

Acta de la sessió del Pacte per la Mobilitat de Barcelona – Festa de la Bici

Dia: dimecres, 30 de juny de 2021

Hora: 17.00 h

Lloc telemàtic: https://ajuntamentbarcelona2.webex.com/meet/pacte_mobilitat

Persones assistents: 25

Entitats assistents:

1. Audica, Santi Canals
2. BACC, Mònica Enrich
3. Biciclot, Pere Serrasolses
4. CCOO, Laura Diéguez
5. Eixample Respira, Genís Domínguez
6. Plataforma Bici Augusta, Marta
7. PTP, Gina Montesinos
8. RACC, Núria Ubach
9. Revolta Escolar, Marta Casar
10. SCT, Anna Pintó Piera,
11. Stop Accidentes, Lilo Volansante
12. UGT Catalunya, Daniel
13. Jordi Julià
14. Jordi Díez
15. Ruth Lamas
16. Núria Paricio
17. Cesar Castillo
18. Daniel Garcia

En representació municipal:

19. Miquel Rusalleda, tècnic de Participació d'Ecologia Urbana
20. Ester López, cap de Departament de Comunicació d'Ecologia Urbana
21. Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat
22. Xavier Pérez Díaz, cap de Departament de Mobilitat en el Territori
23. Muriel Giménez, tècnica de Comunicació d'Ecologia Urbana
24. Gabi Gallart, tècnic de Comunicació d'Ecologia Urbana
25. Sílvia Martínez, de Participació d'Ecologia Urbana

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de la Festa de la bici 2021
2. Torn obert de paraula

1. Proposta de la Festa de la bici 2021

La cap del Departament de Comunicació d'Ecologia Urbana, **Ester López**, obre la sessió informant de les dates i les activitats que tindran lloc enguany amb motiu de la celebració de la Festa de la Bici.

La data que s'ha acordat serà a la tardor, el dia 10 d'octubre. Fer-la a la primavera, com s'ha fet en edicions anteriors, esdevenia massa arriscat per les inseguretats sobre les condicions en què es podria celebrar amb motiu de les restriccions establertes per la COVID-19. Per altra banda, la setmana del 5 al 10 d'octubre s'acullen a Barcelona, per primera vegada, 3 congressos dins del marc CicloBCN: el Congrés Eurovelo i cicloturisme, el 17è Congrés

ibèric de bicicleta i ciutat i el 7è Congrés internacional de la bici. D'aquests congressos s'espera que pugui assistir presencialment el nombre més gran de persones.

El lloc triat per la Festa de la bici serà el passeig Lluís Companys.

Aquest any no es podrà fer la bicicletada perquè encara no hi ha llum verda per fer aquest tipus d'activitats esportives familiars sense inscripció prèvia, i aquest esdeveniment té un caire popular i familiar on la gent s'afegeix sense inscripció i la COVID no permet que sigui així. També el sorteig presencial de cada any aquesta vegada es farà a través de les xarxes socials, amb la recollida presencial.

L'oportunitat d'aquest any és poder dedicar més expositors, entitats i associacions que vulguin participar a la Festa i potenciar l'altaveu d'associacions del món de la bici. Hi ha espai per unes 50 entitats i associacions. S'enviarà un formulari d'inscripció i en aquest espai es podran fer aportacions i activitats.

L'organització de l'esdeveniment contempla:

- Activitats com circuits bici d'aprenentatge, Bicing i educació viària. També d'educació ambiental i punts d'informació sobre la infraestructura ciclista.
- Fira comercial.
- Punts d'informació, places d'aparcament de bicis (unes 100) i serveis sanitaris per urgències.
- Espais escènics amb música, dansa, etc.

No s'ha volgut incloure activitats tipus conferències per donar a la Festa de la Bici un caire més dinàmic i festiu.

Pel que fa a la campanya de comunicació hi haurà banderoles, avisos en porteries i cartells a la ciutadania, i sobretot comunicació digital. Es disposarà un plafó amb informació sobre la infraestructura ciclista i les noves vies que estan projectades.

2. Torn obert de paraula

La principal qüestió que comenten les entitats participants és la decepció per l'eliminació de la bicicletada popular per ser una activitat tradicional i representativa de la Festa de la Bici i perquè dóna visibilitat a la bicicleta com a mitjà de mobilitat. També coincideixen en repensar aquesta decisió i cercar alternatives que la facin possible i compatible amb les restriccions de la COVID.

La **Mònica Enrich**, del BACC, també comenta que la cursa dels bombers es fa a aquella època i que no hi ha problemes per celebrar-la, tot i que és multitudinària.

El **Genís Domínguez**, d'Eixample Respira, proposa que es pugui fer amb inscripció o que es facin circuits (com l'obrim carrers) on la gent pugui anar en bici en un espai sense cotxes. També proposa que se cedeixin espais de la ciutat a les entitats perquè siguin elles les que organitzin aquestes bicicletades alternatives.

La **Gina Montesinos**, de PTP i la **Marta Casar**, de Revolta Escolar, expliquen que elles mateixes, des de les seves entitats, han organitzat trobades que han funcionat bé, així que proposen que es plantegin alternatives per fer la bicicletada: potser no s'ha de fer el que es feia abans, sinó mirar de fer accions més reivindicatives, amb poca gent (5-6 persones) per fer reclams sobre la necessitat de tenir carrils bici, ara que no es pot fer una festivitats.

El **Pere Serrasolses**, de Biciclot, pregunta si hi ha alguna possibilitat de revisar el contingut (i intervenir d'alguna manera) de la Guia de la Bicicleta que es preveu editar per aquest esdeveniment. També considera que 50 estands de la fira són pocs. També pregunta si es podria saber quines activitats concretes hi ha previstes a l'espai escènic per poder-ho revisar. Per últim, proposa que, en comunicació, s'hauria de publicitar la Festa de la Bici en general, com un esdeveniment que forma part dels congressos, i incloure les entitats i recollir les activitats que fan.

La cap del Departament de Comunicació d'Ecologia Urbana, **Ester López**, respon algunes qüestions:

- Pel que fa als espais escènics, explica que no seran grans espectacles sinó petits espais escènics vinculats al món de la bici d'una manera avantguardista i que encara estan treballant en el contingut. Convida a participar amb propostes.
- L'augment d'estands sembla una cosa senzilla, però no ho és degut a la pauta que han de seguir en l'àmbit de salut.
- Pel que fa a la bicicletada popular, comenta que és cert que és el cor i l'ànima de la Festa de la Bici, però que si es fes amb inscripcions, canviaria: en una situació post-COVID com la que estem ara s'ha de crear tota una infraestructura de seguretat i control que fa que no sigui la bicicletada que tenen aprovada i estem acostumats a fer, familiar i amb gent que s'apunta a anar-hi a última hora, que comporta molts serveis extres que no es podrien assumir econòmicament i s'hauria de traslladar a una altra època de l'any, perquè a la tardor els caps de setmana estan plens d'altres esdeveniments esportius. Explica que les curses són esdeveniments que tenen un pressupost i un plantejament diferent, hi ha un control de temperatura i d'inscripcions diferents.
Coincideix amb les entitats en el fet que el que hi hauria d'haver és una bicicletada diferent, que ja va ser una proposta que es va presentar a la direcció d'Esdeveniments d'Esports i la Guàrdia Urbana. La intenció és tornar-la a fer en un futur de manera popular tal com estem acostumats a fer-la. Apunta que aquell diumenge hi ha el triatló i un dels punts d'avituallament afecta el passeig de Lluís Companys, per tant s'hauria de tenir en compte la zona. De totes maneres comenta que les iniciatives proposades, que estan molt bé, queden recollides i es compartiran amb la Direcció, i es farà arribar la resposta.
- Pel que fa a la Guia de la Bicicleta, ara no es podrà repartir en paper per protocol sanitari, però es penjaran els URL a les banderoles que hi haurà a la Festa. Pel que fa a publicitar CicloBCN i la Festa de la Bici, hi ha circuits d'opis i banderoles compartides perquè la gent a qui interessa la bici pugui compartir tant les activitats de CicloBCN com les de la Festa i de les activitats que es fan al voltant.

La **Muriel Giménez**, del departament de Comunicació d'Ecologia Urbana, explica que pel que fa a la Guia de la Bicicleta (de bones pràctiques) que comenta el Pere, és un desplegable de la normativa de la bicicleta i la convivència amb els altres mitjans de desplaçament i el plànol actualitzat amb els nous carrils bici.

El **Gabriel Gallart** del departament de Comunicació d'Ecologia Urbana, puntualitza que l'única cosa que es farà és actualitzar el plànol.

El **Miquel Ruscalleda**, de Participació d'Ecologia Urbana – Mobilitat, apunta que si algú vol contactar, pot fer-ho a través del correu del Pacte per la Mobilitat.

Finalment **Ester López** agraeix la participació i es tanca la sessió a les 17:45 h.