

## **ACTA DE LA COMISSIÓ PERMANENT DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

**Dia:** 2 de novembre de 2020

**Hora:** 16.00

**Lloc:** Sala en línia per Jitsi: Pacte Mobilitat BCN 2020

Hi assisteixen: 28 persones

### En representació d'entitats del Pacte per la Mobilitat de Barcelona:

1. AMB, Carles Conill
2. ANESDOR, Pedro Díaz
3. ANSBIO, Francesc Gómez
4. APIT, María Paz Alonso
5. BACC, Carles Benito
6. BCN Camina, Clàudia Álvarez
7. BCN Camina, Emeka Okpala
8. CCOO, Manuel Jurado
9. FECAV, Albert Canals
10. Gremi del Motor, Joan Blancafort
11. PTP, Jordi Porta
12. RACC Fundació, Alba Rey
13. RACC Fundació, Xavier Abadia
14. TRANSCALIT, Eugeni Mañes

### En representació dels grups municipals de l'Ajuntament de Barcelona:

15. GM Barcelona pel Canvi, Carlos Rivadulla
16. GM Ciutadans, Celestino Corbacho
17. GM Ciutadans, Javier Heredero
18. GM ERC, Eduard Cuscó
19. GM ERC, Max Zañartu
20. GM PP, Miguel Raposo

### En representació de l'Ajuntament de Barcelona:

21. Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat
22. Àngel López, regidoria de Mobilitat
23. Carme Gibert, regidoria de Mobilitat
24. Eugeni Rico, direcció de Serveis de Mobilitat
25. Jesús Jiménez, regidoria de Mobilitat
26. Maite Peris, directora de Comunicació
27. Miquel Rusalleda, tècnic de Participació
28. Muriel Giménez, tècnica de Comunicació

### Ordre del dia inicial:

1. Seguiment de les properes actuacions en l'àmbit de la mobilitat i l'espai públic a Barcelona
2. Torn obert de paraules

### Ordre del dia definitiu:

1. Seguiment de les properes actuacions en l'àmbit de la mobilitat i l'espai públic a Barcelona

2. Informe sobre seguretat viària i urbanisme tàctic presentat a la Comissió de Presidència
3. Properes sessions del Pacte per la Mobilitat
4. Torn obert de paraules

Obren la sessió **Jesús Jiménez** en nom de la regidora de Mobilitat, i Rosa Alarcón, per donar la benvinguda a les persones assistents i disculpar l'absència de la regidora per motius de salut.

### **Seguiment de les properes actuacions en l'àmbit de la mobilitat i l'espai públic**

A continuació, pren la paraula **Adrià Gomila** per explicar les actuacions previstes. Totes començaran durant aquest mes de novembre. Unes actuacions acabaran abans del Nadal i d'altres durant el mes de gener del 2021.

Informa que actualment s'està acabant de concretar l'actuació al carrer de Pelai i que no hi ha cap novetat respecte a l'actuació a la ronda de la Universitat que es va explicar el mes de juliol passat.

Respecte a les actuacions per millorar la mobilitat en bus, recorda les actuacions previstes per millorar els accessos a les estacions del Nord i de Sant Andreu Arenal, i també per millorar els carrils bus amb la creació d'un doble carril bus a la Gran Via (entre passeig de Gràcia i Marina), a la Diagonal (sortida Llobregat) i a l'avinguda d'Esplugues, així com l'ampliació del carril bus de la Diagonal entre la plaça de Francesc Macià i el carrer de Girona. Aquesta darrera actuació està condicionada per la construcció d'un col·lector.

### **Informe sobre seguretat viària i urbanisme tàctic presentat a la Comissió de Presidència**

A la Comissió de Presidència del mes d'octubre es va presentar un informe sobre seguretat viària i urbanisme tàctic. Entre altres dades, al carrer del Consell de Cent, es van produir disset accidents (entre Rocafort i Girona) de l'1 de maig al 27 de setembre. Només en un hi va haver una col·lisió directa amb els bancs de formigó. En aquest cas, es van produir danys materials a un vehicle i es va obrir un atestat per conduir sota els efectes de les drogues. Dotze dels casos van tenir lloc a les cruïlles (on no hi ha els bancs) i un altre, en un pas de vianants previ. També hi va haver un xoc d'un ciclomotor amb els separadors del carril bici, un altre xoc amb un arbre i una topada entre una furgoneta i una moto.

Per prevenir possibles accidents, es van arrodonir les arestes dels bancs de formigó i s'hi van instal·lar elements reflectants, a banda de posar separadors als nous carrils bici, i s'ha reforçat la senyalització en els trams de carril bus segregat per problemes d'interpretació dels conductors.

La Guàrdia Urbana fa un seguiment continuat de tots els elements que s'han incorporat per si cal aplicar-hi millores.

### **Properes sessions del Pacte per la Mobilitat**

La previsió de les properes sessions del Pacte per la Mobilitat és, per a la resta de l'any 2020, fer-ne una relativa al Pla de la moto, una altra relativa a la aprovació inicial del Pla de mobilitat urbana (PMU), una relativa a operadors de vehicles d'ús compartit i, finalment, una sobre distribució urbana de mercaderies (DUM).

També s'ha dissenyat una proposta per a l'any 2021, amb un seguit de temes ja tradicionals i que es van repetint tots els trimestres (transport públic, moto, DUM, seguretat viària, bicicleta, etcètera), amb altres òrgans del Pacte per la Mobilitat com ara el plenari i la Comissió

Permanent. A més, s'hi han incorporat altres temes més innovadors, com ara el vehicle elèctric, els vehicles d'ús compartit, els vehicles de mobilitat personal (VMP) o la mobilitat amb perspectiva de gènere.

### **Torn obert de paraules**

A continuació, **Miquel Rusalleda** recorda algunes normes per dur a terme la sessió i procedeix a donar les paraules:

**Carles Benito**, del **BACC**, pregunta si finalment s'ha decidit si el carril bici de la Zona Franca serà bidireccional o unidireccional. També pregunta si es faran aparcaments de bicis al llarg del futur carril bici d'Aragó, i també pregunta per què no es respecten les amplàries del manual aprovat en alguns dels nous carrils bici. També proposa dues entitats per formar part d'aquesta Comissió Permanent. En una segona intervenció, constata que no se segueixen uns criteris clars i robustos en el disseny dels carrils bici i que això provoca riscos en termes de seguretat viària.

**José Manuel Jurado**, de **CCOO**, demana detalls sobre el carril bici de la Zona Franca, en concret, la seva connectivitat amb la plaça Cerdà i, per la banda sud, amb la resta de xarxa de carrils bici.

**Jordi Porta**, de la **PTP**, demana (via xat) si hi ha una data prevista d'aprovació inicial del PMU i quin serà el període d'exposició pública.

**Max Zañartu**, del **GM ERC**, pregunta si el carril bici de Provença serà unidireccional i si hi ha noves propostes de vies on aplicar el programa "Obrim carrers". També pregunta si hi ha un criteri definit sobre el pas de busos en els carrers afectats pel programa "Obrim carrers".

**Joan Blancafort**, del **Gremi del Motor**, diu que el sector de l'automòbil està molt afectat per les mesures restrictives de la mobilitat i que les seves activitats no es poden dur a terme amb normalitat. En concret, diu que les vendes d'automòbils han baixat en els darrers mesos. També se sorprèn que, en la planificació de sessions del Pacte per la Mobilitat, no n'hi hagi cap relativa al cotxe, ja que és un mitjà de mobilitat important a la ciutat.

**Emeka Okpala**, de **BCN Camina**, també s'estranya que cap de les futures sessions del Pacte per la Mobilitat proposades es refereix als vianants o a l'accessibilitat.

**Pedro Díaz**, d'**ANESDOR**, demana si hi ha més propostes de reserves de places d'aparcament a la calçada per a motos i si es convocarà el grup de la moto en breu. També demana quan es preveu l'aprovació inicial del PMU. En una segona intervenció, demana si hi ha dades d'accidentalitat del carrer del Consell de Cent anteriors a les actuacions fetes per poder comparar tots dos períodes.

**María Paz Alonso**, d'**APIT**, proposa (via xat) que es faci alguna sessió del Pacte per la Mobilitat en relació amb la mobilitat en autocar.

**Eugeni Mañes**, de **TRANSCALIT**, demana que, dies abans de la sessió del Pacte per la Mobilitat, s'enviïn els documents que s'hi tractaran per poder preparar millor les qüestions que es volen plantejar i, per tant ser més eficients. En concret, demana si els poden fer arribar la proposta de PMU. També demana un aclariment sobre el disseny dels carrils bici a les cruïlles.

**Jordi Porta**, de la **PTP**, demana (via xat) quan començaran i acabaran les millores del carril bus de l'avinguda d'Esplugues i del doble carril bus de sortida de la Diagonal, així com el projecte de l'intercanviador de la Zona Universitària.

**Alba Rey**, de la **Fundació RACC**, demana per què s'ha decidit fer el carril bici del passeig de la Zona Franca als laterals i no a la mitjana de la via. També demana que s'expliquin millor les actuacions al carrer de Pelai i a la ronda de la Universitat.

Reprèn la paraula l'**Adrià Gomila** per donar resposta a les intervencions.

Diu que el carril bici del passeig de la Zona Franca serà unidireccional pels laterals de la calçada a tocar de la vorera. Es va valorar fer-lo a la mitjana, però finalment es va decidir fer-lo pels laterals. El de la plaça Cerdà també serà de sentit únic, antihorari i cap al sud; a la intersecció amb el carrer dels Motors, el carril bici passarà pel centre de la calçada. Al carrer d'Aragó hi haurà aparcaments de bicicletes. El desdoblament del carril bici del carrer Provença és una intervenció que està a l'espera que es tinguin els recursos suficients per fer-la, juntament amb carrils bici a la vorera (per fer-los a la calçada) i altres actuacions puntuals. Comenta que el manual de *disseny de carrils bici de Barcelona* és la guia a l'hora de construir els carrils bici de Barcelona, però que puntualment sorgeixen casos on no es pot aplicar. En tot cas, diu que seguir els criteris del manual no és de compliment obligat i que sempre es fa amb criteris de seguretat viària. També diu que, en els xamfrans, el carril bici va sempre recte, perquè té la consideració de vehicle.

L'equip tècnic de la Direcció de Mobilitat està treballant per poder fer l'aprovació inicial del PMU aquest mes de novembre i, per tant, encara no hi ha un document definitiu. Després, hi haurà un temps d'exposició pública, a banda de diversos tràmits que haurà de superar. En tot cas, hi haurà temps i marge per fer-hi aportacions.

Respecte a la moto, ara mateix no hi ha les dades que s'han demanat, però a la propera sessió del Pla de la moto que es farà en breu es tractaran temes de seguretat viària, contaminació i també aparcaments.

Respecte a les sessions del Pacte per la Mobilitat de l'any 2021, recorda que precisament el paper de la Comissió Permanent és definir el calendari de sessions i, per tant, es reben les aportacions de tractar els temes següents: cotxe, vianants, accessibilitat i autocars. Amb tot, diu que a vegades es parla d'aquests mitjans de mobilitat o d'altres temes sense que el títol de la sessió els esmenti.

Respecte a les millores del carril bus de l'avinguda d'Esplugues i del doble carril bus de sortida de la Diagonal diu que començaran i acabaran durant aquest mes de novembre, i que el doble carril bus de sortida de la Diagonal permetrà desdoblar les parades de bus interurbà i donar més espais als passatgers que esperen.

També explica que, des del punt de vista tècnic, no hi ha inconvenient a enviar els documents abans de les sessions, més enllà que a vegades s'estan definint els documents fins a l'últim moment.

Respecte a l'accidentalitat del carrer del Consell de Cent, explica que no té dades per comparar en el tram específic on s'han fet les intervencions, ni en el mateix període de temps, però que si prenem les dades de tot el carrer durant tot l'any 2019, indiquen que l'accidentalitat en termes absoluts és molt menor i que, per tant, la pacificació del carrer implica millores en la seguretat viària.

Posteriorment, **Jesús Jiménez** lamenta que l'absència de la regidora hagi limitat el debat més polític sobre els temes tractats, i fa un repàs dels punts comentats i dona els agraïments per la feina feta i per les aportacions. Tanca la sessió a les 17.15 hores.