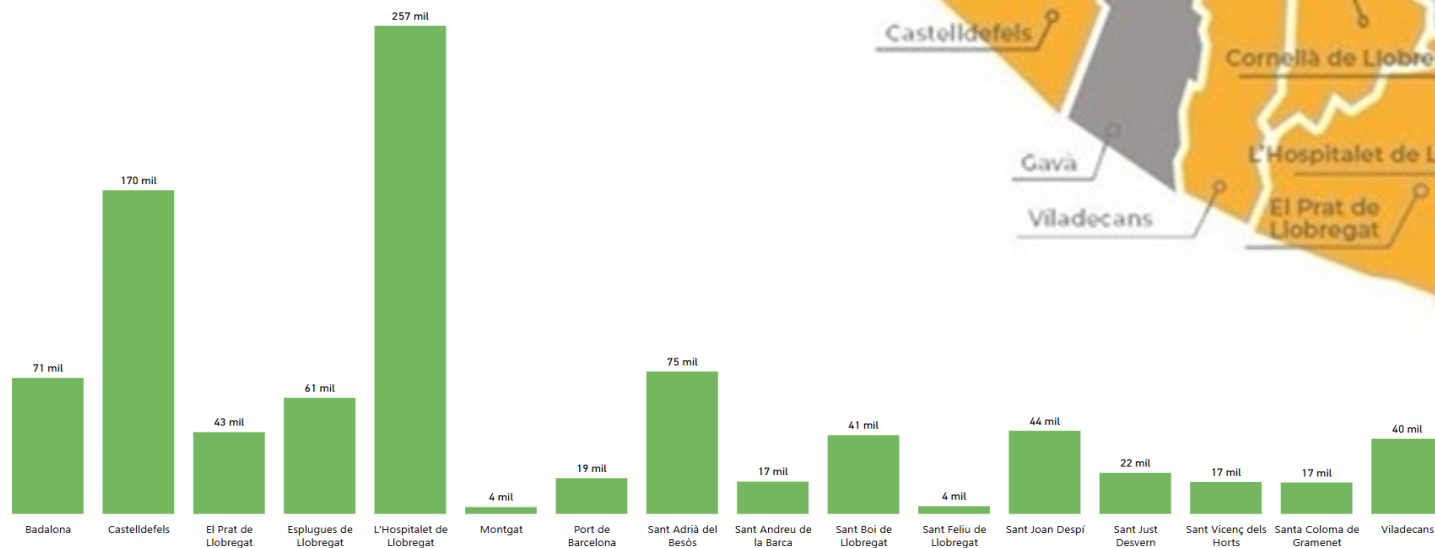
Distribució d'operacions per franja horària

<i>(octubre 2025)</i>						
Districte	Nº places*	% places	Operacions SPRO 2025	% Operacions	H d'estada totals	% hores estada
(Eixample)	2506	29,30%	2.734.078	34,60%	524.251.337	32,90%
(Sant Martí)	1284	15,00%	996.479	12,60%	205.400.153	12,90%
(Sarrià / Sant Gervasi)	815	9,50%	725.728	9,20%	155.390.092	9,80%
(Sants-Montjuïc)	685	8,00%	621.771	7,90%	130.244.099	8,20%
(Gràcia)	604	7,10%	594.979	7,50%	120.867.273	7,60%
(Sant Andreu)	473	5,50%	497.409	6,30%	107.919.921	6,80%
(Horta Guinardó)	575	6,70%	487.784	6,20%	99.877.985	6,30%
(Les Corts)	404	4,70%	441.411	5,60%	94.896.799	6,00%
(Nou Barris)	501	5,90%	405.249	5,10%	86.158.916	5,40%
(Ciutat Vella)	707	8,30%	403.886	5,10%	68.581.857	4,30%
TOTALS	8.554		7.908.774		1.593.588.432	

16
municipis
(+ Port)



Any 2025



Millors i noves funcionalitats

(oct-2025)

- consolidació ús SPRO carrils multiús DUM (Balma, Muntaner, Trafalgar, Av. Vg. Montserrat...)
- dades ocupació més acurades (7,5m cordó)



arquitectura
+ robusta
app
(Hw&Sw)



- Proves pilot per registrar més operacions ("automatització SPRO")
- stop suggerit
 - start + stop sugg.
 - detecció demanda (stop)



DUM off-street:

punts de conveniència dins els aparcaments municipals

Octubre 2025

Context de canvi [accelerat]

- Creixement del comerç electrònic → més entregues, més pressió sobre superfície.
- Transformació urbana: ciutat més amable, menys dependència del vehicle privat.
- Necessitat de reduir operacions DUM al carrer per alliberar espai públic.
- Conscienciar per promoure el canvi en els patrons del consum online.

Logística i espai públic canvien ahora → finestra d'oportunitat

L'aparcament, infraestructura clau

- Xarxa ja existent i distribuïda d'aparcaments públics i privats (capil·laritat).
- Infraestructures que en casos, esdevindran infrautilitzades a futur.
- Oportunitat: espais segurs, accessibles, equipats, i en molts casos ja connectats.
- Nou rol: centres de serveis de mobilitat i logística (microdistribució, punts de recollida).

Objectiu → Aprofitar el subsol per reduir impacte de l'activitat logística en superfície

Camí normatiu

- 1969: llicències d'ús exclusiu d'estacionament.
- Etapa de proves pilot: proves de microhubs (CDUMs) i test amb punts de recollida.
- 2023: aprovació del Pla Especial Urbanístic (PEU) → nous usos permesos (DUM i altres).
- Repte a futur: guanyar flexibilitat i polivalència per adaptar-se als canvis i als nous models logístics.

La normativa va en la bona direcció → la demanda evoluciona més ràpid.

L'experiència de BSM

Espais de "click&collect" i CDUMs

14

espais
"C&C"

+3.000

slots a
lockers

+350K

entregues C&C
potencials*any

+15%

increment a
C&C

8

CDUMs
construïts

+1,5M

entregues*any
potencial
(només a
xarxa BSM!)





Moltes gràcies.