

## **Acta de la sessió del Grup de la Bicicleta del Pacte per la Mobilitat de Barcelona**

**Dia:** dimecres, 3 de març de 2021

**Hora:** 17.00 h

**Lloc telemàtic:** <https://ajuntamentbarcelona2.webex.com/ajuntamentbarcelona2/j.php?MTID=m1d3d67b1cda9eed289a76d3653d30d67>

**Persones assistents: 42**

### Entitats assistents

1. Adigital/Mobility, Laura Ruiz
2. AMB, Ruth Lamas
3. Amics de la Bici, Albert Garcia
4. ATM, Xavier Sanyer
5. AUDICA, Santi Canals
6. BACC, Carles Benito
7. BAMSA, Alfred Morales
8. Bikevidrera, David Muntaner
9. CEDAC, Carles Ribera
10. Cooltra, Oriol Marimon
11. DGT Prefectura Provincial de Trànsit, Javier Galindo
12. Diputació de Barcelona, Salvador Fuentes
13. DOYMO, Esperanza Hernández
14. Eixample Respira, Genís Domínguez
15. Europcar, Cristina Soriano
16. Freeel Ecomoving Solutions, Daniel Tizón
17. Generalitat de Catalunya, Cristina Pou
18. IERMB, Samuel Nel-lo
19. Moventia, Elena Aguarta
20. Mutual de Conductors, Josep Maria Ambrós
21. Plataforma Bici Via Augusta, Marta Masats
22. RACC, Cristoph Vollath
23. Reby Rides, Cristina Castillo
24. RENFE Rodalies de Catalunya, Anabel Arévalo
25. Síndica de Greuges de BCN, Anna Maria Botella
26. STOP Accidents, Lilo Villasante
27. TMB, Josep Mension i Josep Canudas (2)
28. Urbanfun Electric Movement, Xavier Oliva

### En representació dels grups municipals

29. Javier Heredero, del Grup Municipal Ciutadans
30. Max Zañartu, del Grup Municipal d'ERC

### En representació municipal

31. Rosa Alarcón, regidora de Mobilitat
32. Manuel Valdés, gerent de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures
33. Adrià Gomila, director de la Direcció de Serveis de Mobilitat
34. Jesús Jiménez, Regidoria de Mobilitat
35. Ester López, Direcció de Comunicació i Participació
36. Gabi Gallart, Direcció de Comunicació i Participació
37. Joan Alba, Direcció de Serveis de Mobilitat
38. Miquel Rusalleda, Direcció de Comunicació i Participació
39. Muriel Giménez, Direcció de Comunicació i Participació
40. Silvia Esteban, Direcció de Serveis de Mobilitat
41. Víctor Ferrer, Direcció de Comunicació i Participació

## ORDRE DEL DIA

1. Propers esdeveniments en l'àmbit de la bicicleta
2. Actuacions a la xarxa d'itineraris ciclistes
3. Torn obert de paraules

La regidora de mobilitat, **Rosa Alarcón**, obre la sessió informant dels nous carrils bici creats recentment i les actuacions que es faran pròximament per ampliar la xarxa de carrils bici de la ciutat, i també altres actuacions previstes, com ara la creació d'aparcaments segurs de bicicletes, sobretot en grans intercanviadors, com és l'estació de Sants.

### 1. Propers esdeveniments en l'àmbit de la bicicleta

**L'Ester López**, cap de comunicació de la Direcció de Participació i Comunicació d'Ecologia Urbana, pren la paraula i explica els propers esdeveniments en l'àmbit de la bicicleta a la ciutat. A la tardor, en el marc del CICLOBCN2021, la ciutat serà l'escenari de tres congressos sobre la bicicleta:

- Congrés EuroVelo i Cicloturisme 2021
- XVII Congrés Ibèric "La bicicleta i la ciutat"
- VII Congrés Internacional de la Bicicleta

Comparteix un document per explicar cadascun dels congressos i indica que el document està publicat i és accessible per a tothom. Explica que el Congrés EuroVelo és el més important que es fa al món en l'àmbit de la bicicleta i que l'Ajuntament ha signat un conveni amb altres administracions i entitats per desenvolupar-lo a Barcelona. A més, es preveuen diferents actes i activitats al voltant dels congressos amb la intenció que no siguin exclusivament virtuals. S'està treballant amb el patrocini d'aquestes activitats. També informa dels preparatius de la Festa de la Bicicleta (prevista per al cap de setmana del 9 i 10 d'octubre), però sense poder concretar més degut a la incertesa derivada de la situació sanitària que tenim.

La **Rosa Alarcón** demana la col·laboració dels assistents en l'organització i el desenvolupament d'aquests congressos.

### 2. Actuacions a la xarxa d'itineraris ciclistes

**L'Adrià Gomila**, director de la Direcció de Serveis de Mobilitat, pren la paraula per explicar les actuacions que s'han fet a la xarxa d'itineraris ciclistes els darrers mesos i les que es faran properament. Indica que en una propera sessió s'explicarà amb més detall tot el ventall d'actuacions relacionades amb la bicicleta.

Comparteix un document que recull les diverses actuacions i explica que actualment hi ha 240 quilòmetres de carrils bici a la ciutat i que l'objectiu és arribar als 305 quilòmetres. També explica que els tres grans objectius d'aquest desplegament d'actuacions de carrils bici són:

- Baixar els carrils bici de la vorera a la calçada.
- Desdoblar eixos de doble sentit.
- Augmentar la xarxa de carrils bici segurs, a calçada, desdoblats i ben senyalitzats.

També comenta un seguit d'actuacions ja fetes:

- A la carretera de Sants / Creu Coberta s'ha configurat un carril bus per sentit que podran utilitzar ciclistes. A més, s'ha reduït a 30 quilòmetres/hora la velocitat màxima dels vehicles. Explica que no és el model que es vol per a la ciutat però la singularitat d'aquest carrer ha fet adoptar aquesta opció singular.
- Nou carril bici del carrer de València (de sentit únic per l'esquerra de la circulació de vehicles), que esdevé una alternativa al carril bici de Consell de Cent, sobretot quan aquest carril bici desaparegui com a tal per la creació de l'eix verd de Consell de Cent.
- Nou carril bici de sentit únic als carrers de Roger de Llúria i Pau Claris, que estan cridats a substituir el carril bici de doble sentit del carrer de Girona.
- Nou tram de carril bici al carrer de la Indústria, entre l'avinguda de Gaudí i el carrer de Navas de Tolosa.
- Al carrer de Los Castillejos s'ha fet un nou tram de carril bici en sentit mar.

- A la plaça d'Espanya s'ha fet una connectivitat ciclista preveient la futura transformació de la plaça i amb la previsió que finalment es transformin definitivament en carrils bici.
- A la via Augusta s'ha executat un tram de carril bici des de l'avinguda Diagonal fins a l'avinguda de la Riera de Cassoles. Aquest carril bici s'allargarà durant aquest mandat fins al carrer de Ganduxer.
- Al passeig de Santa Coloma s'ha fet un nou carril bici que dona connectivitat entre els dos municipis.
- A la Gran via de les Corts Catalanes s'ha fet un nou tram de carril bici entre els carrers d'Aribau i de Pau Claris (actuació pendent des de fa temps).
- Dos nous carrils bici als carrers del Pintor Alsamora i Rosselló i Porcel (a l'entorn del parc de Can Dragó) que milloren la connectivitat de la zona amb el carril bici de la Meridiana.
- Nou carril bici al passeig de la Zona Franca (una mancança històrica) que permet connectar la xarxa de carrils bici de la ciutat amb el polígon de la Zona Franca.
- Nou carril bici al carrer d'Aragó, que connecta la rambla de Guipúscoa i el carrer de Sant Adrià amb el carrer de Tarragona i la plaça d'Espanya.
- Propera actuació (a l'estiu) de baixar els carrils bici dels separadors de trànsit a la calçada a les avingudes Diagonal i Gran Via (en els trams que encara no s'ha fet) i que preveu la connectivitat amb la futura remodelació de la plaça de les Glòries.

### **3. Torn obert de paraules**

1. En **Carles Benito**, del BACC, mostra la seva preocupació per l'assetjament als ciclistes per part de motoristes (i altres) als carrers pacificats. Diu que a les "zones 30" no es respecten habitualment els límits de velocitat i demana més actuacions per part de la Guàrdia Urbana. També diu que el paviment del carril bici del carrer de València no té la qualitat adequada i no es compleix la distància mínima amb el carril de serveis. Comenta que els itineraris ciclistes a l'entorn de la plaça d'Espanya no estan ben resolts i hi ha una probabilitat alta d'accidents greus i que cal acabar un dels trams del carril bici del carrer de Santa Coloma. Per acabar, felicita els implicats per les actuacions fetes.
2. La **Ruth Lamas**, de l'AMB, mostra la seva satisfacció per les actuacions fetes, i apunta que cal reforçar les connexions metropolitanes. A més, creu que el carril bus/bici de la carretera de Sants només és útil per a ciclistes experts i, per tant, exclou altres usuaris de la mobilitat amb bicicleta.
3. En **Genís Domínguez**, d'Eixample Respira, comenta que anem tard amb les mesures que es prenen i els carrils bici que es creen. Demana que a cada carrer de la xarxa bàsica hi hagi un carril bici, i que es pugui arribar a les escoles amb carrils bici. També indica que s'haurien de reduir els carrils bidireccionals. En una segona intervenció, reitera el problema d'assetjament a la bicicleta als carrils 30 i que els radars no ho solucionaran. Opina que no s'està fent cap campanya ni cap tipus de control dels vehicles que assetgen la bicicleta.
4. **Salvador Fuentes**, de la Diputació, reivindica que cal prioritzar, solucionar i millorar el carril bici de l'avinguda de les Drassanes.
5. **Max Zañartu**, d'ERC, pregunta com s'està regulant o quins criteris se segueixen per a la implantació dels carrils bici a Barcelona i, en concret, en llocs singulars com les superilles i altres espais pacificats.
6. **Santi Canals**, d'Audica, planteja la problemàtica de les rutes escolars, ja que les parades dels transports escolars poden tenir conflicte amb els carrils bici.
7. **Albert Garcia**, d'Amics de la Bici, comenta que hi ha falta de planificació i que es continua donant prioritat als vehicles de motor quan hi ha conflicte entre els diversos mitjans de transport.
8. **Samuel Nel-lo**, de l'IERMB, indica que amb l'aparició de nous eixos verds, com el de Consell de Cent, s'hauria de crear un carril lateral per a bicicletes i altres vehicles, i també que cal connectar Ciutat Vella amb la resta de la ciutat (per dalt i per baix).
9. **Marta Masats**, de la Plataforma Bici Via Augusta, proposa eliminar carrils per a cotxe i crear carrils bici amples i de qualitat. Pregunta si l'execució del carril bici de Via Augusta serà el

2021. També comenta que els agradaria poder arribar a les Planes pel túnel de Vallvidrera i no haver de travessar la serralada de Collserola.

10. **Daniel Tizón**, de Freeel, agraeix la feina feta i pregunta si s'està tenint en compte el problema dels robatoris de bicicletes.
11. **David Muntaner**, de Bikevidrera, reivindica les connexions amb bicicleta d'entrades i sortides de la ciutat.

La regidora **Rosa Alarcón** dona resposta a algunes de les qüestions. Es mostra d'acord que no hi pot haver assetjament a les bicicletes i que s'ha de respectar la velocitat màxima en tots els casos. Informa que ja s'ha publicat la nova instal·lació de nous radars que han d'ajudar a baixar la velocitat i la sinistralitat, així com la instal·lació de coixins berlinesos. L'objectiu és anar cap a una ciutat amb un transport sostenible, sigui transport públic, bicicleta o vianants.

Creu que la situació de la plaça d'Espanya s'anirà solucionant amb les properes actuacions. També explica que hi ha altres projectes de futur, com ara el carril bici del passeig de Maragall o el projecte del parc de Cervantes, que s'explicaran en properes sessions del Pacte per la Mobilitat.

Indica que la ruta ciclista de la carretera de Sants potser no és la ideal per a famílies, però és una solució que s'ha pres atenent les característiques d'aquesta via.

Accepta que l'Ajuntament de Barcelona està arribant tard però que s'estan fent moltes actuacions malgrat la crisi sanitària i econòmica existent. També que volen eliminar els carrils bidireccionals i evitar els conflictes entre els mitjans de mobilitat sostenible.

Diu que es revisaran les rutes escolars i comenta la proposta d'introduir a les escoles la mobilitat sostenible com a tema per tractar durant l'horari lectiu, igual que s'ha fet amb el reciclatge de residus. Indica la necessitat de fer pedagogia en aquest sentit i agraeix l'esperit crític dels assistents perquè sempre ajuda a millorar.

Comenta que l'aposta per la mobilitat sostenible no només ha de ser al centre de la ciutat sinó també als barris de l'entorn i també als barris més perifèrics.

L'**Adrià Gomila** explica que la secció del carril bici del carrer de València canviarà en breu i que així se solucionarà la distància amb els carrils de serveis. Comenta que a l'Ajuntament de Barcelona li importen molt les connexions metropolitanes i afirma que es treballa constantment per millorar els criteris de construcció dels carrils bici i d'una forma planificada.

També explica que l'ordre de les actuacions i la celeritat a l'hora d'executar-les depenen també dels acords polítics. Explica que cada cop que es fa un carril bici és en detriment d'espai per als cotxes. També que es té clar que el carril bici (sentit únic) ha d'anar a l'esquerra (sentit de la circulació) i que els carrils de doble sentit s'han de posar al centre (Meridiana) o al lateral (Zona Franca) i que en tots dos casos hi ha inconvenients per resoldre, com ara les connexions amb altres carrils bici, el carril de serveis, els serveis escolars, etcètera.

Explica que el carril bici de Via Augusta està previst executar-lo fins al carrer de Ganduxer l'any 2021. Respecte als robatoris de bicicletes, diu que s'està treballant per augmentar els aparcaments segurs i en la intermodalitat amb el transport públic, però també s'haurà de treballar als centres educatius, espais comercials, etcètera.

Per acabar, la **Rosa Alarcón** insisteix en els tres eixos que cal treballar, el transport públic, la bicicleta i caminar, que són els tres mitjans de mobilitat sostenible. Indica que amb els radars s'intenta disminuir la velocitat dels vehicles a la ciutat, i que hi ha altres eines, com són la pedagogia, les campanyes de comunicació, les inversions, per disminuir la velocitat i la sinistralitat, i també l'exercici de l'autoritat mitjançant la Guàrdia Urbana (sense ser l'únic element), que s'han de treballar per assolir els diversos objectius per a una mobilitat sostenible. Tot seguit tanca la sessió a les 19.15 hores, agraint a tots els participants les aportacions fetes.