

ACTA DE LA SESSIÓ DE LA COMISSIÓ PERMANENT DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

DATA 8 ABRIL 2022

LLOC: Sala de Govern de l'edifici nou de l'Ajuntament de Barcelona

Hi assisteixen:

per part de les entitats

- Laura Diéguez Ferrer de CCOO
- Elisabet Simó i Carme Sánchez , Associació de Guies de Turisme de Catalunya
- Evaristo Maganya, ASTAC
- Fabricants de motos
- Cristian Bardají del RACC
- Jordi Roca ACECAP
- Pedro J. Díez, ANESDOR

Per part de l'Ajuntament

- Laia Bonet Rull, tercera tinenta d'alcaldia i regidora de Mobilitat
- Manuel Valdés, gerent de Mobilitat i Infraestructures, Ecologia Urbana
- Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat, Ecologia urbana
- Maite Pérez, AMB
- Francesc Roma, tècnic Direcció de Comunicació i Participació, Ecologia urbana

Obre la sessió **Laia Bonet** disculpant-se pel retard en convocar la sessió atès que va assumir la responsabilitat a la Regidoria a principis d'octubre del 21 i ha necessitat aquest temps per conèixer la gran quantitat de projectes i activitat. Per altra banda, la situació de pandèmia ens ha requerit moltes actuacions d'emergència deixant poc temps per tasques de treball compartit. La voluntat és que a partir d'ara s'activarà el Pacte per la Mobilitat amb els diferents Grups de Treball (GdT). En aquest sentit, el proper dia 21 es convocarà el GdT de la Moto. Posteriorment es convocarà el GdT de la Bicicleta (Itineraris, bicicleta a Glòries, etc.) S'ha estat treballant en una proposta col·laborativa de distribució de mercaderies que s'abordarà en el marc del Pacte. Altres temes que s'activaran: mobilitat amb perspectiva de gènere; l'aprovació definitiva del [Pla de Mobilitat Urbana](#) (PMU); sessió de treball sobre convivència; creació d'un GdT de Mobilitat Laboral; un altre GdT de Vehicle Privat; un darrer GdT d'Accessibilitat. Així mateix estem oberts a la creació d'altres espais de treball (GdT o sessions específiques) que es proposin des del Pacte.

Laura Diéguez de CCOO es mostra molt favorable a la creació del GdT de Mobilitat Laboral atès que s'hi treballa molt des del Sindicat des de l'aprovació del [Pacte per la Mobilitat Laboral](#) a Barcelona. Creu que és necessari realitzar una enquesta de mobilitat laboral tenint en compte les característiques transversals de gènere, accessibilitat, capacitat econòmica, mitjans de transport utilitzables, etc. També planteja la necessitat de formació per a la gestió de la mobilitat laboral i tractar el tema dels incentius (econòmics, fiscals, etc.) per fomentar l'ús del transport públic (TP) o de la bicicleta com fan a ciutats com París.

Respecte al PMU 2024, pregunta si es preveu una revisió o actualització de les mesures post-pandèmia abans de l'aprovació definitiva.

Manuel Valdés informa que a rel del Pacte per la Mobilitat Laboral s'està treballant en el Pla de Mobilitat interna de l'Ajuntament, que s'ha realitzat l'enquesta i que podem compartir. Respecte al PMU 2024, remarca que els objectius elaborats pre-pandèmia són actuals, malgrat la pandèmia ha

modificat alguns hàbits de mobilitat. Passat un any de la seva aprovació es farà una valoració dels efectes de la pandèmia.

Elisabeth Simó i Carme Sánchez de l'Associació de Guies de Turisme de Catalunya. Preocupa els aspectes de mobilitat d'autocars discrecionals en relació a les persones amb mobilitat reduïda. S'han suprimit parades per encotxar i desencotxar al centre de la ciutat (Pedrera, Plaça Catalunya, etc.) i el client ha de fer un llarg trajecte entre la parada i la visita. Actualment només hi ha la parada del Passeig Colom. Sovint no hi ha temps per fer la reserva de parada per a persona amb mobilitat reduïda. Creu que es discrimina a aquestes persones. Es demana que es tinguin en compte als operadors turístics. Posa per exemple l'afluència de creuers i la necessitat d'organitzar aquesta demanda.

Faran arribar les seves propostes per a ser valorades tècnicament.

Adrià Gomila respon que cal mantenir un equilibri entre la saturació d'espais i les necessitats de mobilitat reduïda dels visitants. Falten eines per poder decidir. S'està revisant el model de ciutat de la Zona Bus, amb els diferents sectors implicats (Àrea de Turisme, Districtes i BSM) per poder-la desplegar. Mentrestant s'intenta resoldre el problema a nivell local de forma provisional. Recorda que quan es fa la reserva a la Zona Bus només cal acreditar que es porta una persona amb discapacitat per poder estacionar-hi. Explica que es va fer un estudi de mobilitat turística a Barcelona i l'únic problema detectat és la concentració en unes franges horàries i en uns espais en concret. En aquests àmbits cal aplicar mesures concretes per mantenir el flux de visitants. Hem d'identificar les pautes de mobilitat que generen més problemes. Per exemple, a la Zona Bus, si l'autocar ha d'esperar un temps a que es faci la visita, genera un impacte. Per això caldrà distribuir zones per encotxar, altres per estacionar, etc.

Laia Bonet expressa que es té clara la prioritat d'ús del bus per la seva flexibilitat. Així mateix, convida a les representants de l'AGTC a participar en el nou espai de treball per a l'Accessibilitat.

Evaristo Maganya d'ASTAC destaca la importància de la formació a les persones que es dediquen al repartiment i distribució especialment a les persones de parla castellà vingudes d'altres països. Caldria fer un estudi de les necessitats dels transportistes per adaptar-se. Expressa que la venda online s'ha incrementat molt amb la pandèmia, que requereix un transport i que potser caldria fer campanya de conscienciació als clients que no es pot transportar en tan poc temps un producte. Proposa que es puguin habilitar espais de càrrega i descàrrega en barris de millor nivell econòmic. També proposa que hi pugui haver una plaça a les zones C/D per fer un servei que dura uns minuts. Proposa que es pugui fer alguna prova en zones on hi ha més feina.

Laia Bonet explica que fa uns mesos que s'hi està treballat en adaptar-nos als nous hàbits de consum. No es disposa d'una diagnosi fixa. S'està treballant en l'Estratègia DUM de forma col·laborativa que proposa un full de ruta i un model de governança compartida amb tots els agents del sector. Algunes mesures ja estan en marxa i algunes les aportarà el propi sector. Cal afrontar reptes com l'impacte en l'espai públic, en la mobilitat, en la generació de residus, l'impacte en el petit comerç, etc. S'ha començat a treballar amb eixos comercials perquè els comerços de barri puguin oferir el seus productes de forma online o bé que els clients puguin recollir productes de les plataformes als propis comerços. Barcelona és una ciutat molt densa i hi ha dificultat per generar espais específics per als diferents usos, per tant cal flexibilitzar l'espai i que admeti diferents usos.

Manuel Valdés complementa l'explicació de la regidora atès que totes les activitats són essencials. Recorda que l'Estratègia DUM fa un any que s'està treballant i que properament s'explicarà en una sessió del Pacte. Un dels temes treballats és el coneixement, la comunicació i la formació d'un sistema de distribució canviant. Un segon aspecte és generalitzar la prova pilot dels usos de les zones de C/D segons les llicències d'activitat, o bé flexibilitzar els usos de les àrees. Explica una prova pilot

que s'està fent al Mercat de Sant Antoni en una zona que en un determinat horari (9:30 a 16:00 h) es pot utilitzar per al repartiment de mercaderies.

Pedro Díez d'ANESDOR agraeix la convocatòria del GdT de la Moto per tractar els temes d'aparcament i de seguretat vial. Cita l'estudi del RACC on diu que el 47% dels motoristes veu perillós circular per Barcelona. Proposa reprendre una iniciativa de formació per a la seguretat, de Guàrdia Urbana i orientada als treballadors municipals que van en moto. Respecte al PMU, pregunta quan es farà l'aprovació definitiva i quines passes es seguiran. La darrera inquietud és respecte a la situació de l'Ordenança de Circulació i si hi haurà període d'al·legacions.

Manuel Valdés confirma que es convocarà el GdT de la Moto om es presentarà el que s'ha treballat sobre els temes de seguretat, de l'ocupació de l'espai públic, etc. També valora essencial poder donar continuïtat a la campanya amb la Guàrdia urbana sobre la seguretat dels motoristes amb el suport de la informació elaborada pel RACC. Respecte al [PMU](#), l'interès és poder-lo aprovar definitivament després de l'estiu. Sobre l'Ordenança de Circulació explica que s'ha valorat moltes modificacions. En aquests moments s'està fent la revisió jurídica. En la tramitació està previst una període d'al·legacions després de l'aprovació inicial.

Adrià Gomila exposa que l'objectiu principal d'aquesta comissió és la governança del Pacte per la Mobilitat. Anirà bé portar a una sessió del Pacte els continguts previstos a l'aprovació inicial per compartir amb el membres de la Comissió Permanent. També la permanent ha de servir per prioritzar els temes a debatre en el marc del Pacte.

Laia Bonet recorda que com que fa temps que no es convocava el Pacte ni la Permanent és normal que sorgeixin les preocupacions dels diferents sectors, ara bé, l'objectiu d'aquesta Comissió és decidir les prioritats del Pacte i els diferents grups de treball i sessions específiques.

Cristian Bardagí del RACC planteja la necessitat que els grups de treball siguin reunions deliberatives i no només informatives. Que l'Ajuntament faci propostes i es deixi temps a les entitats per fer les seves aportacions millorant el diàleg. En relació amb el PMU planteja que els objectius marcats són clarament inassolibles en l'horitzó 2024 degut a la COVID19 i proposa modificar-los abans de l'aprovació. Es corre el risc d'augmentar la velocitat, les presses dels diferents sectors, per assolir els objectius.

Laia Bonet respon amb el compromís de convocar les reunions havent compartit prèviament la documentació per tal que les sessions siguin més deliberatives i útils. Per tant cal prioritzar bé i triar entre els molts temes a treballar.

Manuel Valdés expressa en relació amb el PMU interessa tenir-lo aprovat quan abans i no modificar-ne el contingut ara atès que totes les mesures i accions proposades al Pla són les que ara també plantejaríem per aconseguir els objectius. L'aprovació del PMU genera la base jurídica sobre la que es sustenten totes les polítiques de mobilitat. Les accions del Pla s'estan duent a terme i segurament no s'aconseguiran els objectius previstos per totes les incidències que hem viscut els darrers anys, però la guia, el full de ruta, que suposa segueix sent vàlida.

Laia Bonet reitera els arguments de Manuel Valdés amb relació a l'aprovació del PMU. No es pot pretendre assolir els objectius previstos per a quatre anys, en dos. Atès que no s'ha deixat de treballar en la línia dels objectius expressats al Pla, som conscients que no podem accelerar determinades línies de treball en detriment d'altres.

Maite Pérez reitera la voluntat d'acompanyar des de l'AMB els diferents grups de treball que s'engueguin. Hi ha especial interès en la mobilitat laboral i l'accessibilitat al transport i espai públic. També hi ha interès en l'estratègia metropolitana per facilitar la mobilitat en bicicleta.

Jordi Roca d' ACECAP comparteix el que s'ha expressat en relació amb el servei de transport discrecional per les dificultats operatives per desenvolupar la seva feina. Proposa que es treballi sobre les infraestructures per al transport públic, augmentar el nombre de convocatòries que permeti treballar amb els diferents sectors i s'ofereix a participar en la definició de les Zones BUS perquè donin servei a tothom.

Laia Bonet proposa les següents trobades del Pacte:

- Convocatòria del grup de treball de la Moto 21/abril
- Activació del grup de treball de la DUM des del grup de governança de l'Estratègia DUM
- PMU
- Grup de treball de la Bicicleta (Itineraris, Glòries, etc.)
- Convivència i accessibilitat

Proposa també que la Comissió Permanent es trobi properament per abordar com es vol que sigui el Pacte per la Mobilitat d'ara en endavant. L'any vinent compleix vint-i-cinc anys i és un bon motiu tant per celebrar com repensar prioritats i la seva pròpia funció.

Sense més intervencions i agraint la presència dels representants d'entitats, acomiada la sessió.