



Ajuntament
de Barcelona

Regulació de la circulació de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i cicles de més de 2 rodes

Mesura de govern
Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

Gerència d'Ecologia Urbana

Maig de 2016

Índex

1. Problemàtica actual
2. Objectius generals
3. Regulació actual
4. Aspectes a considerar en el nou ordenament
5. Anàlisis i treballs realitzats
6. Regulació dels VMP i cicles de més de 2 rodes
7. Full de ruta

1_Problemàtica actual

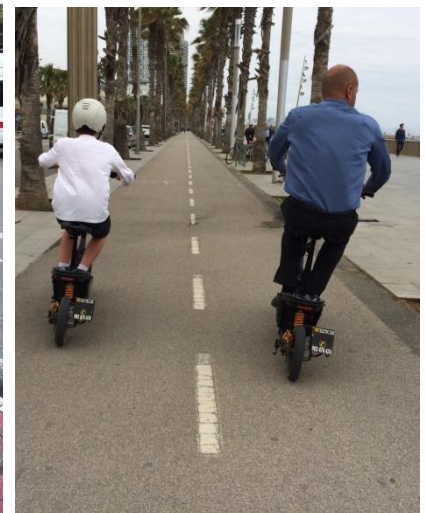
1_Problemàtica actual

I. Proliferació de nous ginys



1_Problemàtica actual

II. Convivència amb altres modes de transport

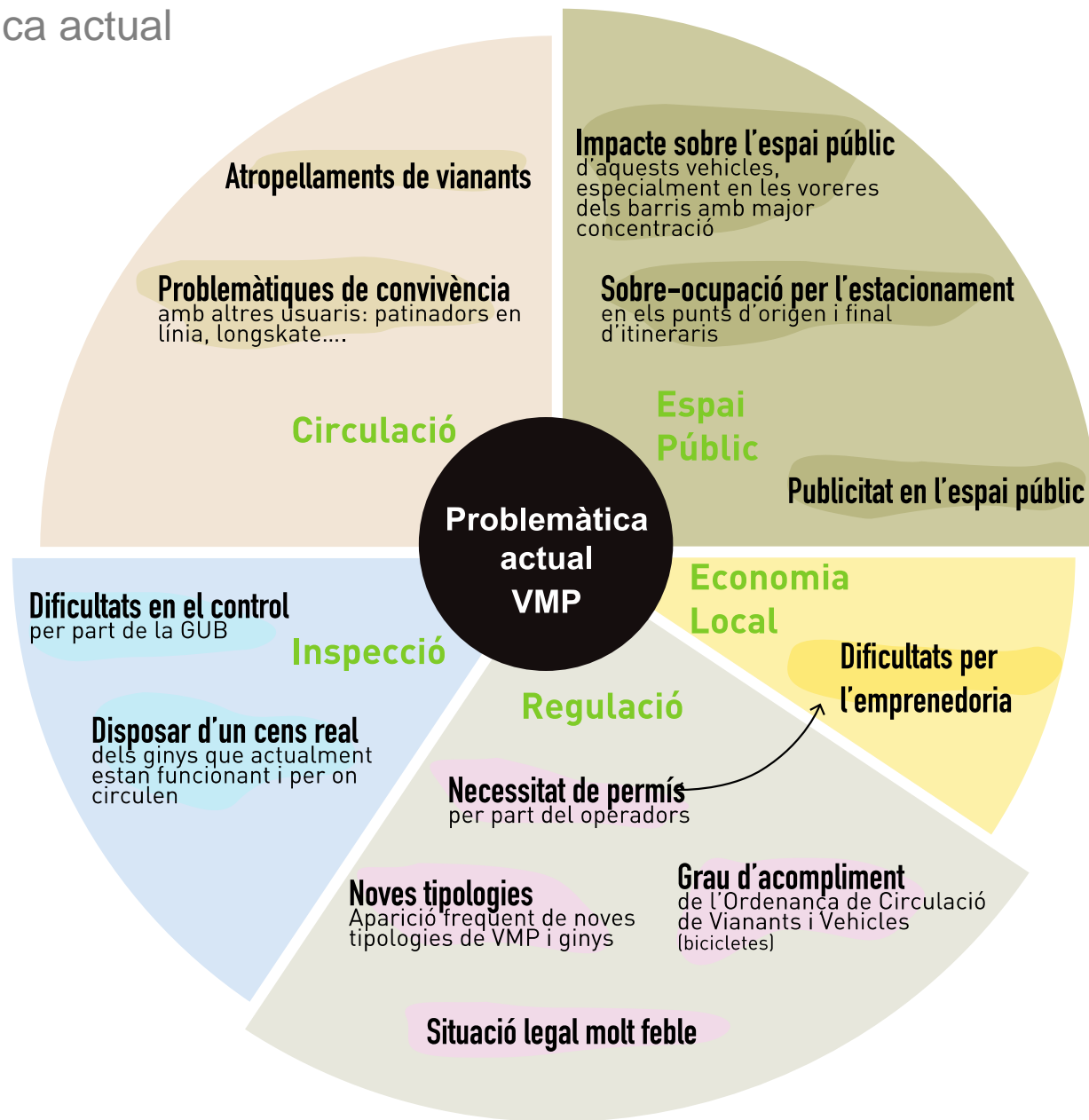


1_Problemàtica actual

III. Sobreocupació de l'espai públic



4_Problemàtica actual



2_Objectius generals

2_Objectius generals

1. **Analitzar la situació actual:** normativa, permisos i problemàtica
2. **Identificar els diferents elements** a tenir en compte per establir el posicionament municipal vers els vehicles de mobilitat personal
3. **Elaborar una proposta d'ordenament** dels vehicles de mobilitat personal
4. **Preveure els mecanismes** per portar a la pràctica la proposta d'ordenament

3_Regulació actual

3_Regulació actual

Marc normatiu vigent

- **Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles**, modificada per acord del Consell plenari de 20 de juliol de 2001 BOPB de 14-08-2001, pel Plenari del Consell municipal el 23 de febrer de 2007, BOPB de 07-03-2007 i per acord del Consell plenari de 27 de febrer de 2015 BOPB de 22-05-2015
- **Decret de 7 de maig de 2013**, de Prescripcions de la circulació dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) com ara scooters elèctrics lleugers – homologats de propulsió elèctrica que no superi 25 km/h – 25 KG – 80 cm
 - Circulació : Carrils bici, vies ciclistes, plataformes de vehicles i vianants x 20 km/h)
 - Condicions: Bicicleta
- **Decret de 5 de febrer de 2016** mitjançant el qual es delega l'atorgament d'autoritzacions per la circulació de vehicles de mobilitat personal amb motor, definits per l'article 11.6 de l'Ordenança de vehicles i vianants de Barcelona, per usos turístics i d'oci (deixa sense efecte el Decret de 3 de juliol de 2012)
- **Permisos de circulació:**
 - per a segways, tricicles d'oci i tricicles de càrrega

3_Regulació actual

Renovacions de permisos de circulació de ginys fins el 30/06/2016

Possibilitat de renovació per dos períodes més de 4 mesos (Decret de 5 de febrer de 2016)

Els que han tingut permís fins el 6-2-16	Requisits				Es fa Permís	Tipus Giny
	Petició per Registre		Rebut pagament Assegurança Responsabilitat Civil			
	Feta	Manca	Té fins	Manca		
ECO MOVING RENT	3-2-16		28-2-17		lliurat 24-2-16	<u>segway</u>
BOR & FUN	21-1-16		6-2-17		lliurat 4-3-16	<u>segway</u>
TRIEBELS	10-12-15		14-8-16		lliurat 24-2-16	tricicle oci
SUN & SEGWAY	28-1-16		1-2-17		lliurat 1-3-16	<u>segway</u>
VLADIMIR RYBINSKIY	30-11-15		6-2-17		lliurat 1-4-16	<u>segway</u>
DINAMIC SOLUTIONS	2-2-16		1-4-17		lliurat 25-4-16	<u>segway</u>
FUNKY CYCLE	16-2-16		5-7-16		lliurat 16-3-16	tricicle oci
SPAIN GLIDES	2-3-16		30-6-16		lliurat 3-5-16	<u>segway</u>
GENT SOBRERODES	18-2-16		30-5-17		lliurat 16-3-16	<u>segway</u>
TRIXI TRICICLOS	16-2-16		28-2-17		lliurat 17-3-16	tricicle oci
PEDICABS	3-3-16		30-6-16		lliurat 17-3-16	tricicle oci
VANAPEDAL		●	13-6-16	●	encara no	tricicle càrrega

Estat de la qüestió a 10/05/2016

3_Regulació actual

Què regulen els permisos de circulació vigents (a data de 06/02/2016)?

- **Condicions de l'activitat i obligacions de l'autoritzat:** referència a la normativa, recursos de l'autoritzat i normes general d'ús
- **Règim general, temporal i d'espais de l'autorització:** termini i zones habilitades per al circulació
- **Condicions de l'ús i circulació pels espais autoritzats:** velocitat màxima, elements de seguretat, convivència amb el vianants, prohibicions de tall de trànsit i número de VMP objectes de l'autorització


Ajuntament de Barcelona
Direcció d'Urbanisme i Mobilitat
Divisió de Serveis de Mobilitat
Pl. d'Europa, 8-10, 4a planta
08002 Barcelona
902 221 020
www.barcelona.cat

PERMÍS DE CIRCULACIÓ A:	DYNAMIC SOLUTIONS
Marca	Segway
Model/Glari:	i2
Núm. Exp.:	DM 149/13
Període permís:	6-8-2015 a 6-2-2016



Ajuntament de Barcelona
Direcció d'Urbanisme i Mobilitat
Divisió de Serveis de Mobilitat
Pl. d'Europa, 8-10, 4a planta
08002 Barcelona
902 221 020
www.barcelona.cat

PERMÍS DE CIRCULACIÓ A:	TRIGO TRICICLOS SL TRIGO BARCELONA
Marca	VELOTAJI
Model/Glari:	Tricicle Tini
Núm. Exp.:	DM 471/08
Període permís:	6-8-15 a 6-2-16



Ajuntament de Barcelona
Direcció d'Urbanisme i Mobilitat
Divisió de Serveis de Mobilitat
Pl. d'Europa, 8-10, 4a planta
08002 Barcelona
902 221 020
www.barcelona.cat

PERMÍS DE CIRCULACIÓ A:	SOLUCIONS ULTRAM MILLA S.L. VANAPEDAL
Marca	Levelo cart / Garbicycle
Model/Glari:	Tricicle de càrrega (sense peu foto)
Núm. Exp.:	DM 512/11
Període permís:	6-8-15 a 6-2-16



© Plaça d'Identificació
Anagrama del fabricant

3_Regulació actual

Zona regulada per l'actual permís de **segways**



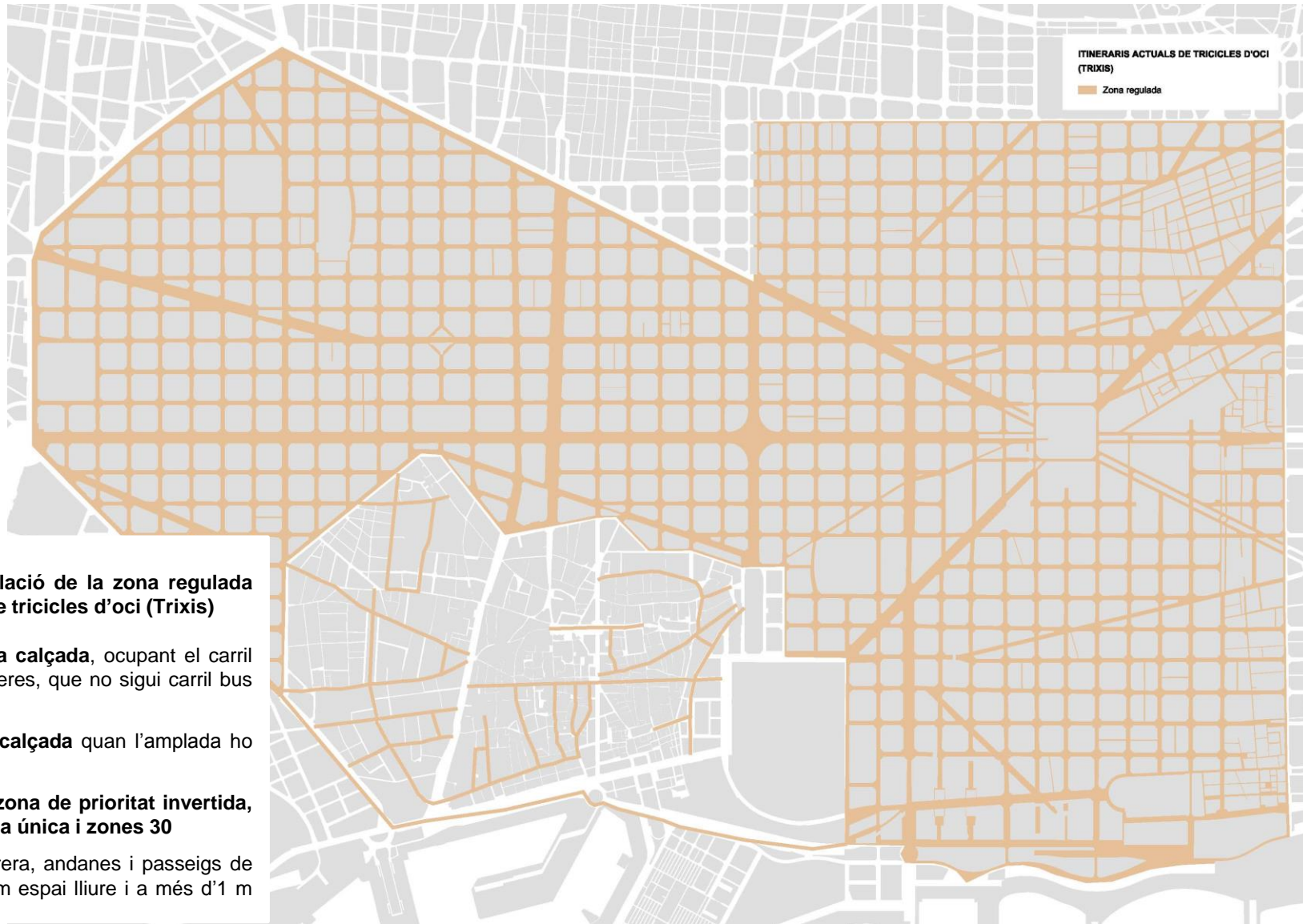
3_Regulació actual

Zona regulada per l'actual permís de **tricicles d'oci**



3_Regulació actual

Zona regulada per l'actual permís de **tricicles d'oci (Trixi)**



Condicions de circulació de la zona regulada per l'actual permís de tricicles d'oci (Trixis)

- **Preferentment per la calçada**, ocupant el carril més proper a les voreres, que no sigui carril bus o taxi
- **Carrils bicicleta en calçada** quan l'amplada ho permeti
- **Àrees de vianants, zona de prioritat invertida, carrers de plataforma única i zones 30**
- Excepcionalment: vorera, andanes i passeigs de més de 5 metres (3 m espai lliure i a més d'1 m de les façanes)

4_Aspectes a considerar en el nou ordenament

4_Aspectes a considerar en el nou ordenament

- Seguretat viària dels vianants
- Compliment de la normativa de publicitat
- Resposta municipal equitativa als diferents actors
- Promoció de la mobilitat sostenible
- Promoció de l'activitat econòmica. Hotels
- Persones amb mobilitat reduïda
- Complexitat legal per justificar un nombre màxim de vehicles a la Ciutat, o a un Barri
- Diferents tipus d'utilització: ús individual del propietari i ús com a negoci de lloguer (individual, en grup o ruta guiada)

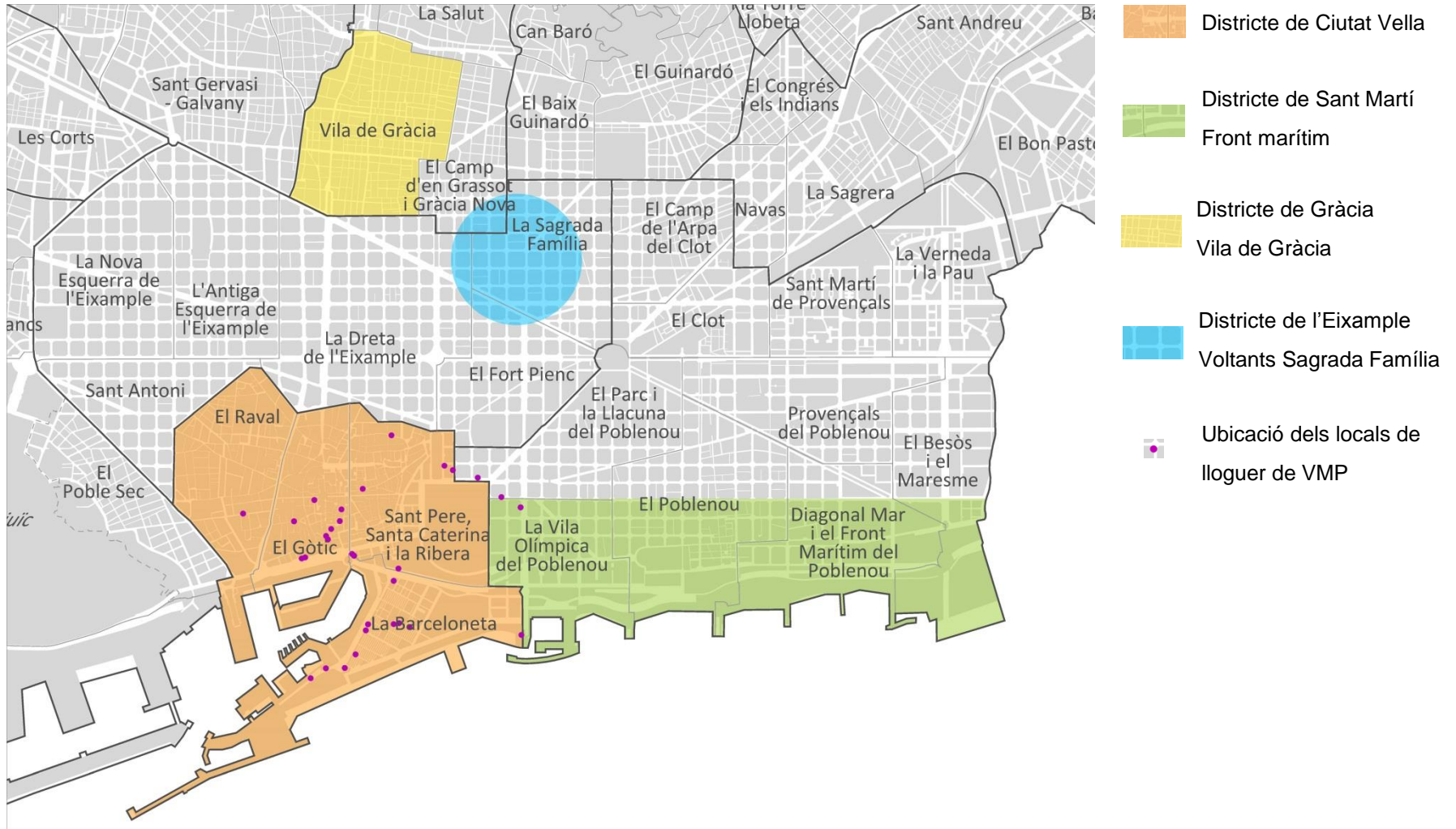
5_Anàlisi i treballs realitzats

5_Anàlisi i treballs realitzats

- I. Localització dels locals de lloguer de VMP
- II. Anàlisi de les característiques tècniques i dels riscos associats dels VMP
 - a) Determinació de les característiques tècniques més rellevants a l'hora d'estudiar el risc de circulació per una determinada via
 - b) Anàlisi de l'entorn i riscos associats
 - c) Diagrama de flux del procediment de classificació
- III. Classificació dels VMP

5_Anàlisi i treballs realitzats

I. Localització dels locals de lloguer de VMP



5_Anàlisi i treballs realitzats

II. Anàlisi de les característiques tècniques i dels riscos associats dels VMP (realitzat per la UPC)

a) Determinació de les característiques tècniques més rellevants a l'hora d'estudiar el risc de circulació per una determinada via:

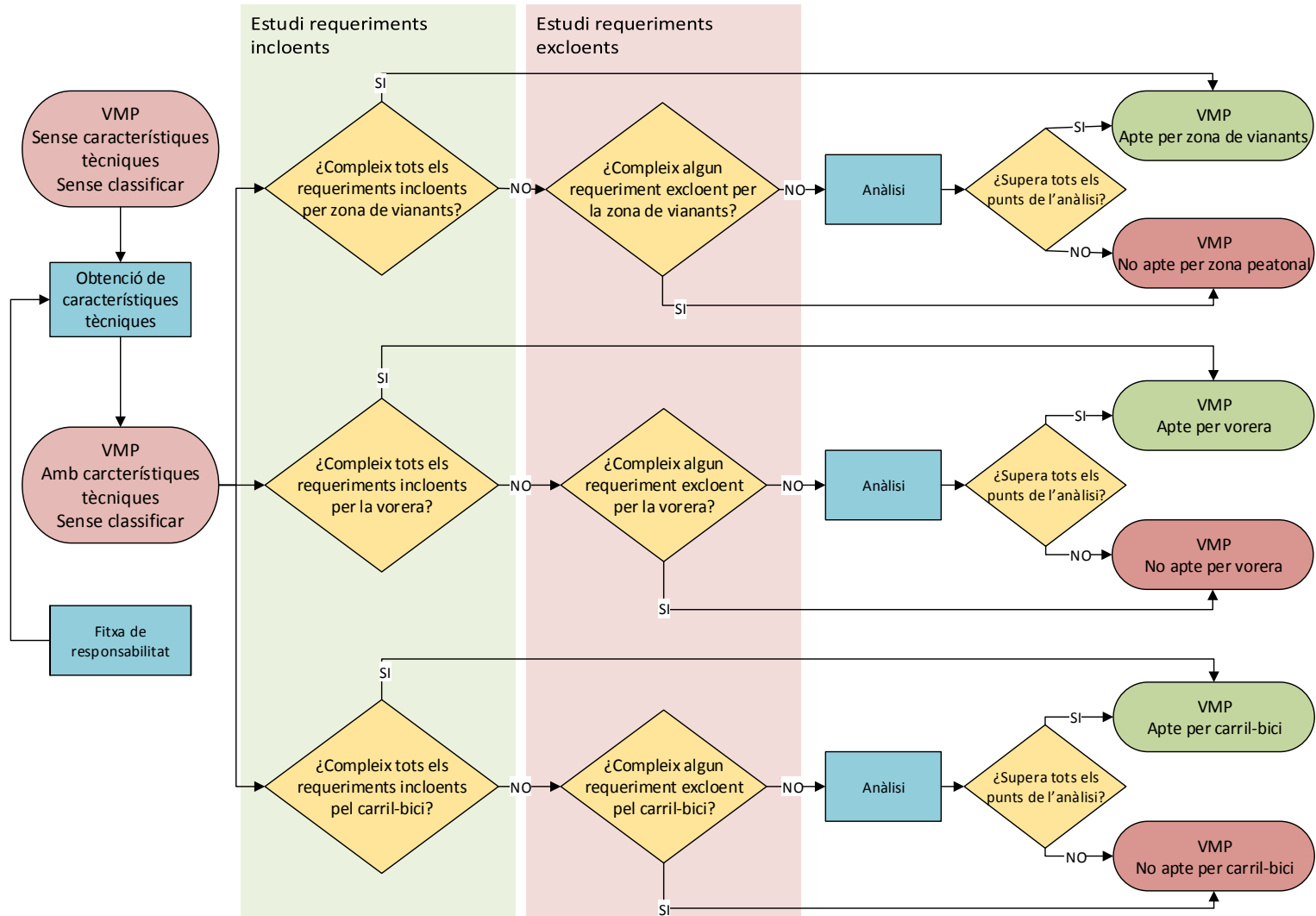
- Velocitat màxima
- Perillositat de la superfície frontal
- Massa del VMP
- Sistema de frenada
- Distància de frenada
- Radi mínim de gir
- Capacitat del VMP
- Senyalització del VMP
- Amplada
- Longitud
- Alçada

b) Anàlisi de l'entorn i riscos associats:

- Perill sobre els vianants
- Perill sobre el conductor i passatgers
- Obstrucció de la via pública
- Perill de col·lisió amb altres VMP

5_Anàlisi i treballs realitzats

c) Diagrama de flux del procediment de classificació:



5_Anàlisi i treballs realitzats

III. Classificació dels VMP

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	0-20 km/h	10-30 km/h	0-45 km/h		0-45 km/h
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1		3
Ampl. màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radi gir màx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Perillositat superfície frontal	1	3	3		3
Alçada màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud màx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport viatgers mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SI	NO



*Es defineix en funció de l'altura i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avanç del VMP, o envers el conductor o passatgers.

4 nivells de perillositat:

- Alçada frontal inferior a 0.5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0.5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal inferior a 0.5 m amb angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0.5 m amb angles perillosos

6_Regulació dels VMP i cicles de +2 rodes

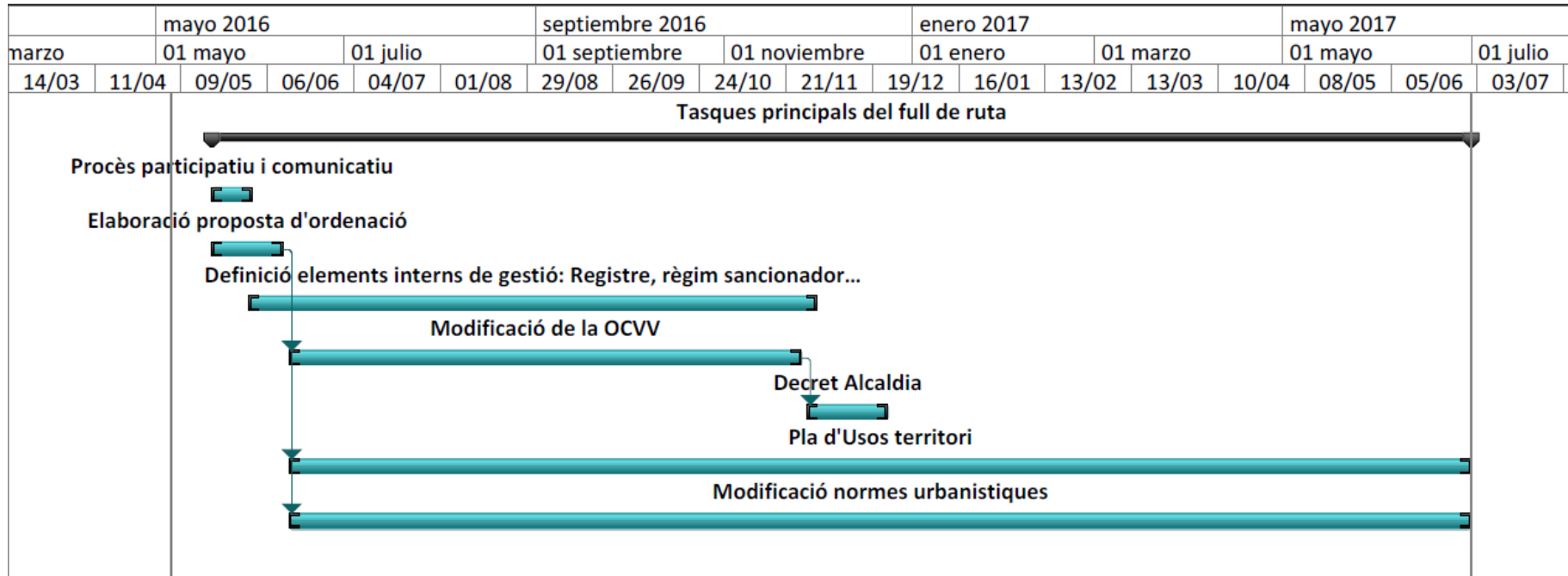
6_Regulació dels VMP i cicles de +2 rodes

- I. Definició de la regulació
- II. Àmbits i condicions de circulació
- III. Circulació en grups i rutes marcades per VMP i cicles +2 rodes
- IV. Regulació específica dels territoris
- V. Identificació
- VI. Estacionament
- VII. Regulació dels locals
- VIII. Règim sancionador

7_Full de Ruta

1. Procés participatiu i comunicatiu
2. Estratègia a afrontar a l'estiu
3. Elaboració de la proposta d'ordenació per cada una de les tipologies detectades.
4. Definició d'unes rutes per a la circulació de grups i zones d'espera
5. Definició règim sancionador
6. Elaboració d'un catàleg de VMP i cicles de més 2 rodes, que caldrà actualitzar periòdicament amb els nous ginys que apareixen.
7. Definició d'un sistema d'identificació del VMP i cicles de més de 2 rodes
8. Creació d'un registre per VMP i cicles de més de dues rodes
9. Modificació de la normativa existent
 1. Per tal d'ordenar la circulació:
 1. Aprovació instrucció tècnica DGT i homologacions pertinents per part del Ministeri d'Indústria
 2. Modificació de la Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles
 3. Decret d'Alcaldia a les zones on es vulgui fer una especial restricció
 1. Per tal de regular els locals:
 1. Pla d'Usos
 2. Modificació puntual de les normes urbanístiques
 3. Incorporació de nous epígrafs a la OMAIA que desglossin venda de lloguer i tipologies A,B,C1,C2

7_Full de Ruta





**Ajuntament
de Barcelona**

B

C

N