



Ajuntament  
de Barcelona



Transports Metropolitans  
de Barcelona

# Nova Xarxa de Bus de Barcelona

## Seguiment 1<sup>a</sup> Fase

Gener 2013

---



## 0. Índex

1. L'autobús a Barcelona
2. La nova xarxa bus
3. Les cinc primeres línies (2012)





# 1. L'autobús a Barcelona: l'escenari previ

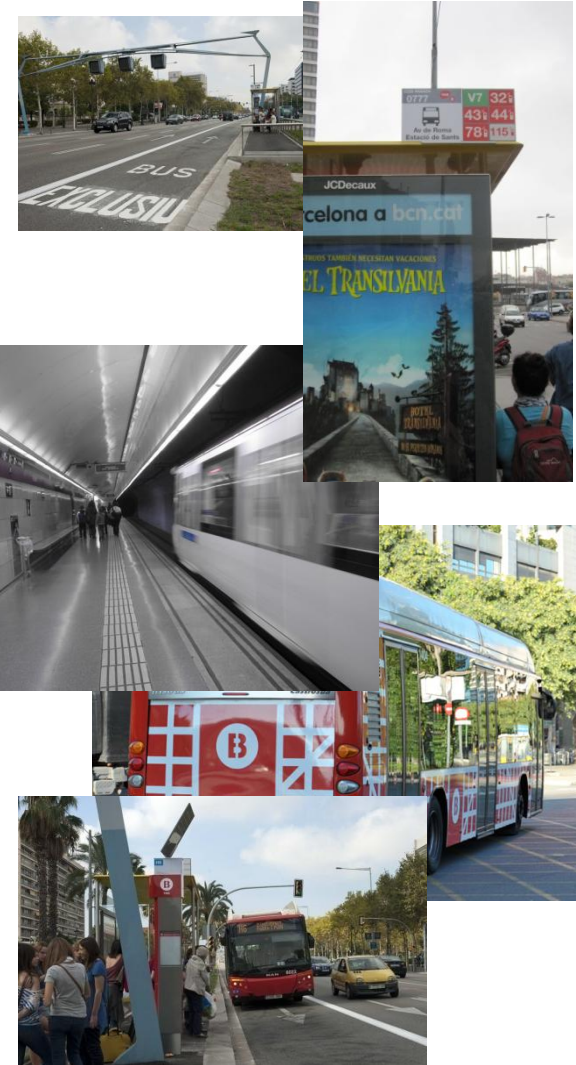
És fruit de l'ampliació i extensió de les línies iniciades fa més d'un segle.





# 1. L'autobús a Barcelona: evolució de la ciutat

- Canvis urbanístics: la ciutat s'ha consolidat com a gran urbs i capital de l'àrea metropolitana: comporta molta mobilitat interna i de connexió
- S'han construït 102 km de metro
- Les línies urbanes de FGC s'ha convertit en metro
- S'ha consolidat la xarxa integrada amb transbordaments gratuïts
- El bus comparteix l'espai amb altres transports públics





# 1. L'autobús a Barcelona: febleses de la xarxa

- Duplicitat entre línies i altres transports públics
- Manca de lògica en la configuració de la xarxa
- Recorreguts en ziga-zaga que penalitzen la regularitat
- Excessiu temps d'aturada als semàfors i parades
- Baixa velocitat comercial
- Cobertura desigual als barris de la ciutat
- Pèrdua de competitivitat respecte altres modes de transport
- Pèrdua de passatge: disminució de 22 M de validacions entre el 2007 i el 2011





## 2. La nova xarxa de bus: objectius

**Nou Model de Ciutat**

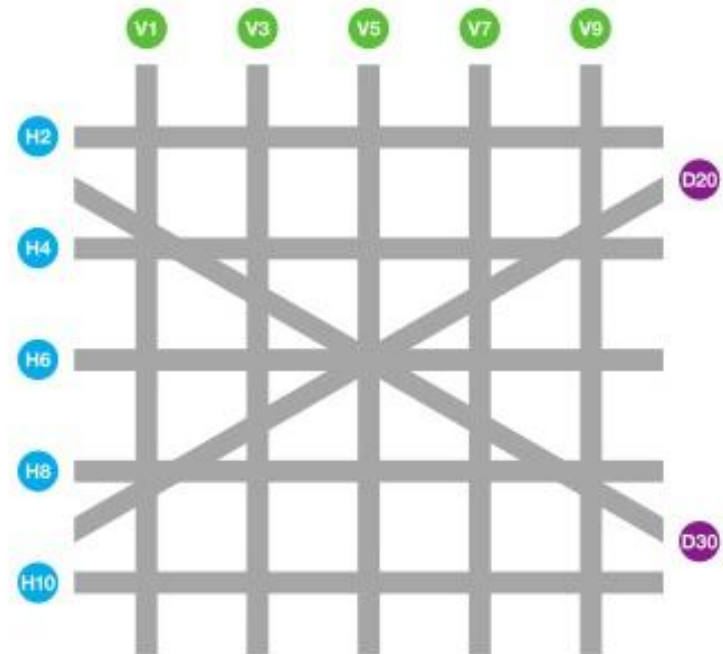
**Llegibilitat**

**Eficàcia**

**Eficiència**



**Nova xarxa de bus**





## 2. La nova xarxa de bus: avantatges

- Més racional i fàcil d'utilitzar
- Més ràpida: recorreguts rectilinis
- Més freqüència de pas
- Prioritat per al bus: nous carrils bus i ajustos semafòrics
- Més connectada: en xarxa amb la resta de transports públics





## 2. La nova xarxa de bus: altres avantatges

- Millora la informació:  
parades amb pantalles  
d'informació dinàmica,  
parades amb pantalles tàctils
- Millora el servei: màquines de  
venda a les parades
- Nous vehicles: incorporació de  
vehicles de 24 metres, vehicles  
amb gas natural comprimit







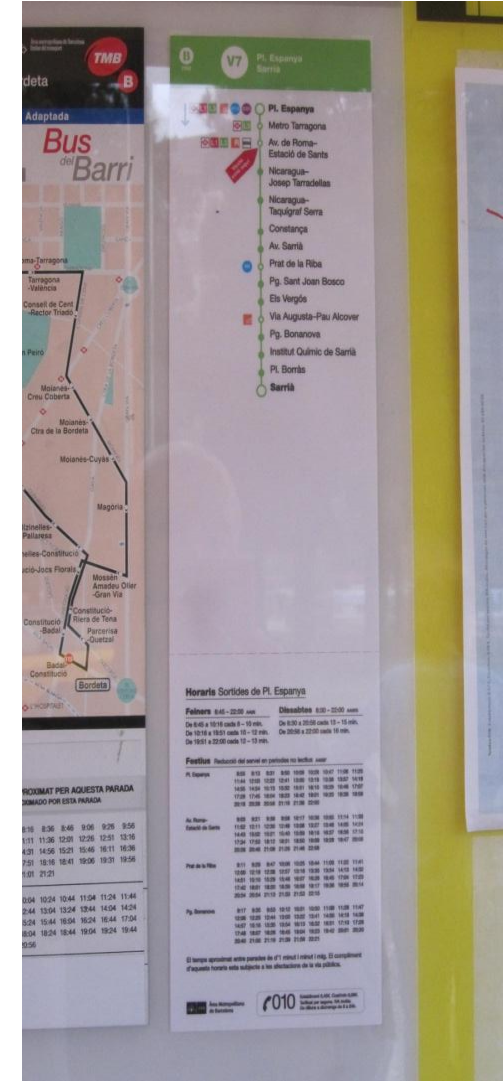
## 2. La nova xarxa de bus

28 noves línies:

- 17 verticals (mar–muntanya )
- 8 horitzontals (Besòs – Llobregat)
- 3 diagonals

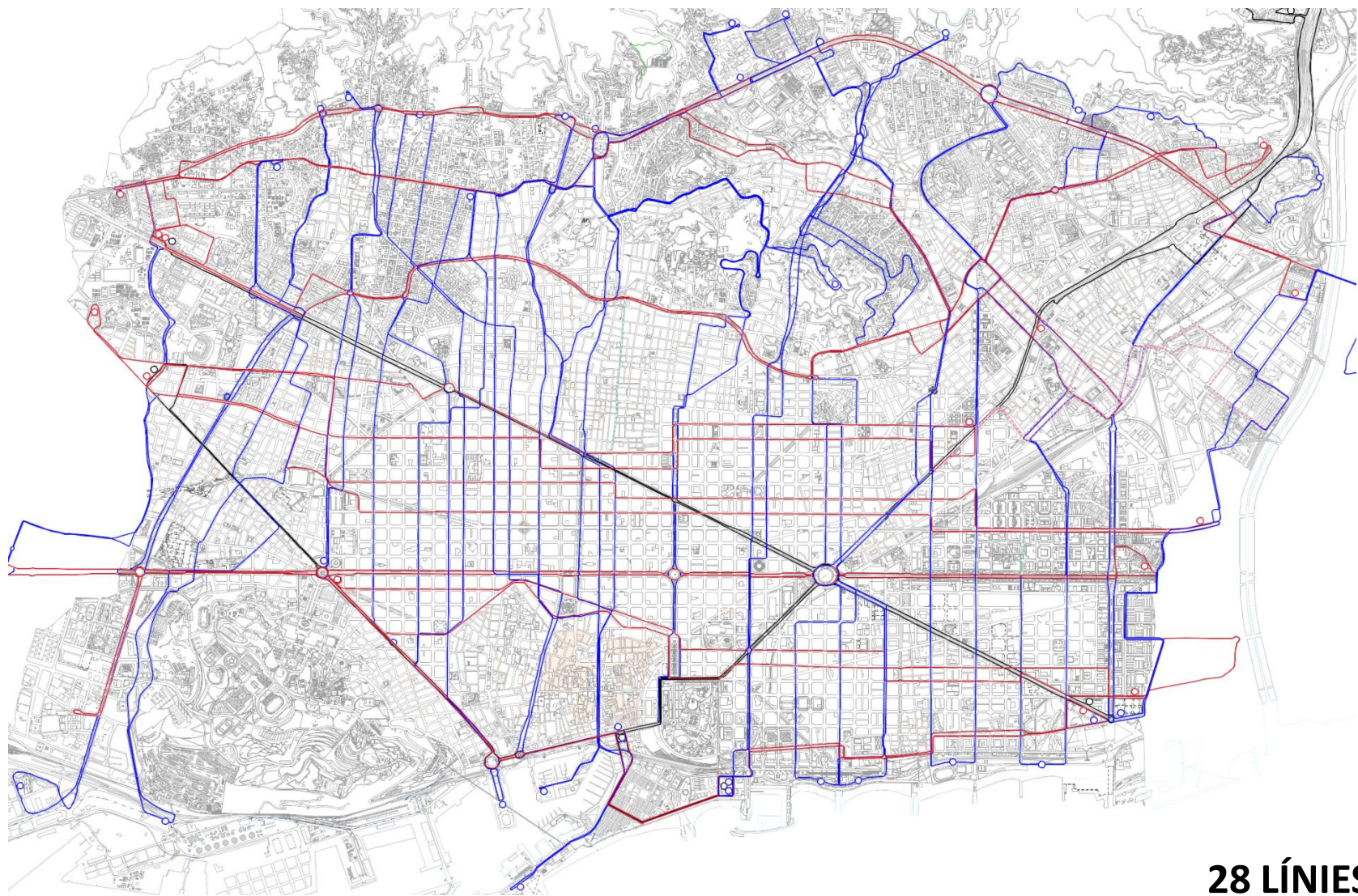
Complementades amb:

- Línies urbanes i interurbanes
- Totes les línies de Bus del Barri i altres línies de proximitat





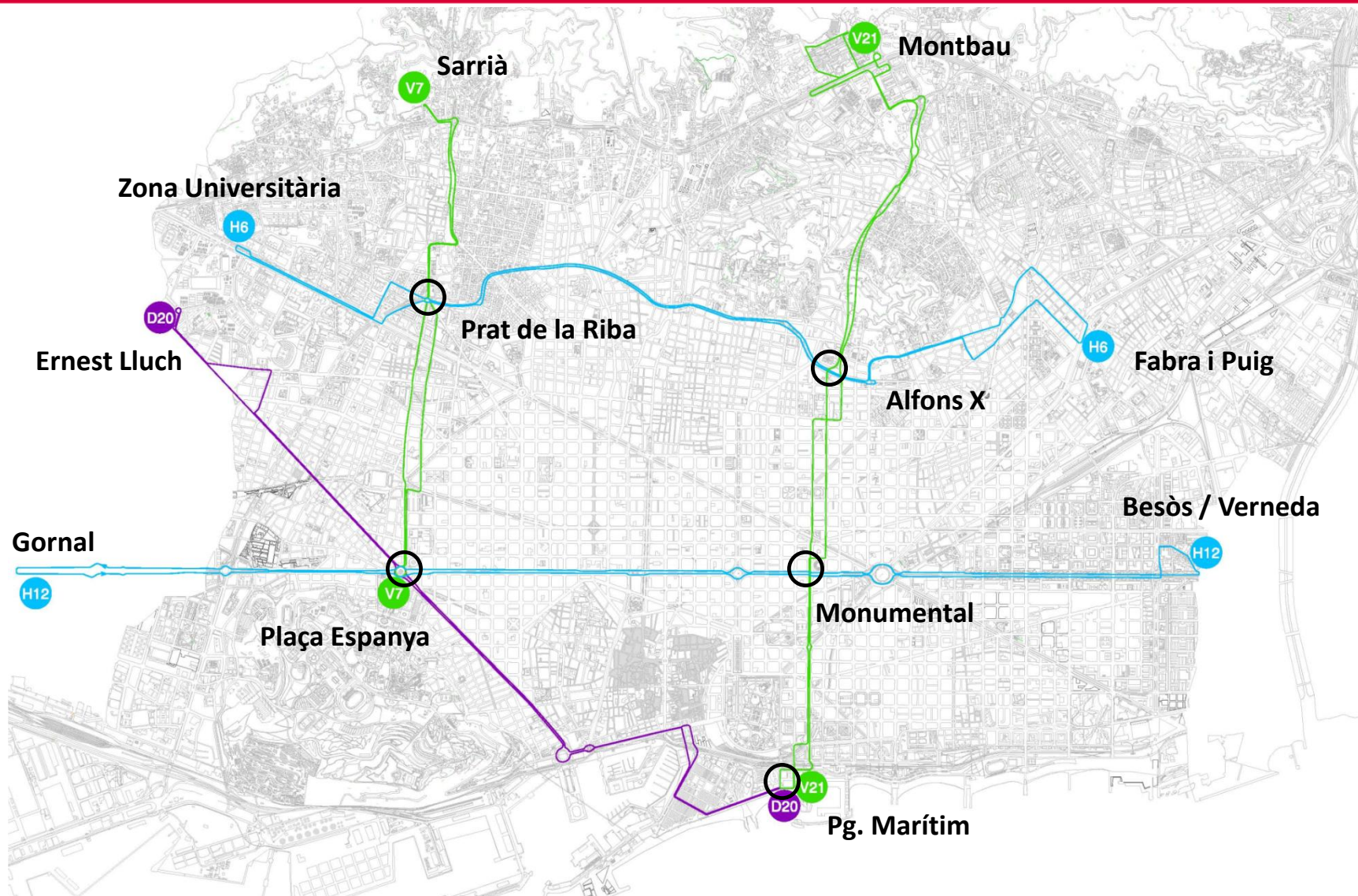
## 2. La nova xarxa de bus: plànol de les 28 línies



**28 LÍNIES**



### 3. Les cinc primeres línies (2012)





# 3. Actuacions





### 3. Les cinc primeres línies (2012)

#### Adaptacions viàries:

- **Senyalització:** nous trams de carril bus, doble carril bus, girs exclusius per a bus
- **Canvis de sentit d'alguns carrers:** barri de Sarrià, c. Nicaragua i c. Equador.
- **Obra civil:** modificació de voreres i calçades
- **Actuació semafòrica:** regulació per a les noves línies, increment de la fase de verd en determinats semàfors
- **Intercanviadors:** situats als encreuaments de línies. Punts d'enllaç amb altres línies de bus, metro, tramvia, tren, etc.





### 3. Les cinc primeres línies (2012)





### 3. Les cinc primeres línies (2012): Millora del servei

		Vehicles	Tipus	Vel.Bruta	Interval HP	
Línia NX	H6	Lab	18	Art	11,8	5,4
		Dis	8	Art	12,5	12,0
		Fest	5	Sta	13,3	17,0
Línia Ref	74	Lab	17	Art	10,5	6,3
		Dis	7	Art	11,1	15,0
		Fest	4	Sta	11,8	24,0
Línia NX	V21	Lab	11	Art	11,8	8,5
		Dis	7	Art	12,3	12,0
		Fest	5	Art	13,0	17,1
Línia Ref	10	Lab	10	Art	11,9	10,0
		Dis	6	Art	12,2	15,0
		Fest	4	Art	12,4	20,0
Línia NX	H12	Lab	18	Art	9,8	7,7
		Dis	10	Art	10,4	13,1
		Fest	8	Art	11,2	15,2
Línia Ref	56	Lab	16	Art	8,9	8,4
		Dis	9	Art	9,4	14,0
		Fest	8	Art	10,2	14,6
Línia NX	V7	Lab	8	Sta	9,2	8,2
		Dis	4	Sta	11,2	13,5
		Fest	3	Sta	12,8	15,8
Línia Ref	30	Lab	10	Sta	7,6	9,1
		Dis	5	Sta	9,3	15,0
		Fest	2	Sta	11,6	30,0
Línia NX	D20	Lab	13	Sta	10,2	8,2
		Dis	10	Art	12,6	10,8
		Fest	9	Art	12,7	10,7
	57N	Lab	6	Sta	11,2	11,8
		Dis	4	Sta	11,6	17,2
		Fest	3	Sta	11,7	22,6
	157N	Lab	6	Sta	10,9	12,3
		Dis	4	Sta	11,3	17,9
		Fest	3	Sta	11,4	23,6



Ajuntament  
de Barcelona