



Ajuntament  
de Barcelona



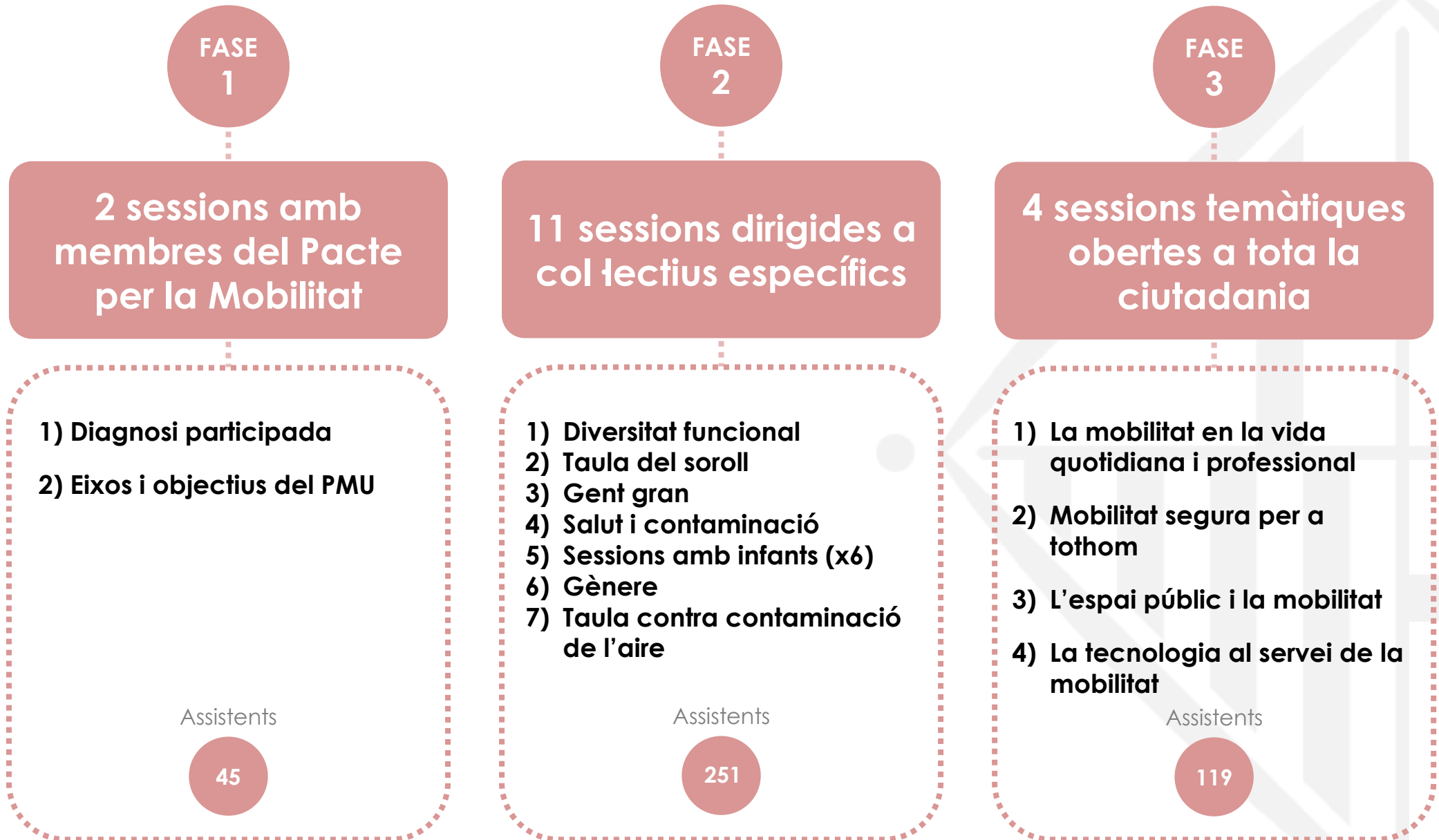
# Pla de Mobilitat Urbana 2024

17 d'Octubre 2022

## PROCÉS DE PARTICIPACIÓ



## PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA (Des. 2017 – Oct. 2018)



## REDACCIÓ DEL PLA I APROVACIÓ INICIAL

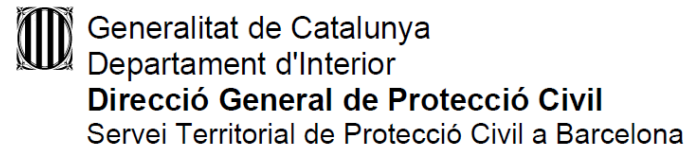


## PROCÉS D'INFORMACIÓ PÚBLICA



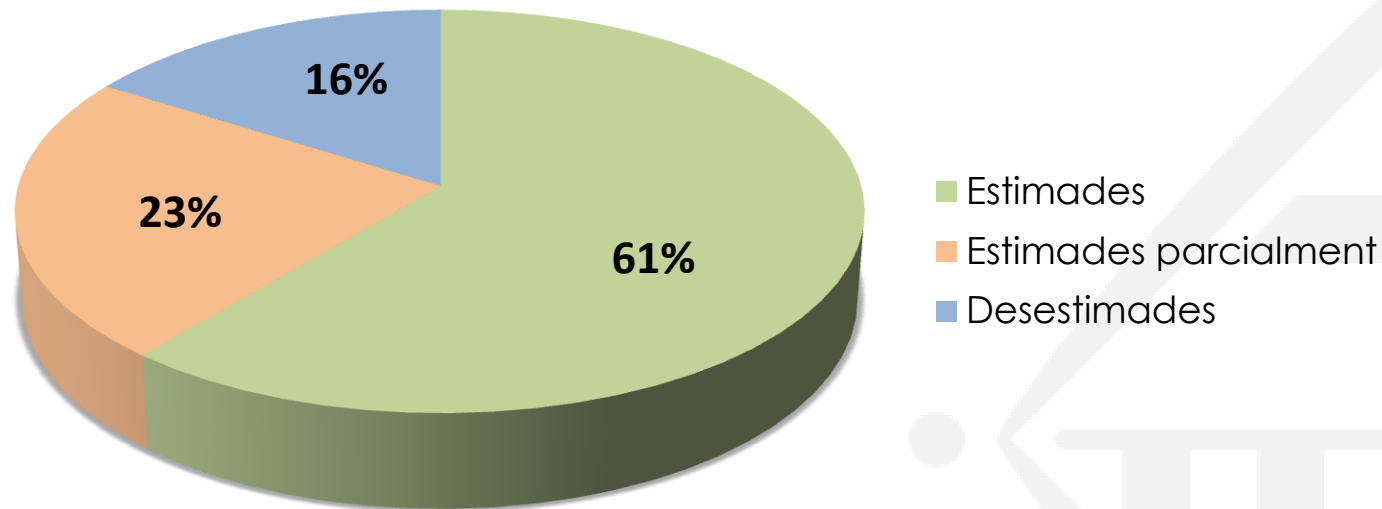
## PROCÉS D'INFORMACIÓ PÚBLICA

En compliment de l'article 23 de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, el PMU 2024 es va sotmetre a informació pública el 13 d'Abril del 2021 per un període de 45 dies hàbils durant el qual 24 entitats van presentar un total de 440 alegacions.



## PROCÉS D'INFORMACIÓ PÚBLICA

### Procediment d'avaluació i consideració de les alegacions:



El PMU ha introduït canvis, millores o precisions al document aprovat inicialment atenent a la demanda de **374** sol·licituds d'un total de **444** alegacions rebudes mentre que s'han desestimat **70** propostes atès que no són compatibles amb els objectius estratègics del Pla o bé són propostes que superen l'abast i/o l'àmbit de les competències del Pla.

## PRINCIPALS CANVIS INTRODUÏTS AL PMU ARREL DE LES AL·LEGACIONS



- Actualització del marc normatiu i de referència que regeix el pla (pdM, pdI, PMMU, OMS + altres plans).
- Enfortiment dels objectius de sinistralitat.
- Major èmfasi en la mobilitat quotidiana en clau de gènere.
- S'ha afegit una secció dedicada a la mobilitat generada a Barcelona:
  - Equipaments atractors de viatges
  - El Teixit comercial de Barcelona
  - Zones Industrials i pols d'activitat econòmica
  - Marc Normatiu de l'ordenació dels centres generadors de la mobilitat



## PRINCIPALS CANVIS INTRODUÏTS AL PMU ARREL DE LES AL·LEGACIONS

### MOBILITAT A PEU



- **Reforç de la vocació de convivència i inclusivitat que el PMU vol atorgar a l'espai públic prioritant els modes més respectuosos i menys contaminants.**
- **Millora de la semaforització específica per a vianants i ciclistes, especialment a les vies on el seu ús és prioritari.**

## PRINCIPALS CANVIS INTRODUÏTS AL PMU ARREL DE LES AL·LEGACIONS

### MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU



- Reforç de la col·laboració amb altres Administracions per impulsar infraestructures de connexió per millorar el transport públic supramunicipal.
- Millores als serveis complementaris de transport públic.
- Millores als traçats de la Xarxa Bus Urbà.
- Definició de nous objectius d'accessibilitat de les parades de transport públic.

## PRINCIPALS CANVIS INTRODUÏTS AL PMU ARREL DE LES AL·LEGACIONS

### MOBILITAT EN BICICLETA I ALTRES GINYS



- Millora de la semaforització específica per a vianants i ciclistes, especialment a les vies on el seu ús és prioritari.
- Impuls de la mobilitat compartida amb visió metropolitana.
- Major articulació de la xarxa ciclable de Barcelona amb la xarxa d'itineraris supramunicipals.
- Millora de la gestió de l'oferta d'aparcaments segurs.

## PRINCIPALS CANVIS INTRODUÏTS AL PMU ARREL DE LES AL·LEGACIONS

### DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES



- Alineació del PMU amb l'EDUM (Estratègia per a la DUM) actualment en redacció.
- Impuls de mesures de minimització de sinistralitat en l'àmbit DUM.
- Millores en la gestió de l'e-commerce.

INFORMACIÓ



GESTIÓ



INFRAESTRUCTURA



## PRINCIPALS CANVIS INTRODUÏTS AL PMU ARREL DE LES AL·LEGACIONS

### MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT



- Finalització de la implementació de la ZBE i de la Ciutat 30.
- Millores en les mesures relacionades amb l'aparcament per propiciar el canvi modal cap al transport públic.

INFORMACIÓ



GESTIÓ



INFRAESTRUCTURA



## PRINCIPALS CANVIS INTRODUÏTS AL PMU ARREL DE LES AL·LEGACIONS

### SMART MOBILITY



- Potenciació dels mecanismes de promoció dels vehicles compartits.
- Establiment de línies estratègiques per garantir l'accés sostenible a les àrees productives de la ciutat.
- Impuls a la redacció de Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE).
- Millores relatives a la gestió de dades.

## PRINCIPALS CANVIS INTRODUÏTS AL PMU ARREL DE LES AL·LEGACIONS

### QUALITAT DE L'AIRE I ALTRES



INFORMACIÓ



GESTIÓ



INFRAESTRUCTURA



- Actualització dels valors guia de l'OMS al 2021.
- Incorporació dels resultats d'un model d'immissió de la contaminació atmosfèrica.
- Incorporació de dades referencials de la qualitat de l'aire en termes d'emissions.
- Incorporació d'un calendari estimat d'implantació de les accions previstes en funció de l'entitat responsable.

## APROVACIÓ DEFINITIVA





## RETORN ENTITATS – Informe ATM

Data de l'informe favorable: 13 setembre 2022

### Principals consideracions

L'informe té per objectiu comprovar l'adequació del PMUS de Barcelona, als continguts de la Llei 9/2003, de 13 juny, de la mobilitat i de les Directrius nacionals de mobilitat i la seva adequació als criteris i orientacions establerts en el pdM acomplint l'article 9.5 de la Llei.

La informació analitzada en el present apartat s'ha extret del document per a l'aprovació definitiva del PMU. Es considera que a grans trets l'anàlisi realitzada és completa i suficientment entenedora.

Des de l'ATM es valora positivament el PMUS de Barcelona tant pel seu contingut com pel seu esforç per adaptar-se als criteris i orientacions del pdM i perquè s'adequa al que determina la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**.

## RETORN ENTITATS – Declaració Ambiental Estratègica. Generalitat

Data de l'informe favorable: 29 setembre 2022

### Principals consideracions

El 29 de juliol de 2022, l'Ajuntament de Barcelona va presentar l'expedient d'avaluació ambiental complet i va sol·licitar la declaració ambiental estratègica al Servei de Plans i Programes.

En l'anàlisi tècnica de l'expedient es valora el procediment d'avaluació ambiental estratègica que ha seguit el Pla, tenint en compte les determinacions establertes en el document d'abast i el resultat de la informació pública i de les consultes efectuades, tot analitzant el seu grau d'incorporació a la proposta. El 29 de setembre de 2022, el Servei de Plans i Programes ha emès **l'informe proposta de declaració ambiental estratègica**.

Es constata que la documentació de l'expedient d'avaluació ambiental estratègica s'adequa a les disposicions de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. Així mateix, els principals aspectes ambientalment rellevants assenyalats al DA emès pel Servei de Plans i Programes s'han incorporat de manera satisfactòria al PMU.

## EL PMU 2024 PER APROVACIÓ DEFINITIVA

El **Pla de Mobilitat Urbana 2024** ofereix respostes, en l'àmbit de les necessitats de Mobilitat de les persones i les mercaderies, als reptes derivats de la **crisi ambiental**, la **crisi de salut pública** i de **seguretat** de la persones i la **crisi econòmica**, conseqüències de la pandèmia de la COVID-19 al **municipi de Barcelona**, per bé que amb una **visió estratègica**, pel què fa a moltes de les propostes, necessàriament **metropolitana**.

En un **horitzó 2024**, el PMU aposta per garantir el **dret universal a la mobilitat**, orientant el repartiment modal cap a les **formes sostenibles i saludables de moure's** - a peu, en transport públic, en bicicleta/VMP i vehicles nets - i **actuant sobre les condicions de l'ús dels vehicles motoritzats**, definint els grans **objectius i les actuacions de mobilitat** que se'n deriven.

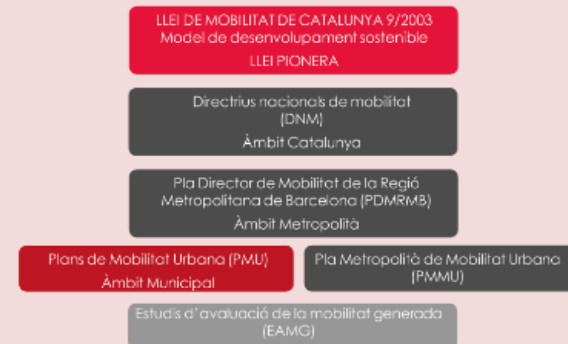
El PMU 2024 actua en cinc grans àmbits: mobilitat **segura**, mobilitat **sostenible**, mobilitat **saludable**, mobilitat **equitativa** i mobilitat **intel·ligent**.

## 4 BLOCS

Introducció i presentació  
Diagnosi  
Proposta  
Pla de seguiment i avaluació



## MARC NORMATIU



## 62 ACTUACIONS



**9 16 7 8 13 9**






## 70 INDICADORS SEGUIMENT

## EL PMU 2024 PER APROVACIÓ DEFINITIVA

El pla concreta un total de **62 línies d'actuació** i més de 300 mesures per assolir una **mobilitat més sostenible, segura i saludable**, i es fixa l'objectiu que el 2024 un **81,52% dels desplaçaments es facin a peu, en transport públic o en bicicleta**.

La proposta posa com a base de la mobilitat **el vianant** i fa èmfasi en mesures de **transport públic, DUM i regulació de l'aparcament en superfície**.

### Repartiment modal:

| SITUACIÓ de PARTIDA (Dades 2018)  |  | →        | ESCENARI PROPOSAT (2024)        |
|---|--|----------|---------------------------------|
|    | Mobilitat general:<br>8,063 milions etapes/dia | +4,72%   | <b>8,444 milions etapes/dia</b> |
|  | A peu: 34,35%                                  | +7,51%   | <b>35,27%</b>                   |
|  | Transport Públic: 37,33%                       | +15,70%  | <b>41,25%</b>                   |
|  | Bicicleta: 2,28%                               | +129,44% | <b>5,00%</b>                    |
|  | Vehicle privat: 26,04%                         | -25,64%  | <b>18,48%</b>                   |

## OBJECTIUS DEL PMU 2024



- Incrementar els desplaçaments a peu i passar del 34,35% el 2018 al 35,27% el 2024 (+7,5%).
- Afavorir el dret a la mobilitat universal: més accessibilitat i seguretat viària als espais de vianants.



- Incrementar els desplaçaments en transport públic i passar del 37,33% de quota de repartiment modal el 2018 al 41,25% per al 2024 (+15,7%).
- Ampliar i fer més atractiva la xarxa de transport públic urbà i metropolità, de manera que sigui l'eix vertebrador del sistema de desplaçaments en l'àmbit metropolità.



- Incrementar els desplaçaments en bicicleta i passar d'aquesta manera d'una quota modal del 2,28% el 2018 al 5% el 2024 (+129,4%).
- Ampliar i millorar la infraestructura ciclable i les condicions de seguretat viària, aparcament, convivència i intermodalitat de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal.

## OBJECTIUS DEL PMU 2024



- **Millorar l'eficàcia de la distribució urbana de mercaderies a la ciutat i reduir possibles friccions amb la resta d'usos urbans.**
- **Ampliar la regulació de la distribució urbana de mercaderies i gestionar-la d'una manera més sostenible, integrada en el territori i eficient, d'acord amb els operadors.**



- **Reduir els desplaçaments en vehicle privat i passar d'una quota de repartiment modal del 26,04% el 2018 al 18,48% el 2024 (-25,6%).**
- **Actuar sobre les condicions d'ús del vehicle privat a motor, incentivant-ne la transició energètica a combustibles nets, regulant-ne l'aparcament i afavorint-ne l'ús eficient i compartit.**



- **Convertir la mobilitat en un conjunt de serveis multimodals, segurs, eficients i sostenibles al servei de l'usuari.**

## PRINCIPALS ACCIONS

### MOBILITAT A PEU



- Afegir 32 quilòmetres de carrers per a vianants.
- Desenvolupar l'estratègia d'Eixos Verds a la ciutat.
- Eliminar progressivament aparcaments de motos i carrils bici a la vorera.
- Millorar la vigilància i el control de la disciplina a les voreres.
- Instal·lar ascensors i escales mecàniques accessibles a l'espai públic.
- Eliminar tots els obstacles als espais destinats a vianants (pals, armaris, etc.)
- Restringir i reduir la mobilitat rodada als entorns dels centres escolars, sobretot en hores d'entrada i sortida a l'escola.
- Revaloritzar la figura del vianant: divulgació i promoció.

## PRINCIPALS ACCIONS

### MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU



- Millorar l'eficiència de la xarxa de bus. Revisió dels trajectes, les demandes de cada línia i millor servei a la xarxa de cap de semana.
- Afegir 67 quilòmetres de carril bus.
- Millorar la xarxa de Nit Bus.
- Elaborar una proposta d'ordenació d'autobusos supramunicipals i de creació d'estacions d'autobusos:
- Impulsar el Park & Ride amb connexió al transport públic en origen.
- Promoure la transformació de les línies de bus de barri a bus a demanda.
- Continuar la renovació de la flota amb vehicles més sostenibles.
- Millorar el servei de Metro: freqüència de pas, accessibilitat, integració amb altres modes, més seguretat, millora de les infraestructures, millora de les *les línies* L4 i L9 de metro.
- Promoure la finalització de les obres de les Línies L9 i L10.



## PRINCIPALS ACCIONS

### MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU



- Millorar la connexió i la cobertura de les xarxes del tramvia.
- Prioritzar i impulsar actuacions crítiques del Pla de Rodalies: millorar la infraestructura i la senyalització de la xarxa ferroviària.
- Millorar la gestió i el servei del taxi a la ciutat.
- Implementar el sistema de microparades de taxi de forma generalitzada.
- Redactar el Pla d'Estacionament i Parades d'autocars a Barcelona.
- Elaborar una proposta de regulació del transport discrecional de serveis turístics.
- Contribuir a la desconcentració turística, facilitant l'accés a diversos punts d'interès de la ciutat, més enllà dels més icònics.
- Revisar el sistema tarifari del transport públic.
- Garantir l'accessibilitat al transport públic.

## PRINCIPALS ACCIONS

### MOBILITAT EN BICICLETA I ALTRES GINYS



INFORMACIÓ



GESTIÓ



INFRAESTRUCTURA



- Incrementar la xarxa actual de carrils bici un 40%.
- Incloure un carril de màxim 30 km/h als carrers de tres o més carrils de circulació, per fomentar la compatibilitat amb la bicicleta.
- Estudiar l'ampliació del nombre de bicicletes elèctriques del Bicing en funció de la demanda.
- Desenvolupar el pla estratègic d'aparcament segur de bicicletes a la ciutat.
- Promoure mesures de seguretat, control i civisme per a la bicicleta i els VMP.
- Promoure la utilització dels equips de protecció (casc, guants, equip reflectant, calçat adequat) i assegurança per anar amb bicicleta i amb VMP.
- Ampliació de les llicències de bicicleta compartida també a l'àmbit metropolità i nova regulació per vmp compartits.

## PRINCIPALS ACCIONS

### DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES



- Estudiar la modulació del temps d'estacionament a l'àrea DUM en funció del tipus d'activitat de distribució que es realitzi.
- Impulsar la implantació de microplataformes logístiques de distribució d'última milla, com a mínim una a cada districte de la ciutat.
- Promoure la càrrega i descàrrega nocturna amb vehicles silenciosos.
- Potenciar el sistema de consignes o click & collect (alternatives per reduir els lliuraments a domicili).
- Estudiar i promoure mesures tarifàries i/o fiscals per reduir l'impacte ambiental de la DUM ("taxa d'última milla", "taxa e-commerce").
- Analitzar la sinistralitat en l'àmbit DUM i promoure mesures per minimitzar-la.

## PRINCIPALS ACCIONS

### MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT



- Intensificar les actuacions sobre les zones de concentració i punts de risc de sinistres.
- Implantar la velocitat de 30 km/h a tota la ciutat (excepte a les vies de connectivitat).
- Completar i avaluar l'aplicació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) i proposar-ne millores.
- Fomentar i prioritzar l'ús de vehicles més sostenibles i menys sorollosos, preferentment elèctrics i alternativament GLP o GNC.
- Assolir un 80% de la flota municipal elèctrica el 2024.
- Incrementar els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics (60 punts de recàrrega ràpida).

## PRINCIPALS ACCIONS

### MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT



- Desenvolupar i implementar l'Estratègia d'aparcament de la ciutat.
- Estendre la regulació de l'AREA a tota la ciutat fins a assolir el 90% de les places regulades a la calçada.
- Potenciar una xarxa d'aparcaments amb serveis a la mobilitat més diversificats (bicicletes, motos, DUM, vehicle elèctric i vehicle compartit).
- Crear noves places d'estacionament per a motos en calçada.

## PRINCIPALS ACCIONS

### SMART MOBILITY



- **Estendre els serveis de vehicles compartits a l'àmbit metropolità (turismes, motos i bicicletes), amb l'ampliació de llicències respectiva.**
- **Implementar la incorporació de sistemes automàtics de control de la indisciplina viària (radar, radar pedagògic, radars de tram, sistemes de foto en vermell, càmeres, etc.).**
- **Introduir la video-denúncia als busos per tal d'identificar i multar els vehicles que facin infraccions a les parades i als carrils bus.**
- **Implementar la T-Mobilitat integrada a tots els modes de transport.**
- **Fomentar els Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE).**

# Gràcies!

<http://barcelona.cat/mobilitat>