

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ DE TREBALL DEL PLA DE MOBILITAT URBANA
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 9 d'abril de 2018**Hora:** 18 h**Lloc:** Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta

Hi assisteixen:

COGNOM	NOM	ENTITAT
Bach	Xavier	IERM
Bardají	Cristian	Cambra de Comerç de Barcelona
Bellot	Pilar	AEVAC
Benito	Carlos	BACC
Blancafert	Joan	Gremi del Motor
Boada	Ester	Un cotxe menys
Bosque	Maribel	Agrupament de Botiguers i Comerciants de Catalunya
Canals	Albert	FECAV
Carrasco	Daniel	Gremi d'instal.ladors d'electricitat i fontaneria de Barcelona
Casas	Ramon	Gremi de tallers de reparació d'automòbils
Castrillo	Gorka	Teleport Services
Clotet	Ferran	Mobike Spain
Company	Silvia	AGUICAT
Conill	Carles	AMB
Cuscó	Eduard	ERC
Díez	Jordi	Saba Aparcaments, S.A.
Deulofeu	Josep M ^a	B:SM
Fernández	Carlos	Sindicat del taxi (STAC)
Ferrer	Carles	AGUICAT
Ferri	Manel	Diputació de Barcelona
Figuls	Marc	FUNDACIÓ RACC
Galí	Jordi	Copenhagenize BCN
Garcia-Herrero	Maria Teresa	Jefatura de Tráfico de Barcelona
Gómez	Francesc J.	Biomedical Logistics-AEM
Gonzalez	Maria	Gremi de tallers de reparació d'automòbils
Iglesias	Marc	AMB
Jurado	Jose Manuel	CCOO Catalunya
Llanta	Emili	Sinob Mobilitat
Loring	Jose	Avancar
Macià	Jaume	FECAV
Magaña	Evaristo	Astac Condal
Mañes	Eugeni	Transcalit
Maroto	Emiliano	Agrupament de botiguers i comerciants de Catalunya
Masuet	Anna	ADISCAT
Mensión	Josep	TMB
Mitjà	Jordi	TMB
Morales	Alfred	BAMSA

Morales	Josep Manuel	TMB
Moreno	Hunab	Mobike
Nicolas	Marc	AECOC
Noy	Pau	Fundació MSS
Ojeda	Maria Elisa	Copenhagense BCN
Okpala	Emeka	Catalunya Camina
Pascual	Susana	FAVB
Pérez	Catherine	ASPB
Pertíñez	Roberto	MIT
Pintó	Anna	SCT
Rey	Alba	RACC
Ribera	Carles	CEDAC
Rodrigo	José Luis	PTP
Rodríguez	Jesús	Asociación Mutua Motera
Rodríguez	Agnès	AGUICAT
Roig	Carles	AGUICAT
Rovira	Josep M.	Col·legi Enginyers Industrials Catalunya
Sanyer	Xavier	ATM
Thorson	Ole	P(A)T
Tineo	Joan	PTP
Tizón	Dani	Freeel
Vitoria	Joan	El Globus Vermell

Representants de l'Ajuntament:

- Adrià, regidora de Mobilitat
- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Manuel Valdés, gerent d'Infraestructures i Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Eugeni Rico, de la Direcció de Mobilitat
- Maite Peris, Directora de Comunicació i Participació
- Xavier Moreno, de la Direcció de Comunicació i Participació
- Gabriel Gallart, de la Direcció de Comunicació i Participació
- Montse Sans, de la Direcció de Comunicació i Participació
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

- 1. Eixos PMU**
- 2. Objectius de repartiment modal**

Obre l'acte Álvaro Nicolàs, donant la benvinguda als assistents i excusant l'assistència de la regidora.

Adrià Gomila explica que als eixos actuals de nou PMU (mobilitat segura, saludable, equitativa i eficient) s'hi afegeix un que és la mobilitat saludable i que l'eix de mobilitat eficient queda substituït pel de mobilitat intel·ligent.

Comenta que de les vuit principals fites que planteja el Pla, se n'ha assolit plenament una, que és la implantació de la nova xarxa bus; cinc s'han assolit parcialment (desenvolupament de la xarxa bici, pacificació, manteniment del nivell de servei del trànsit actual, revisió de la regulació de l'aparcament en calçada i fora calçada i millora de l'eficiència de la càrrega i descàrrega); les fites referents al compliment

dels llindars de qualitat ambiental i la promoció i mesures de discriminació positiva dels vehicles d'alta ocupació no s'han assolit.

A continuació fa un repàs dels objectius que contenen cadascun dels eixos, el balanç i objectius pel que fa al repartiment modal els principals indicadors (accidentalitat, contaminació, ús de la bicicleta, estacionament, etc.)

3. Procés participatiu

Xavier Moreno explica el procés participatiu del nou PMU. Comenta que el nou reglament de Participació dona pautes sobre com s'han de fer els processos, que comencen amb l'aprovació d'un decret. Emfatitza que cal incloure en el procés membres d'entitats i ciutadania no associada i que cal vetllar per la màxima diversitat i pluralitat possible. Explica els objectius del procés (implicar i incloure la visió de la ciutadania, aplicar transparència i democràcia i sensibilitzar sobre la necessitat d'un canvi modal en la mobilitat). Comenta que es faran onze sessions: cinc per a col·lectius específics (infants, joves, gent gran, gènere i diversitat funcional) cinc més obertes a la ciutadania, una per cada mode de transport (a peu, bicicleta, transport públic, distribució de mercaderies i vehicle privat) que es faran als territoris; i una última temàtica, sobre salut i contaminació.

Carme Ruiz proposa que la comissió de seguiment estigui formada, pel que fa a la part associativa per cinc entitats que representin els cinc modes de transport. Finalment s'acorda que en formaran part les següents entitats:

1. Ricard Riol, de l'associació per la Promoció del Transport Públic (PTP)
2. Evaristo Magaña, de l'Asociación de Transportistes Agrupados Condal (ASTAC)
3. Francesc Gómez, de l'Asociación Nacional de Seguridad Biológica para la Cadena Logística (ANSBIO)
4. Joan Blancafort, del Gremi del Motor
5. Emeka Okpala, de l'associació Barcelona Camina
6. Carlos Benito, de Bicicleta Club de Catalunya (BACC)

Informa que la empresa Globus vermell s'encarregarà de la secretaria tècnica del procés i de la dinamització de les sessions.

4. Torn obert de paraules

Al torn obert els assistents fan les següents aportacions:

- Felicitació per l'acció comunicativa de civisme en l'aparcament moto.
- El percentatge modal de desplaçaments en bici hauria de ser mínim del 5%.
- Cal coordinació semafòrica en els carrils bici.
- Hi ha embussos en hora punta en els carrils bici.
- Es demanen dades d'aforament de la mobilitat.
- Cal una mobilitat segura en la bicicleta, tant per accidentalitat, com per robatori de bicicletes i es proposa explorar el tema de bicibox.
- Cal fer més èmfasi en la comunicació.
- El carril bici de Maria Cristina no s'utilitza, els vianants turistes el solen ocupar.
- El carril de Diagonal-Marina va en contra de la seguretat. Hi un alt nivell de ferits i queixes.
- Les dades que s'han presentat son poc optimistes, s'hauria de contenir més l'ús del vehicle.
- Cal millorar la situació i la seguretat dels vianants.
- Caldria ser més ambiciosos en el percentatge de mobilitat a peu.
- Cal una participació equitativa i transversal que inclogui la desigualtat social.

- Es demana que la DUM diferenciï mercaderies i última milla, perquè són realitats diferents.
- Cal promoure alternatives al vehicle elèctric (gas, híbrid...).
- Cal estudiar perquè no es redueix el vehicle privat, potser s'hauria d'incloure els adults dins els col·lectius a treballar en el procés.
- Les dades demostren que el PMU ha fracassat. Hi falta consistència tècnica, més ciència i una visió metropolitana.
- Se suggereix fer la distinció de cotxe i moto en el vehicle privat.
- Cal una planificació integrada dels sistemes de transport pública. Hi ha 8 xarxes que funcionen amb polítiques independents i cal un lideratge potent.
- S'esmenta que s'hauria d'utilitzar la nomenclatura Europea PMUS (s de sostenible).
- En les VAO quines mesures està previst aplicar?
- Cal fer distinció entre taxi, vehicle ús compartit, mobilitat privada i empresarial, mobilitat turística.
- En quina categoria estan inclosos els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) Hi ha representació al Pacte ? Quina prioritat es dona a aquest sector?
- L'increment de matriculació no hauria de tenir tant pes com a indicador de la recuperació econòmica.
- Afirmació que el millor model de ciutat és aquella en què es pot anar a tot arreu amb cotxes però que no es necessari prendre'l. Cal que Barcelona tingui una estructura de xarxes més eficient per millorar la seva posició.

Els representants de l'ajuntament donen resposta a les preguntes:

- El carril bici de Diagonal-Marina es una solució provisional, i està prevista una actuació al mes de maig per eliminar el pendent i el carril bici en vorera.
- Un 30% dels desplaçats tenen una difícil solució sense vehicle privat.
- La dimensió metropolitana ve d'alguna manera de la coordinació ATM i AMB, Barcelona no té responsabilitat per ordenar fora dels límits de la ciutat.
- L'elaboració del PMU es fa segons la normativa reglamentària.
- Els VMP són una alternativa als desplaçaments.
- La T-Mobilitat ofereix moltes possibilitats.
- El metro no arriba a tot arreu. El bus ha de tenir carrils de pas prioritari perquè és el mode que permet arribar a tots els barris.

Un cop tractats tots els assumptes, Álvaro Nicolás tanca la sessió a les 20 h.