

Pacte per la Mobilitat de Barcelona

Grup de treball de la Moto

Data: 21 abril 2022

Lloc: Online

Assistència

Per part d'entitats

- Xavier Cabestany, Gremi del Motor
- Joan Blancafort, Gremi del Motor
- Maite Pérez, IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
- Juan Manuel Riaño, ANESDO
- Pedro Diez, ANESDOR
- Jaime Alguersuari, Motoristes per Barcelona
- Gregori Idalgo, Motoristes per Barcelona
- Felipe Royo, GLOVO
- Juan Manuel Reyes, Asociación Nacional de Motoristas
- Ricard Casalins, RACC
- Genís Domínguez, Eixample Respira
- Emeka Okpala, Barcelona Camina
- JM Riaño, ANESDOR
- Montserrat Garcia, ECOM
- David Andrés, IRMB
- Xavier Cabestany
- Conrad Planellas, BAMSA
- Francesc J Gómez, ANSBIO - AEM
- Maria Carmen Vázquez
- Jesús Rodríguez Pérez

Per part de l'Ajuntament i altres administracions

- Laia Bonet Rull, tercera tinenta d'Alcaldia i regidora de Mobilitat
- Julià Cabrerizo, Grup Polític Municipal Junts per Catalunya
- Antonio Jesús Jiménez, assessor Regidoria Mobilitat
- Javier Heredero, Grup Polític Municipal Ciudadanos
- Oscar Ramírez, Grup Polític Municipal Partido Popular
- Eduard Cuscó, conseller ERC, Eixample
- Manuel Valdés, gerent adjunt de Mobilitat i Infraestructures, EU
- Adrià Gomila, Direcció de Serveis de Mobilitat, EU
- Javier Pérez Diaz, Departament de Mobilitat en el Territori, EU
- Diego Navarro, Departament de Gestió de la Mobilitat, EU
- Alfred Morales, BAMSA - Barcelona d'Aparcaments Municipals, SA
- Laia Pujol, Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures, EU
- Heriberto Muñoz, Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures
- Jose Angel Burrel, Divisió de Trànsit, Guardia Urbana
- Susana Gómez, DGT - Jefatura Provincial de Tráfico de Barcelona
- Francesc Roma, Departament de Participació d'Ecologia urbana

Ordre del dia

- Presentació del Pla de la Moto
- Torn obert de paraules

Adrià Gomila exposa la proposta del Pla de la Moto que es pot consultar en aquest enllaç:

Torn obert de Paraules

Resum de les principals idees i propostes formulades per les persones assistents i les respostes dels tècnics de l'ajuntament.

Jaime Alguersuari:

- Segons el pla, l'administració té una gran estimació per la motocicleta, però no és correspon amb la realitat
- Proposa substituir el punt inicial on diu que la motocicleta constitueix una bona solució a la mobilitat per una immillorable, excel·lent o una extraordinària solució a la mobilitat

Javier Heredero:

- Proposa fer un anàlisi objectiu de la sinistralitat dels últims anys per tal de trobar les causes
- Creu que s'ha de saber si s'està plantejant la possibilitat d'establir, en algunes parts de la ciutat, places d'aparcament que siguin de pagament

Oscar Ramirez:

- El pla ha d'anar acompanyat d'unes accions concretes
- Proposa fer una avaluació de resultat de les accions que s'han portat a terme
- Manca incorporar un estudi de la sinistralitat.
- D'acord amb l'impuls de la moto elèctrica, però ha de ser un impuls real
- Proposa analitzar l'impacte del sharing
- Proposa estudiar la circulació de les motos per carrils de vehicles alta ocupació
- Trobar alternatives o solucions a places d'aparcament i estudiar de flexibilitzar més l'ordenança d'aparcament a voreres

Juan Manuel Reyes

- Agraeix el treball que s'està fent
- La creació d' Observatori de la motocicleta és molt important.
- L'administració de consum hauria de controlar l'equipament de seguretat de motoristes
- Proposa fer campanyes per donar a conèixer als usuaris quines normatives o quines certificacions han de complir els equips de seguretat
- Proposa conèixer la ràtio d'ús de places d'aparcament subterrani i promocionar-ne l'ús
- Reivindica l'ús de carril bus per circular motos
- En contra de la mesura de pagament d'una taxa per aparcar

Genís Domínguez:

- Formula una queixa per no haver rebut la invitació
- La moto suposa un impacte significatiu per la contaminació, el soroll, l'abús d'espai públic i de seguretat viària.
- Proposa establir mesures per restringir i desincentivar l'ús de la moto respecte altres mitjans de transport, que puguin ser més sostenibles
- Preocupat per l'ocupació de les voreres per part de les motos i de l'incivisme
- L'ús de la moto té un impacte negatiu a l'ús de la bicicleta
- Es mostra contrari a l'ús de carril bus per circular motos
- Critica l'ús de la vorera per part dels tallers de motos

- A favor de pagar per aparcar a l'espai públic. Zona verda i zona blava igual que amb els cotxes
- Mesures desproporcionades per part de la DGT als patinets en relació a les motos. Proposa una exigència més alta a la formació dels usuaris de moto i proposa un limitació de fàbrica a la velocitat de les motos, tal com s'ha proposat als patinets.
- Proposa establir control de soroll motos (radars, prohibició de que determinades motos entrin a la ciutat)

Emeka , Barcelona Camina:

- Proposa reduir el numero d'usuaris de la moto
- Realitzar un anàlisi i avaluar si els itineraris a les zones amb alta pressió d'aparcament, es poden fer per altres mitjans més sostenibles com el transport públic
- Al Pla manquen mesures per reduir el soroll
- Preocupat per l'ús de voreres i de carrils bus
- Recorda el compromís electoral de baixar el numero de motos a les voreres

Ricard Casalins:

- Felicita l'ajuntament per la sessió
- Creu que el pla és bastant raonable
- Proposa revisar les mesures pel que fa al soroll
- Proposa fer anàlisi per districtes o per barris pel que fa l'aparcament a les voreres
- Recorda el compromís electoral de baixar el numero de motos a les voreres

Xavier Cabestany:

- Agraeix que es celebri aquesta nova reunió
- Mostra preocupació pel número de morts
- Cada vegada és mes difícil circular amb la moto o vehicle privat
- Proposa replantejar el tema de los "coixins berlinesos", tenint en compte que en zones urbanes s'ha limitat de 50 a 30 km/h
- Proposa reconsiderar el tema de dissuasió de motos de "forasters"

Juan Manuel Riaño:

- Sorprès, perquè s'han dit moltes falsedats. Cal cuidar més la rigorositat de les afirmacions
- Molt positiu impulsar aquest pla
- El pla és molt generalista, poc detallat
- Error en el tractament de la moto per part de l'ajuntament, el fet d'equiparar la moto amb el cotxe
- En contra de fer desaparèixer les motos de les voreres sense haver creat abans places d'aparcament
- Proposa distribuir equitativament les places d'aparcament
- No es veritat que la moto sigui la principal causa del soroll.

Jaime Alguersuari:

- Considera que hi ha persones que no hi haurien d'haver estat en aquesta sessió
- És important que l'Ajuntament faci constar que considera que la moto és fonamental per al futur de la mobilitat a Barcelona
- Representem a 400.000 usuaris que utilitzen motos que estan matriculades, que paguen impostos i que generen llocs de treball
- Considera que el numero de morts en motocicleta està relacionat amb el gran desordre de la mobilitat a Barcelona
- El percentatge de les motos que fa soroll és molt baix

Respostes d'Adrià Gomila

- Les persones que s'han convocat són les que s'havien apuntat al pla de treball de la moto
- Agraïx totes les aportacions
- A l'anàlisi de l'accidentabilitat es té en compte tots els elements i causes
- Primer es crearà l'Observatori i posteriorment s'analitzarà totes les dades
- Voluntat de controlar l'equipament personal de seguretat, però la capacitat de l'ajuntament en aquest problema és limitada
- Confirma la instal·lació progressiva dels radars compromesos
- La zona baixes emissions es decidirà en altres fòrums amb més administracions o inclòs a un jutjat.
- L'estudi del carril bus està orientat a criteris de seguretat vial
- L'indicador de places d'aparcament, el que marca la pauta és com estan distribuïdes barri a barri
- Augmentar l'oferta de places d'aparcament en pàrquings als barris amb dificultat per trobar aparcament, als barris que hi ha molta demanda per aparcar motos
- No està d'acord en pujar el qualificatiu de bona a extraordinària la solució de mobilitat de la moto.
- La disciplina a les voreres entra també el tema de l'espai utilitzat per tallers
- Posar el focus també en el vianant
- Hi ha l'objectiu d'eliminar espais d'aparcament a les voreres, cada vegada hi ha més senyals de prohibir estacionar a les voreres. Afegir aquest objectiu al punt de la disciplina a voreres.

Francesc Roma:

- Comenta que alguns assistents han informat que han enviat o enviaran algunes propostes. Li sembla interessant donar un marge de temps limitat per tal de rebre-les.

Manuel Valdés López:

- Està d'acord de donar un temps per poder incorporar altres propostes al document

Francesc Roma:

- Suggereix que les propostes estiguin relacionades amb els assumptes que s'han parlat a la sessió

Torn Rèpliques**Pedro Diez:**

- Sorprès i no comparteix que les mesures que es modifiquin siguin les propostes de les dues entitats que consideren que la moto no és positiva

Resposta d'Adrià Gomila:

- Amb les entitats favorables a la moto hem fet nombroses reunions de treball i que moltes propostes ja estan recollides al Pla.

Antonio Jesús Jiménez:

- Pel que fa al soroll, hi ha una mesa específica del soroll, que treballa sobre aquest assumpte. El soroll s'està treballant des d'altres àrees