

# Normativa de circulación para vehículos de movilidad personal en la ciudad de Barcelona

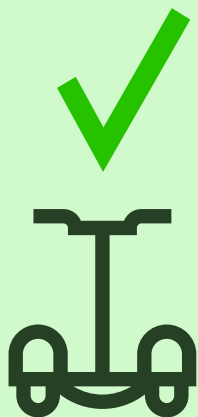
Enero del 2021



En el 2017, Barcelona desarrolló una **ordenación sin precedentes para regular los vehículos de movilidad personal (VMP) y los ciclos de más de dos ruedas**, con el objetivo de resolver problemas de convivencia en el espacio público y fomentar una movilidad sostenible y segura, debido a la presencia creciente de esta nueva movilidad, que ha ido ganando espacio día a día.

En noviembre del 2020, un real decreto reguló los requisitos técnicos y las condiciones de los vehículos de movilidad personal, los cuales pasaron a ser definidos formalmente como vehículos y, por tanto, a tener **prohibida la circulación por las aceras o las zonas peatonales**.

Esta nueva regulación entró en vigor el 2 de enero de 2021.





## ¿Cuáles son los vehículos de movilidad personal?



- Se trata de **vehículos de una o más ruedas** dotados de una **única plaza para un ocupante** y propulsados exclusivamente por **motores eléctricos** que pueden proporcionar a los vehículos una velocidad máxima de entre **6 km/h y 25 km/h**.

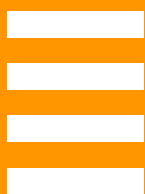


- Solo pueden estar equipados con **un asiento o sillín** si están dotados de **sistemas de autoequilibrio**.





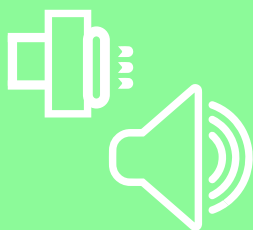
- Las personas conductoras de los vehículos de movilidad personal deben **circular con diligencia y precaución** para evitar daños propios o ajenos. **No pueden ponerse en peligro** ni poner en peligro al resto de personas usuarias de la vía.



- Se deben **respetar las normas de circulación**: la señalización vial, los semáforos y los pasos de peatones.



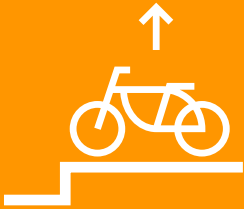
- Los vehículos de movilidad personal **no pueden superar, en ningún caso, los 25 km/h.**



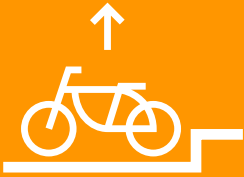
- Se deben llevar **elementos reflectores, luces y timbres**, para una mejor visibilidad en la vía pública.



## ¿Por dónde pueden circular?



- **Carriles bici en la acera**, a un máximo de **10 km/h**.



- **Carriles bici en la calzada**, a un máximo de **25 km/h**, con la obligación de reducir la velocidad en los pasos de peatones.



- **Calles de plataforma única** en las que se permite el acceso y la circulación de vehículos.



- **Calzada de las calles 30**, a un máximo de **25 km/h**.



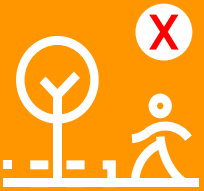
- **Parques**, a un máximo de **10 km/h** y respetando la prioridad de los peatones.



**En los espacios compartidos, es necesario respetar la prioridad de los peatones, adecuar la velocidad a su paso y no hacer ninguna maniobra que afecte negativamente a su seguridad**

# X

## ¿Por dónde NO pueden circular?



- Por **aceras u otras zonas peatonales**, como plataformas únicas donde la circulación de vehículos está prohibida.



- Por **calzadas de la red básica de la ciudad**.



- Por **travesías, túneles urbanos, vías interurbanas, autopistas o autovías** que pasan por dentro de la ciudad.



## Edad mínima



- La edad permitida para conducir un vehículo de movilidad personal es de 16 años.



- Los menores de 16 años pueden utilizarlos fuera de las zonas de circulación en espacios cerrados al tráfico bajo la responsabilidad de padres o madres y tutores o tutoras, siempre que el vehículo resulte adecuado a su edad, altura y peso.





## Régimen sancionador

**Se establecen multas de:**

- hasta **100 euros** por las infracciones de **carácter leve**
- hasta **200 euros** por las de carácter **grave**
- hasta **500 euros** por las de carácter **muy grave**