

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ SUPERILLES, OMLIM DE VIDA EL CARRER? DE LA TEORIA A LA PRÀCTICA
ADREÇADA ALS MEMBRES DE BARCELONA + SOSTENIBLE I DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE
BARCELONA****Dia:** 13 de juny de 2017**Hora:** 17.30 h**Lloc:** Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta

Alambillaga	Robert	Urbaser
Barrera	Genís	Amics de la Bici
Blancafort	Joan	Gremi del Motor
Calbetó Aldomà	Jordi	VAIC
Díez	Jordi	Saba Aparcaments, S.A.
Estanyo Guerrero	Gerard	Col·legi Enginyers Tècnics Obres Públiques
Felip Garcia	M ^a Lluïsa	arquitecta
Felip Garcia	Xavier	Ajuntament de Barcelona
Fernandez	Susana	Citycise S.L.
Ferrer	Marilina	Stop Accidentes
Forcada	Elena	Ajuntament de Barcelona
Franch	Xavier	Centre Cívic El Coll-La Bruguera
Fuentes	Salvador	Diputació de Barcelona
Galí	Jordi	Copenhagense
Garcia	Oriol	La Fàbrica del Sol
Gomila Civit	Adrià	Ajuntament de Barcelona
González	Anna	Urbaning
Gual Via	Carme	Foment de Ciutat, SA
Herebero	Javier	Ajuntament de Barcelona - Dte. Sant Martí
Kostandinovic	Neda	Ajuntament de Barcelona
Lacorte Bruguera	Maria	Ajuntament de Barcelona
Llopis	Mercè	Ajuntament de Barcelona
López	Alfons	Espai Ambiental - Plataforma per la Qualitat de l'Aire
López Olmos	Rosa	Ajuntament de Barcelona
Malé	Adriana	Ajuntament de Barcelona
Manau	Oliver	Elisava
Martín	Juan Carlos	Corporación CLD, SL
Martinez Vera	Antonia	
Miró	Arnau	Ajuntament de Barcelona
Morales	Alfred	Barcelona d'Aparcaments Municipals, SA
Morente	Fran	AGBAR
Mountain	Philip	Associació Futur Urbà
Paez	Monica	Politecnico di Torino
PARICIO	NURIA	Barcelona Oberta
Pascual García	Susana	PTP / AVV La Sagrera / Som Meridiana
Peris	Maite	Ajuntament de Barcelona - Dpt. Comunicació
Prat	Xavi	Biciclot i Taula Eix Pere IV
Puerto	Lluís	Fundacio RACC
Rey	Alba	RACC
Rivera	Carles	Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona
Robusté	Francesc	BIT (Barcelona Innovació en Transport) de la UPC - BarcelonaTech
Roig	Maria	Corporación Cld
Rovira	Bernat	Aigües de Barcelona
Soler	Josep Lluís	Natur Cat

Thorson	Ole	PAT
TINEO	Joan	PTP
Velasco	Ana	Gremi d'Hotels de Barcelona
VERGER	Betina	Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques
Vidal	Joan	FAVB - Federació de Associacions Veïnals de Barcelona

Ponents:

- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Ariadna Miquel, cap del Departament de Prospectiva d'Ecologia Urbana
- Francesc Magrinyà, conseller del Districte de l'Eixample
- Sílvia Casorran, membre del col·lectiu Superilles Poblenou

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ:

Durant la sessió es va Obre l'acte **Mercedes Vidal** explicant que el projecte Superilles **ha de contenir totes les perspectives de les persones que hi interaccionen**, i que té un abast superior que un projecte de mobilitat. L'objectiu final és implantar-lo a tota la ciutat de Barcelona. Tot i que de moment només es pot desenvolupar en certes zones, té tanta riquesa que l'impacte positiu és molt gran. Comenta que es vol voler donar a conèixer tant **l'opinió política, com la tècnica i la veïnal** i passa la paraula als ponents.

Ariadna Miquel, fa un **repàs de l'estat del projecte** i esmenta que la idea principal és diversificar els carrers perquè el trànsit es concentri només en algun d'ells i hi hagi més espai públic a disposició dels ciutadans, compatible amb altres activitats. Recorda que un dels punts claus és potenciar la connectivitat de la xarxa bàsica i reordenar-la de forma que sigui més eficient i sostenible: **“Superilles és una forma d'organitzar la ciutat que no requereix grans transformacions físiques, però sí d'hàbits de la ciutat. L'objectiu final és omplir-la de vida.”** Explica la metodologia del procés d'implantació de les Superilles i l'estat del procés als diferents barris (Poblenou, Les Corts, Horta, Sant Antoni i Sant Martí).

Francesc Magrinyà parla del model de Superilla. Comenta el terme McGuffin, creat pel cineasta Alfred Hitchcock, que s'utilitza quan es vol captar l'atenció de l'espectador ràpidament per donar pas a una trama real, que és realment rellevant. La paraula **Superilles és el McGuffin**, que posteriorment ens porta a parlar sobre la mobilitat sostenible. El conseller fa referència a la importància del paper de la ciutadania per reconquerir l'espai públic.

Sílvia Casorran fa una **reflexió sobre com ha canviat la vida del veïnat a la Superilla del Poblenou**. Explica de quina manera el veïnat ha començat a apropiat-se de l'espai, i la funció que ha tingut el mobiliari urbà, l'arbrat i els espais de joc. Comenta, també, els aspectes que es podrien millorar en aquesta Superilla.

A continuació s'obre un intens torn obert de paraules en què s'aborden l'aplicació de les Superilles a altres ciutats, la velocitat de circulació òptima a l'interior de les Superilles, les tipologies de xarxes, els eixos verds, la circulació dels cotxes, les velocitats de la xarxa bàsica pels diferents transports, l'agilitat en els processos participatius i la relació de les Superilles amb el Pla de Mobilitat Urbana.

Tanca l'acte Mercedes Vidal agraint les intervencions dels assistents i posant en valor la participació.